

Ford T Bladet

Nr. 62

April 2013

16. Årgang



Bestyrelsen i Ford T Klubben

Claus Olesen - formand	59 50 71 55
Leif Munck - kasserer	49 26 64 20
Ole Frandsen	65 98 23 06
Torkild Hoff Andersen	75 58 25 19
Uno Andersen	59 59 57 41
Kurt Knudsen	74 64 43 51
Ole Andreassen	65 97 85 95
Finn Wagner Nielsen - suppleant	65 31 64 06
Poul Thostrup Jørgensen – arkiv	62 50 22 27

Årligt klubkontingent: 225 kr.

ISSN: 1901-9289

Bladredaktion/sekretær:

Adresse:

Postnr./by:

Telefon:

Mail:

Hanne Andersen

Enggårdsvej 67, Ubby

4490 Jerslev Sj.

59 59 57 41 - 40 68 34 00

ford-t.bladet@ka-net.dk

Hjemmeside: www.ford-t.dk

Obs! Deadline for indlæg til juli-bladet 2013 er 20. maj 2013.

Alle er velkommen til at henvende sig både med spørgsmål, gode ideer eller indlæg til bladet, også hvis du har kritik til bladet, så lad os det vide, så vi evt. kan gøre både klubben og vores blad bedre, men husk at det skal være på skrift.

Vi mangler altid stof til hjemmesiden, send til info@fordtklubben.dk, som Leif Munck tager sig af.

Bladet bliver trykt og udsendt **V/Østfyns Produktionshøjskole - Medieværkstedet.**

Forsiden: Dansk bygget Ford T - Taxa, 1922, ejer Michael Deichmann. Her i deltagelse ved Tour de Hvidebæk 2012.

Foråret er på vej

Foråret er lige om hjørnet, og så skal vi ud og køre igen. Først Himmelbjergløbet, som er flyttet til den 8. juni, og derfor ikke foregår på Grundlovsdag. Dernæst er der en tur til Skagen. Det bliver spændende at komme derop, for Skagen har meget at byde på.

Den 10. februar afholdt klubben generalforsamling i Motorbyen Odense. Et meget spændende sted, der er et besøg værd og gæstfriheden er stor. Vi var godt 40 personer ved generalforsamlingen, så nogle måtte stå op. Vi har aldrig været så mange til en generalforsamling i min tid som formand, og det var dejligt med denne opbakning.

Klubben har et godt regnskab, derfor var der ikke behov for at sætte kontingentet op. Det blev besluttet, at der kan gives tilskud til løb, hvor kun Ford T deltager. Ved løb der strækker sig over en weekend, kan der søges 500 kr. for fredag, 1.000 kr. for lørdag og 1.000 kr. for søndag. Velbegrunnet ansøgning kan ske ved henvendelse til formanden eller kassereren. Med dette tiltag, mener vi, at det gode regnskab vil komme deltagerne til gode, samt mulighederne for at komme lidt mere rundt i landet bliver bedre.

Der blev også skiftet lidt ud i bestyrelsen. Vi tog afsked med Pierre Lefèvre, som har været med i bestyrelsen lige fra starten. Det blev til 16 år. Pierre har en meget stor viden om Ford T, og denne viden har klubben trukket på, og vi håber også på at kunne dette fremover. Mange tak til Pierre.

I stedet for Pierre, blev vores suppleant Kurt Knudsen fra Tinglev bestyrelsesmedlem og som ny suppleant blev Finn Wagner Nielsen fra Nyborg valgt. Vi ønsker jer begge velkommen.

God sommer til alle ønskes i
af Claus Olesen



Opslagstavlen 📌 2013

Garagemøde – Kontakt 97 14 14 83	7. april 2013
Swap Meet – Andelslandsbyen Nyvang	28. april 2013
"Vi mødes i Brugsen"	1. maj 2013
Græsted Veterantræf – Kontakt 49 26 64 20	18., 19. & 20. maj 2013
Himmelbjergløb – Kontakt 20 90 42 00 – OBS ny dato!	8. juni 2013
Turen går til Skagen – kontakt 98 38 35 38	23., 24. & 25. august 2013
Fredericiamesse – kontakt 75 58 25 19	19. – 20. oktober 2013

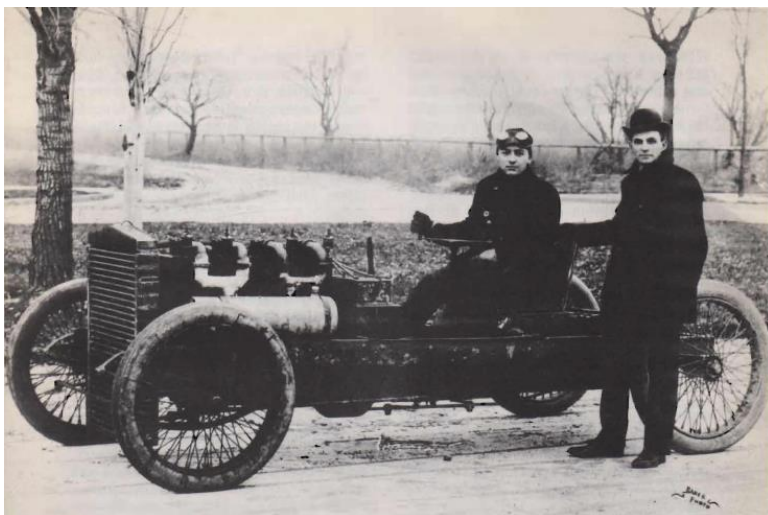
Garagemøde hos Poul Hedegaard Laursen

Thorupvej 29, 7451 Sunds, den 7. april 2013, kl. 11:00

Poul har mange spændende ting at vise frem på værkstedet.

