

Ford T Bladet

Nr. 63

Juli 2013

16. Årgang



FORD T KLUBBEN
D A N M A R K

Bestyrelsen i Ford T Klubben

Claus Olesen - formand	59 50 71 55
Leif Munck - kasserer	49 26 64 20
Ole Frandsen	65 98 23 06
Torkild Hoff Andersen	75 58 25 19
Uno Andersen	59 59 57 41
Kurt Knudsen	74 64 43 51
Ole Andreassen	65 97 85 95
Finn Wagner Nielsen - suppleant	65 31 64 06
Poul Thostrup Jørgensen – arkiv	62 50 22 27

Årligt klubkontingent: 225 kr.

ISSN: 1901-9289

Bladredaktion/sekretær:

Adresse:

Postnr./by:

Telefon:

Mail:

Hanne Andersen

Enggårdsvej 67, Ubby

4490 Jerslev Sj.

59 59 57 41 - 40 68 34 00

ford-t.bladet@ka-net.dk

Hjemmeside: www.ford-t.dk

Obs! Deadline for indlæg til oktober bladet 2013 er 20. august 2013

Alle er velkommen til at henvende sig både med spørgsmål, gode ideer eller indlæg til bladet, også hvis du har kritik til bladet, så lad os det vide, så vi evt. kan gøre både klubben og vores blad bedre, men husk at det skal være på skrift.

Vi mangler altid stof til hjemmesiden, send til info@fordtklubben.dk, som Leif Munck tager sig af.

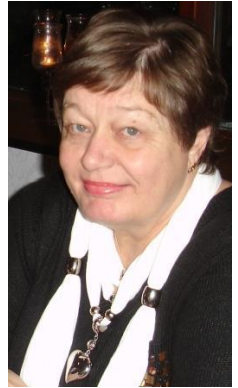
Bladet bliver trykt og udsendt **V/Østfyns Produktionshøjskole - Medieværkstedet.**

Forsiden: En meget glad og stolt Torkild Hoff Andersen med sin nyrenoverede Ford T 1909. (Læs om projektet i bladene: nr. 62 og dette).

Kære alle Ford T medlemmer og andre der læser bladet.

Nu har jeg været redaktør siden 2006, nærmere på 30 blade, dette er nr. 31, og jeg har stadig mere og mere besvær ved at indsamle stof til bladet, så i læsere kan have glæde af det, derfor har jeg taget en beslutning om at stoppe som redaktør.

Jeg vil lige gøre opmærksom på, at jeg hverken er sur, tvær eller muggen over noget, men har konstateret at tiden åbenbart ikke er til klubblad, og det tager jeg konsekvensen af. Jeg har brændt for det, og jeg har haft mange gode år med dejlige timer med tilblivelsen af bladet, og dette vil jeg se tilbage på samt glæde mig over de mange der har tilkendegivet deres tilfredshed med mit arbejde. Jeg har aldrig fået kritik, og vælger at se det som en tilfredshed fra de læsere der har været i kontakt med bladet.



Jeg har besluttet at lave bladet for oktober også, så er min afslutning rundet af, og jeg håber meget at medlemmerne vil bidrage med artikler til sidste blad fra mig. Med dette siger jeg tak for alles tålmodighed, og jeg glæder mig stadig til at deltage i de arrangementer som foregår rundt omkring.

Kærlig hilsen jeres snart eks. redaktør Hanne Andersen



Opslagstavlen 📌 2013

International Classic Cars – kontakt 40 59 26 51	10. august 2013
Turen går til Skagen – kontakt 98 38 35 38	23., 24. & 25. august 2013
Helgasjøl Rally Sverige – kontakt 070 295 3777	25. august 2013
Skoda Klub Fyn holder træf – kontakt 21 68 98 76	25. august 2013
Ford træf i Thy – kontakt 97 97 52 49	27. – 29. september 2013
Fredericiamesse – kontakt 75 58 25 19	19. – 20. oktober 2013

Husk også "Vi mødes i Brugsen" turene. Program andet sted i bladet.

International Classic Cars & Bikes Meeting

Foregår ved Sækkjøbing Sukkerfabrik – Lolland – Falsters Veteran Klub - LFVK
www.ccbm.dk – info@ccbm.dk eller 40 59 26 51 eller 30 26 05 67.
Entré publikum: Voksne 25 kr., børn 25 kr.