Han har bl.a. flere gamle biler, salg af reservedele og fremstilling af pladedele til bilerne mv. så det kan blive spændende at se. Der vil blive serveret lidt til maven.

Tilmelding til arrangementet, bør af hensyn til traktement ske til Poul Hedegaard Laursen tlf.: 97 14 14 83, eller Claus Olesen, tlf: 59 50 71 55, mail: claus@clo.dk senest den 1.4.2013.



Velkommen til Himmelbjergløbet - **NYT** Se ny dato!

Lørdag den 8. juni 2013

Vi mødes fra kl. 8:30 ved Dansk Busrenovering, Torvegade 155, 7640 Tørring - v/ Hovedvej 13 – her kan du parkere evt. trailer.



Vi starter fra Torvet i Tørring, hvor der fra kl. 9:00- 10:00 vil være morgenmad.

Herefter kører vi en tur ud i det forhåbentlige gode vejr, og frokosten indtager vi i Kvickly i Ry. Dette bruger vi ca. 1

time på, og der er mange muligheder for at se på forskellige seværdigheder undervejs.



Aqua Ferskvandsakvarium

Så går turen til Himmelbjerget hvor der serveres kaffe og kage kl. ca. 14:15.



Efter kaffen er turen slut, og man kan evt. følges retur til Tørring.

Pris for arrangementet: Morgenmad, frokost og kaffe med kage:150 kr. pr. bil.

Sidste frist for tilmelding er den 24. maj 2013 og kan ske til

Poul Erik Just, telefon: 20 90 42 00, eller
Jens Jørgen Binnerup, telefon: 86 57 90 94



Labyrinten

Vel mødt.

Det er som at komme
på museum men
her er der gratis
adgang
for alle

Gå en tur i vor
nostalgi-rum
og tænk
tilbage
i tiden

LÆBORG AUTOHANDEL

ÅBEN LADE VETERANBIL UDSALG

laden er propfyldt med lækkerier. Flere
sælges med kæmpe rabat i ren handel.

KOM OG GØR EN GOD HANDEL

HUSK vi er altid friske til en handel

En oplevelse for hele familien · Og der er GRATIS adgang for alle
28 år i branchen - din sikkerhed

Kom og nyd bilerne



i vores show-room

Citroen C7 Berline



Dodge WC62 6x6



Morgan 4+4



Kougar Sport 4,2



Chevrolet Corvette



Lagerliste
Hamlet motorcykel ikke til salg
Dansk bygget, eneste eksemplar i verden, 100% original
CHARRON Coupe meget sjælden
CITROEN B12 Torpedo Touring åben
FORD A PICK-UP med original stålflad
FORD A Coupe De-Luxe med svigermorklap
CHEVROLET MASTER DE-LUXE Cabriolet
FORD Y 2-dørs
CITROEN C7 Berline 4-dørs perfekt stand
DKW F7 Meister-klasse 2-dørs
DKW F7 St car, meget sjælden
DODGE WC62 6x6 militær bil på fuld afgift
HILLMAN MINX 1,2 Cabriolet 4-pers.
SINGER NINE Roadster
MORGAN 4+4 2-seater perfekt stand
MG-TD Roadster
BRADFORD Varevogn
IFA Framo varevogn med lille lad
HUSQVARNA 175 motorcykel kun 3.000 km
FORD THUNDERBIRD V8 Cabriolet
FORD THAMES Varevogn gule nr.plader
LLOYD 600 ALEXANDER TS meget fin
ISO 150 ccm Scooter
AUSTIN HEALEY Frøje som ny
AUSTIN HEALEY 3000 MK I Cabriolet 4-sædet
MG MIDGET sat op til race
FORD TAUNUS 17M 2-dørs 78.000 km
AUSTIN 440 FORTUNA MK II meget fin
MERCEDES 600 "Lille Frede" tilh. Simon Spies
FORD TAUNUS 20M TS 2-dørs aut.gear

Angang

1919

1922

1926

1929

1931

1933

1934

1937

1939

1939

1942

1948

1949

1949

1951

1951

1953

1953

1956

1959

1960

1960

1961

1962

1963

1963

1964

1966

AUSTIN PRINSES 1300 4-dørs sjælden
MORRIS MINI COOPER 998 Original Cooper
TRIUMPH TR8 Cabriolet som ny
MORRIS MARINA 1100 kun 38.000 km
KOUGAR SPORT 4,2 Cabriolet
JAGUAR E-TYPE 4,2 Coupe
CHEVROLET COEVETTE STING-RAY V8 Targa
MAZDA 1300 Stcar kun 81.000 km
OPEL GT 1,9 Coupe
MAZDA RX2 Wankel 4-dørs meget sjælden
BEDFORD IS-Bill engelsk model super reklame
MGB 1800 Roadster
CITROEN DYANE 4-dørs
PORSCHE 912E 2,0 Coupe som ny
FIAT 124 SPORT SPIDER 1800 Cabriolet
MERCEDES 280E 4-dørs
JEEP RENEGADE CJ7 V8 4x4 SUPER fed
VALXHALL CEVETTE 2-dørs
MINI MASCOT 1275 GT
CHEVROLET CORVETTE V8 Targa u/afg. BILLIG
MERCEDES 280 SE 4-dørs super flot
CITROEN 20V 4-dørs
MAZDA 323i GTX Original bane-racer BILLIG
MERCEDES 260E Lang Limousine 6-dørs
MINI MASCOT 1275 Special DK's flotteste
HARLEY DAVIDSON 1900 ccm motorcykel
SAAB 9-3 2,0i Cabriolet

1966

1969

1969

1970

1970

1971

1971

1972

1972

1974

1975

1976

1976

1976

1976

1977

1978

1979

1979

1984

1985

1986

1992

1996

1996

1999

+ ca. 15 stk. frikørte taxa
alle vores Mercedes frikørte taxa er lev. total
klargjort med 6. mdr. 100% garanti.

Vi har forhandlingen af



Castrol Classic Olie,
kom og se programmet
af olie, oliekanter samt
skilte til nostalgirummet



NYT - NYT - NYT

Bilerne kan bese på vores 2 adresser

Veteranbiler på Adalen 23 • 6600 Vejen
Nyere biler på Industrivej Vest 2 • 6600 Vejen

Kun efter nærmere aftale på
tlf. 4051 5400

Se fotos og beskrivelse af bilerne på www.laeborg-autohandel.dk

Invester i forsikring til dit veteran/klassisk køretøj

Med blot 100,- kroners indskud ved tegning af police i GF-Forsikring, deltager du i den årlige tilbagebetaling af eventuelt overskud. GF kunder fik i 2011 tilbagebetalt 140 millioner kroner.

Priseksempler for veteran/klassisk køretøj

Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisiko 1.762 kr.				
Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil/-motorcykel		Klassisk bil/motorcykel	
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene
50.000	652 kr.	203 kr.	1.627 kr.	503 kr.
150.000	1.018 kr.	203 kr.	2.541 kr.	503 kr.
500.000	2.424 kr.	203 kr.	5.864 kr.	503 kr.

GF-veteran tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevaringsværdige originalt opbyggede køretøjer, som er henholdsvis 35 og 25 år gamle.

Forsikringerne er med 100% tilbagebetaling af et eventuelt overskud. I 2012 tilbagebetales 15% af forsikringspræmien på baggrund af 2011 skadesregnskabet. Et eventuelt forsikringsunderskud opkræves ikke. GF-veteran stiller ikke krav

om yderligere medlemsskab af f.eks. veteranklub eller mærkeklub.

Ved mere end én kaskoforsikring i GF-Veteran ydes 25% rabat på samtlige kaskoforsikrede køretøjer.

Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det ved kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri.



Medlemmer af GF-veteran kan tegne autohjælp for blot 265 kr. i alt pr. år omhandlende samtlige forsikrede veteran/klassisk køretøjer

Ford T indstillingsmål:

Dæktryk: 30x3 ¹ / ₂ "	55 lbs
Dæktryk: 21"	32 lbs
Forhjul spidsning:	1/8-1/4"
Ventilspillerum ikke større end 1/32" eller mindre end :	1/64"
Tændrørselektroder:	1/32"
Tændingsrækkefølge:	1243
Tændspoler platinafstand:	1/32-1/64"
Tændspoler strømforbrug:	1,2 -1,4 amp.
Frigang mellem magnetklamper & spoler:025-.040"
Lav tænding =	2 ¹ / ₂ "
mellem midt bolt holdefjeder & midt hul for reguleringsstang	
Topstykke tilspænding:	55 ft/lbs.
Rulle i timer skal altid være velsmurt	
Motorolie som type	Castrol XL 30

Vi mødes i " Brugsen"

Til en aftentur for alle veteran-køretøjer, og det er altid **den 1. onsdag** i måneden, og vi kører altid fra mødestødet kl. 17.30

Vi sørger selv for mad, drikke, evt. badetøj.

- Vi starter:
- 1. maj DagligBrugsen "Tømmerup" Kåstrupvej 1, Kalundborg
 - 5. juni Den springer vi over (National køredag)
 - 3. juli DagligBrugsen "Nørupvej 16, 4420 Regstrup.
 - 4. sept. DagligBrugsen i Havnsø

Der er ingen tilmelding.

Vi kører en tur ud i landskabet på den egn hvor vi mødes.

Det kan være at en lokal vil være vores "fører" og måske vise os en seværdighed eller en vej vi ikke kender.

Vi spiser vores medbragte mad i det grønne, eller i et "skur"

Med venlig hilsen Claus Olesen, tlf. 59 50 71 55

Køb og salg annoncer:

Salg af horn:

Messinghorn: Påstemplet: "Lucas 1910" 1.800 kr.

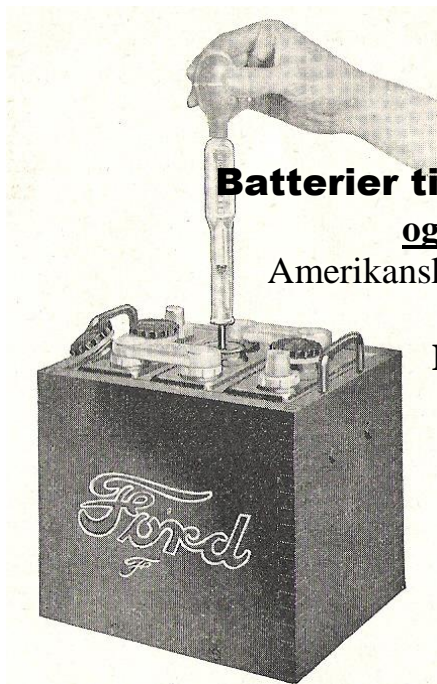
Ford A horn: 700 kr.