Ford Træf i Thy – se program andet sted i bladet.

På vegne af Škoda Klub Danmark / Fyn, skriver vi til jer, fordi vi igen i år afholder "Store bilklub-dag," på Krengerup Gods på Fyn, hvor Škoda Museet har til huse. Det er vores ønske, at så mange bilklubber, vil blive repræsenteret som muligt, så vi kan få en snak på tværs af bilmærkerne. I kan komme samlet som klub, eller som enkeltperson. Er du medlem af en bilklub, får du en stor rabat på entreen til Škoda museet.

Der er jo også samtidig mulighed for at besøge Hørvævmuseet, så der er også noget for damerne at se på medens vi andre sparker dæk. Som sædvanlig er det muligt at købe en pølse eller to, samt drikke. I Cafeen på Hørvævmuseet kan der købes kaffe m.m.

Har du nogle dele, som du mener, andre har mere brug for end dig, så pak bagagerummet. Det betyder, at vi kan hygge os med et lille bagagerumssalg.

Træffet finder sted, søndag den 25. august. 2013 fra kl. 1300 til 1700 så sæt venligst kryds i kalenderen.

Adressen er: Nårupvej 32, 5620 Glamsbjerg, Ingen tilmelding men vi hører da gerne fra jer. Vil du se lidt om Škoda Museet, så klik her:

<http://www.skodamuseum.dk> Škoda Klub Danmarks hjemmeside:

<http://www.skodaklub-danmark.dk>

Med venlig hilsen Edvin Hansen

E-mail: info@skodamuseum.dk, Tlf: 21 68 98 76

Turen gik til Græsted Veterantræf i pinsen.

Og sikken en tur, nostalgi for alle. Vi, Uno og jeg pakkede campingvognen og startede hjemmefra fredag middag i dejligt vejr. Vi var ikke i Græsted sidste år, og der var lavet om på placering af både campingplads og parkering, men vi fik da kørt vognen på plads hvor den skulle være og glædede os til at gense alle. Inge og Torkild Hoff Andersen, som også havde besluttet sig til at komme med deres campingvogn kom lidt senere. Vi gik en tur rund på træfpladsen og fik hilst på Elin og Ole Frandsen som var kommet med Ford T og nostalgicampingvogn i trækket, Margit og Leif Munck, som havde sat en urestaureret Ford T - Tudor 1926 på standen samt Michael Deichmann som var medarrangør og havde været med i nogle dage forinden. Hen under aftenen blev der lavet helstegt pattegris på grillen og vi blev inviteret med til at spise, uhm det var godt.

Temaet i år var TV-serien Matador, og der var opsat facader der skulle minde om hovedgaden i Korsbæk, her var også hovedparten af de biler der deltog i serien. I baggrunden af det hele kørte damptoget fra Græsted til Mårum, samt skinnebus til Gilleleje.

Vejret var meget fint lørdag, og alt var i gang. I røg og damp og musik fra svundne tider, kunne man drømme sig tilbage, hvis man vel og mærke havde alderen. Der er nostalgi tilbage fra ca. 1910, bl.a. kaffeteltet, hvor Børge Kaa's store kaffekande viste vej. Her kunne man nyde en kop kaffe serveret af søde mennesker i fint tids-typisk tøj fra dengang. Kanonkongen Luis Munoz var også på besøg, og han blev skudt ud i et net et par gange om dagen med ca. 100 km i timen, og han er hverken helt ung eller særlig godt gående (red.). Der var tivoli med luftbåde, karruseller og alt hvad dertil hører. Musiktelt hvor der blev serveret div. spiselige delikatesser, isbod, pølsevogn. Markedspladsen havde en afdeling med stumpemarked og på pladsen kæmpede de store og små damp- & kulmaskiner om at fange interessen hos publikum. Der var udstillere fra både England, Sverige, Tyskland, Holland og selvfølgelig Danmark.

Når man bevægede sig fra den ene side af markedspladsen over vejen til den anden side, mødte man kræmmermarkedet, som var stort og assorteret, endda kameler kunne man møde her.

Søndag var vejret ikke helt så fint, men der var da stadig en del besøgende og det viser at interessen for gamle ting stadig er i høj kurs. På Ford T standen blev den urestaurerede