Henvendelse: 20 30 82 49



***Bliver dette mon nogensinde
til en kørende Ford T?***





Batterier til alle biler, Mc & både
også til din Ford T

Amerikansk Nitram SAE 30, 40 & 50

samt gear-olie

K. Christensen

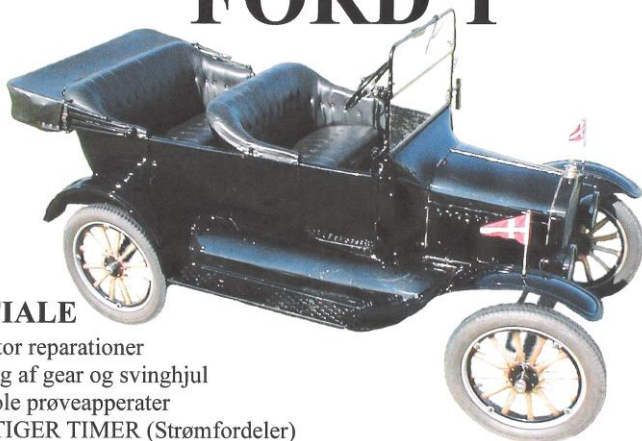
59 50 80 71

40 61 49 91



HJÆLP TIL REPARATION AF

FORD T



SPECIALE

Div. Motor reparationer

Afvejning af gear og svinghjul

Tændspole prøveapperater

Rep. af TIGER TIMER (Strømfordeler)

Rep. af Tændspoler (Indstilling / Platiner / Kondensator)

Rep. af Starter / Dynamoer (Kul / Lejer / Afdrejning af Komutator)

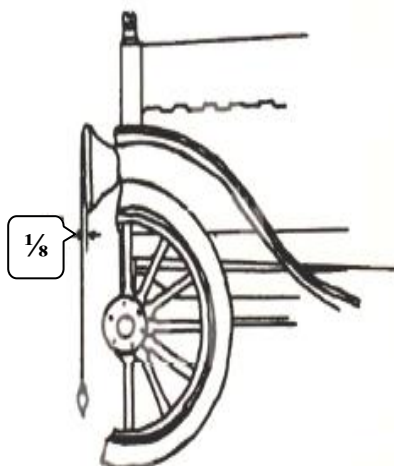
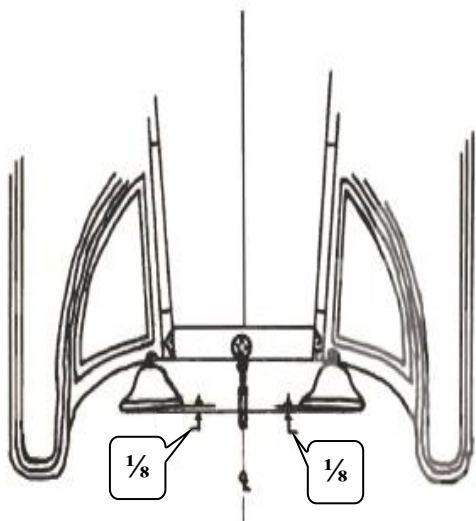
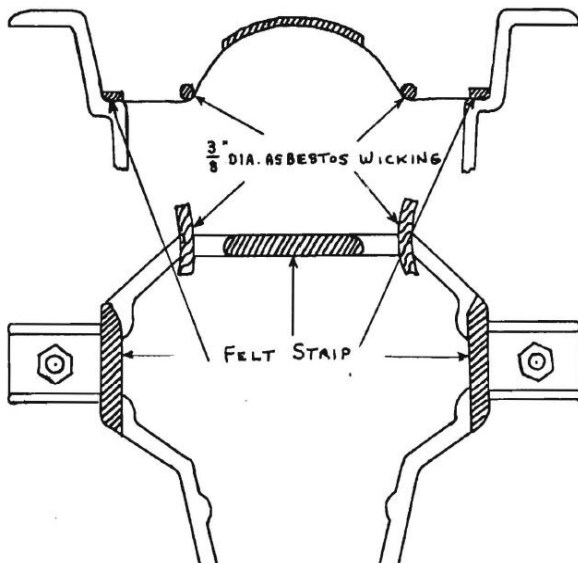
Rep. af Spolekranse (Omvikling af spoler / Opretning / Afprøvning)

Ole S. Frandsen Tlf. 65 98 23 06 Bil. 20 45 78 75

Teknik

Indsendt af
Ole S. Frandsen

Ekstra tætning af geardæksel



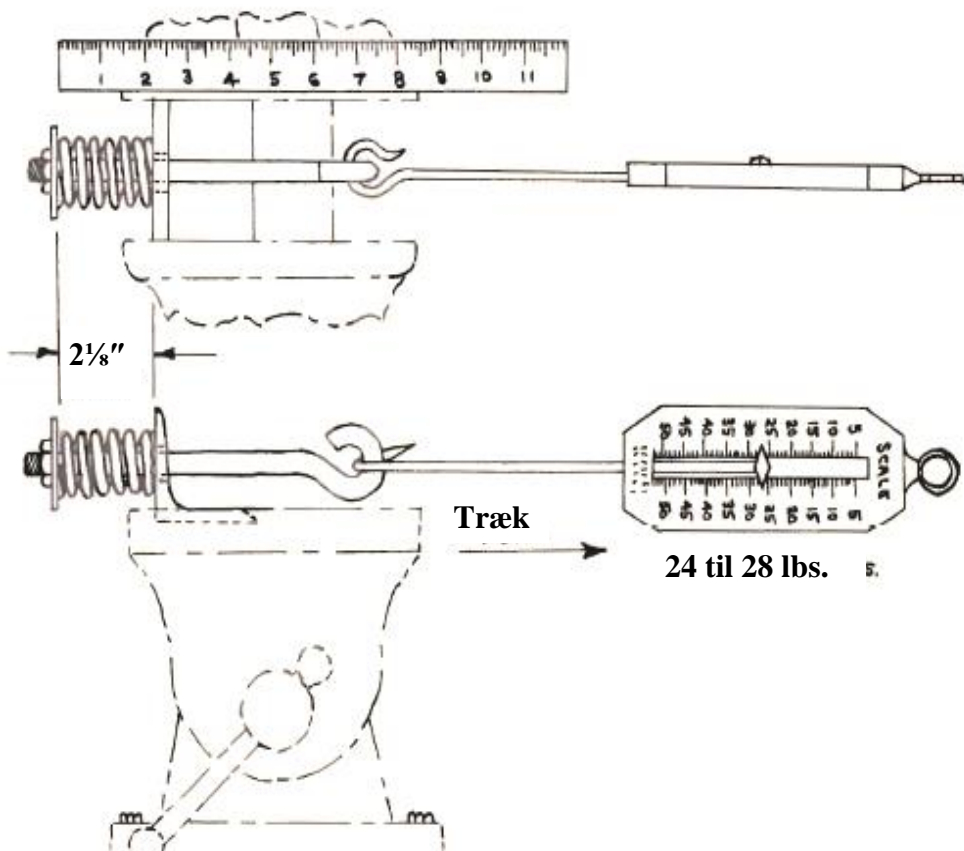
Vi ser mange lygter der ikke er justeret korrekt.
Her er en nem måde at gøre det på

Teknik

Indsendt af Ole S. Frandsen

Kontrol af ventilfjedre.

Da fjedrene bliver slappe med tiden lukker de ikke hurtigt nok, så skal de udskiftes ellers kan det gå ud over motorens ydeevne





TRÆKAROSSERIER

Renovering af bestående eller opbygning af nyt

Kalechebøjler og andre karosseridele i træ
fremstilles på bestilling

Poul Thostrup – Tlf.: 62 50 22 27

Husk, at :

Der kan søges tilskud til Ford T løb. Der kan søges et beløb op til 2500,- kr. pr. løb, som kun er Ford T løb, men det skal forud annonceres i bladet. Ved ansøgning – henvendelse til formanden Claus Olesen.

Der er oprettet et link på Facebook til Ford t klubben, adressen er <http://www.facebook.com/fordtklubben>

Klubben har en aftale med www.veterandele.dk de giver en rabat på i alt 10%, når du som medlem handler. Du får 7,5 % i rabat (**husk at skrive, at du er Ford T medlem**) og klubben får 2,5 % af købet.

Mekaniker *Poul Hedegaard Laurson*

Thorupvej 29 DK 7451 Sunds Tlf.+45 97 141483
post@poul-hedegaard.dk www.poul-hedegaard.dk

Ford T Reservedele *Ford A*

STUMPEMARKED I HERNING

Lørdag d. 16.november 2013
Kl. 8 - 16

Messecentret, Vardevej, Herning

Mød op med eller kom og se alt i reservedele
og tilbehør til veteranmotorcykler, -biler,
-traktorer, -knallerter, m.v. Værktøj og litteratur.
Komplette veterankøretøjer.
Antikviteter, ting og sager.

Med venlig hilsen og på gensyn.

DE MIDTJYDSKE VETERANER

Bestilling af studeplads og yderligere oplysninger hos:

Svend Aage Mortensen, tlf. 97 151603
Ove Knudsen, tlf. 75 347242
Poul Hedegaard, tlf. 97 141483

Velkommen igen i
2014

Faste annoncer i bladet	Pris for 2013
Bagsiden	1200 kr.
Hel side	900 kr.
½ side	450 kr.
¼ side	250 kr.
Sponsorside	Min. 250 kr.

Med tak til vores sponsorer samt alle vores annoncører i *Ford T klubben Danmark*, og husk, at der altid er plads til én til!



**Broberg
Malerservice**
V / Kjeld Olsen
Enggårdsvej 31
4490 Jerslev
2074 4486
broberg-malerservicekjo@ka-net.dk

Mindstetaksten for sponsorstøtte er 250 kr. og der vil samtidig blive indsat et link på vores hjemmeside med sponsornavnet. Hvis du er interesseret, bedes du henvende dig hos vores kasserer Leif Munck.



Revisor Partner

Bogføringsassistance, moms- og perioderegnskaber, budgettering, skatterådgivning, udarbejdelse af årsregnskaber, selvangivelser og skatteberegning. Telefon 49 26 69 65 www.revipart.dk

Poul Hedegaard sponsorer venligst strømmen på standen v/Fredericiamessen.

Alt sadelmagerarbejde

- af enhver art - udføres

F.eks.:

Nye bundmætter

Kalecher og loftsbebræk

faconsyede sædebebræk

Komplet interiør

Alt i

»gør det selv«-materialer



HOLBÆK AUTOSADELMAGER
SPÅNNEBÆK 20 · 4300 HOLBÆK & MØBELPOLSTRER
TLF. 59 43 13 82

Turen går til Skagen den 23., 24. og 25. august 2013

Vi mødes fredag den 23. kl. 15:30 på parkeringspladsen ved Råbjerg Mile Havn, hvor der bliver serveret kaffe, the & kage.

Man kører nord på. I rundkørslen: Hulsig-Skagen, tages 3. afkørsel som hedder Kandestedvej. Kør ca. 2 km ad denne vej til Råbjerg Mile på venstre side.



Kl. 16:00 kommer naturvejleder Villy Hansen og fortæller om området. Han går en lille tur med os, og måske serverer han en lille en.

Efter Råbjerg Mile kører vi til Color Skagen Hotel, hvor vi skal bo i 2 nætter. Opholdet koster 1.825 kr. pr person i dobbelt værelse. Det er tilladt at have hund med på hotellet, det koster 500 kr., men ring forinden så vi kan bestille.

I prisen er inkluderet 2 x aftensmad, 2 x morgenmad og frokost lørdag den 24.8 plus en tur med Sandormen og besøg på Skagen Museum.

Hvis i ikke vil bo på hotel, koster mad på hotel + frokost lørdag samt billetter til Sandormen og museum 1.050 kr. pr. person.

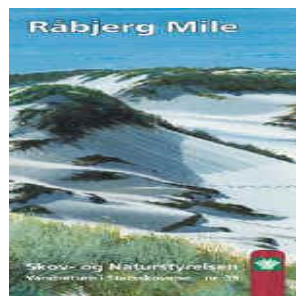
Beløbet bedes indbetalt inden den 17.7.2013 på Regnr. 9296 Kontonr. 580366428. Husk at anføre navn på indbetalingen.

I året 2013 fejrer Skagen sit 600 års købstadsjubel, og der vil være lejlighed til at se lidt forskelligt, der vil bl.a. være mulighed for at se lidt på Gl. Skagen lørdag.

Vi håber at få en god tur i det nordjyske.

Med venlig hilsen

Jacob og Ellin, tlf.: 98 38 35 38.



Nu er 1909'eren blevet malet

Med henvisning til artiklen i Ford T-bladet april 2012 er det tiden at vende tilbage med informationer om den videre renovering af den gamle Ford T.

Alle karrosseridele og chassiset med hjulophæng blev sandblæst og grundet med en epoxygrunder hos et professionelt sandblæsningsfirma. Chassis inkl. hjulophæng blev yderligere overfladebehandlet med en stærk sort maling. Sandblæsning af karrosseridelene afslørede også, at der var noget rusttæring på 2 af skærmene, som blev udbedret med nye pladedele. De to sideskørter var temmelig medtaget af rust og var også blevet meget deforme af sandblæsning, disse blev udskiftet med to nye sideskørter fra USA.

Hvis der er behov for sandblæsning af karrosseridele skal det ske med stor varsomhed, idet der kun må sandblæses med korte intervaller samme sted/område ad gangen for at minimere varmeudviklingen og at der kan ske en køling af det pågældende område. Den bedste måde at sandblæse karrosseridele på, er at lægge alle delene op på et langt stålstativ og så sandblæse lidt ad gangen på de enkelte dele.

På selve trækarrosseriet var den øverste kant på sæderne temmelig flosset af søm ved flere gange reparation af sædepolstringen. En møbelsnedker reparerede træ-kanten med en ny plastkant som var velegnet til at sømme i. Herefter blev alle delene – eksl..chassiset – malet rødt hos en professionel automaler. Trækarrosseriet blev malet først, fordi den skulle videre til saddelmageren for at sæderne kunne blive betrukket med nyt læderbetræk.

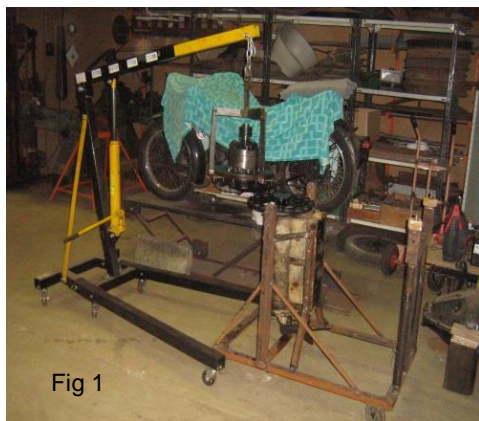
Alle messingdele er blevet pudset og poleret hos et professionelt poler- og slibefirma. Alle delene er kommet hjem, og jeg er snart færdig med at samle bilen.

Imens delene var hos sandblæseren, maleren, saddelmageren og sliber/pudseren skilte jeg gearkassen ad for at få renoveret spolekransen. I den forbindelse var det en stor hjælp med det motorstativ, som er omtalt i artiklen i april 2012.

For at kunne afmontere svinghjulet med gearkassen på, fremstillede jeg et stykke løfteværktøj Fig.3 for at kunne løfte svinghjulet lige op Fig.1 og dermed undgå at klemme på spolekransen. Når spolekransen er renoveret og monteret skal den rettes korrekt op, således at spolernes højdeindstilling er korrekt. Til dette formål fremstillede jeg selv et stykke værktøj Fig. 2, bestående af en 360⁰ svingbar arm med en påmonteret højdeindstillelig tap. Værktøjet monteres på krumtapakslens flange (der hvor svinghjulet er påmonteret).

Inden samling af gearkassen er det klogt at kontrollere magneternes tilstand. Til at kontrollere magneternes korrekte højdeindstilling, anvendes ovennævnte værktøj, idet værktøjet fastspændes på svinghjulet, der hvor svinghjulet fastspændes på krumtapakslen. Det maximale spillerum, der må være mellem magneterne og spolerne, er minimum 0,6 mm og max 1,0 mm.

Yderligere informationer herom kan findes i Ford Service Bogen, som er udgivet af Teknologisk Institut i 1928.



På Fig. 4 illustreres hvordan motoren bliver fastholdt i den lodrette stilling ved hjælp af 2 stk. konsolbeslag – én på hver side af motoren. Det gør det muligt at kunne af- og påmontere bundkarret. I den forbindelse skal udstødnings- og indsugningsmanifolden være afmonteret. Kølevandsudløbstud på den modsatte side af motorblokken skal også være afmonteret, fordi gevindhullerne og pindboltene skal anvendes ved påmontering af de ovennævnte konsolbeslag på motoren.

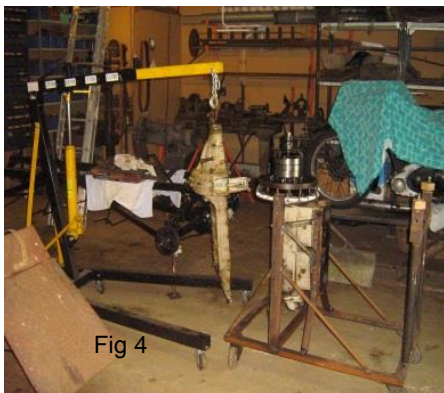


Fig 4

Gevindet på akslen til timer var næsten helt slidt væk af en løstsiddende rotor. Det var nødvendigt med pålægning af svejsemateriale, der hvor gevindet var slidt væk. Forinden var det nødvendigt at afdække området med en plade og noget brandsikkert materiale bag pladen – se Fig. 5 –

Motorstativet kan også bruges til afprøvning af motoren. Fig. 6 viser stativet med køler og spolekasse. Det skal også monteres med gasreguleringshåndtag og omskifterkontakt til skift mellem batteri og spolekranse.



Fig 5

for ikke at ødelægge tætningsringen ind til kamhjulet. Efter afkølingen blev den pålagte akselende tilfilet til den rette diameter. Ved skæring af nyt gevind var det nødvendigt at fremstille et stykke værktøj til korrekt styring af gevindbakken for at få gevindet skåret lige.



Fig 6

Nu mangler der kun montering af de sidste messingdele, tændingsdele, ledningsnettet til blinklys og stoplys og kalechen.

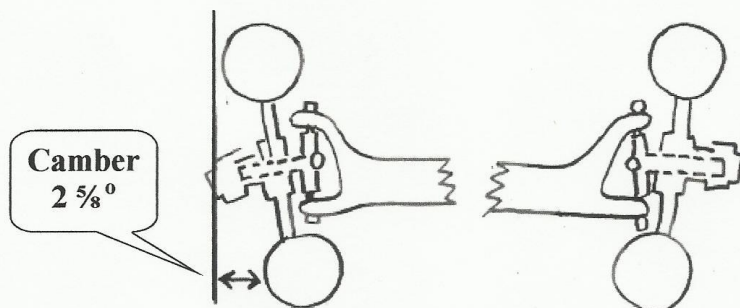
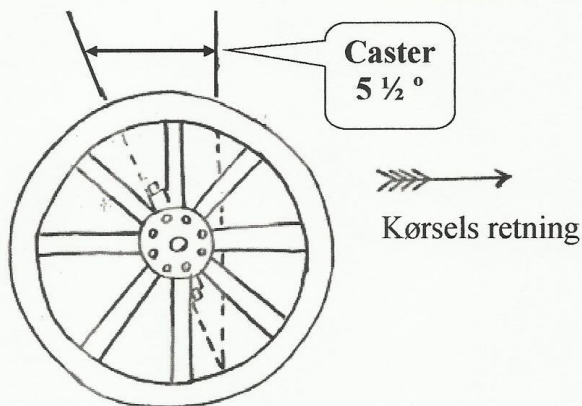
Torkild Hoff Andersen, Vamdrup

Indstilling af Caster og Camber

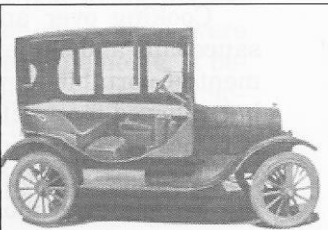
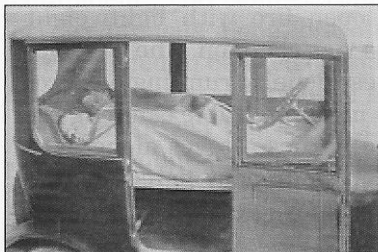
Hvis bilen har svært ved at rette op eller den er svær at styre, så er styretøjet nok ikke stillet rigtigt, her nogle mål som er nemme at kontrollere.

Ole S. Frandsen

Begge sider af akslen skal være samme indstilling, hvis den afviger mere end $\frac{1}{2}^\circ$ vil det kunne ses på dækket som slid

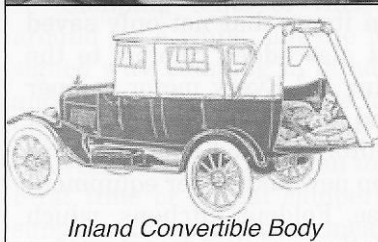


Forskellige muligheder for overnatning i Ford T

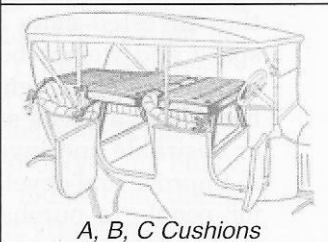


Billederne taler for sig selv.

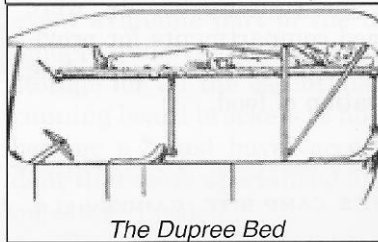
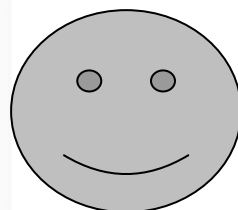
Brug fantasien
Ingen grund til dyre hoteller



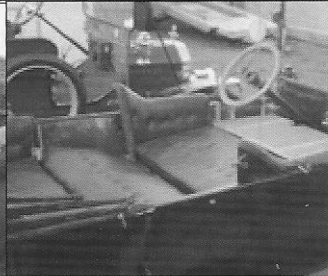
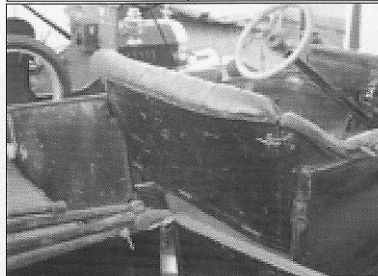
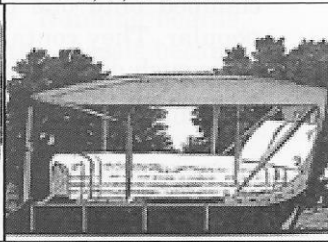
Inland Convertible Body



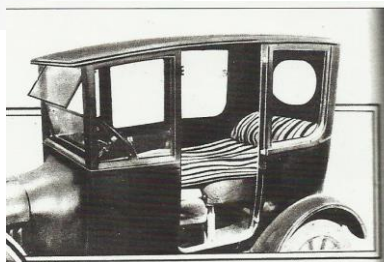
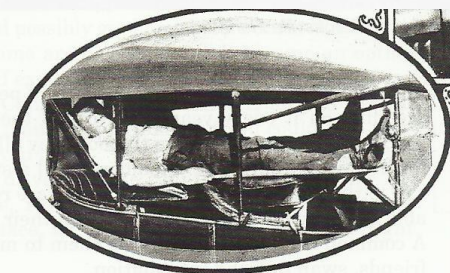
A, B, C Cushions



The Dupree Bed



Model T bed variations





Vi hedder Tina og Stig Madsen og bor i Glumsø. Vi er henholdsvis 53 og 63 år og har interesseret os for veteranbiler siden 2009. Vi startede i 2009 med en Mercedes Benz 190 fra 1958 på grund af min fortid hos importøren Bohnstedt Petersen i Hillerød. Jeg blev uddannet som automekaniker i 1972, så deraf interessen for biler. I 2010 udvidede vi samlingen med en Ford A fra 1930. Herefter fulgte en Ford Anglia 100E fra 1959 med sideventilet motor. I 2011 udvidede vi med en MGB fra 1970. Så fulgte en Ford model T Touring fra 1923 produceret i Canada. Vognen købte vi af Uno efter at vi i et stykke tid, havde ledt efter den rette vogn. Den skulle imidlertid lige have en kærlig hånd, da der var knækket en tand af spidshjulet. Uno og jeg tilbragte nogle hyggelige timer sammen, mens vi reparerede bagtøjet. Samtidig fik jeg en grundig gennemgang af hvad bilen bestod af. Vores Mercedes fik vi solgt inden vi købte Ford-T én.

Som en lille sjov ting kan nævnes, at inden vi købte vores Ford A, var vi en tur i Kalundborg for at besøge 3 forskellige Ford T. Det viste sig at være Hanne og Uno som fremviste bilerne, men på daværende tidspunkt turde vi ikke binde an med en sådan. Vi var bange for at den ville komme til at stå for meget i garagen. Senere har vi så erfaret at den fungerer og kører udmærket. Derfor turde vi tage springet sidste år, og besluttede os til at det skulle være en åben model. Nu glæder vi os til at få den ud og bruge den.

Kort efter vi havde erhvervet vognen, meldte vi os ind i Ford-T klubben, hvor det viste sig at vi kendte en hel del af medlemmerne i forvejen. Vel mødt og på gensyn til arrangementerne fremover.



Tina og Stig Madsen

 **motorbyen**
- klassiske køretøjer



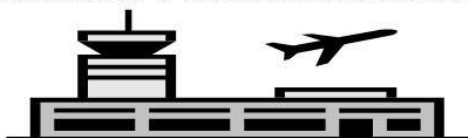
Hvidkærvej 4 • 5250 Odense SV
Tel: 40 18 83 51
E-mail: jn@motorbyen.dk
www.jens-noer.dk • www.motorbyen.dk



RESERVEDELE TIL

- FORD T
- FORD A
- CHEVROLET

LEVERING HVER MÅNED FRA USA



7,5% i rabat til dig som klubmedlem og 2,5% i tilskud til klubben

Vi forhandler alle Castrol's produkter



5% ethanol i benzin

Al benzin indeholder i dag 5% ethanol i 2013 blive dette 10%

Ethanol tiltrække kondens fra luften. Kondensen bundfælder i tanken og kan give rustdannelse. Vandet kan også trækkes igennem brændstofsysteget og efterlade skader på filtre, karburatorer

Benzin med ethanol har kort levetid ca. 3. mdr.

Ethomix afhjælpe alle ethanol problemer relateret til kondens og aflejringer

1. flaske rækker til 250 liter benzin



VI HAR OGSÅ BRUGTE DELE TIL FORD T, FORD A & CHEVROLET

Gør din Ford T helt original med rigtig

Stofledning



Originalt tjærebelagt ledningsbeskyttelse mere originalt kan det ikke blive



Vi har alle materialerne til dit restaureringsprojekt

- Ledning
- Ledningsbeskyttelse
- Kontakte
- Kabelsko
- Tænd ledning
- Batterier
- Pærer
- Blink relæer 6V
- Gummilister
- Rudelister
- Frostpropper
- Tin
- Bil pleje
- Værkstedskemi
- og meget mere se mere på www.veterandele.dk

Vi leverer over hele landet lager vare leveres fra dag til dag

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 4926 6420 Telefax: 4926 6933 mail:

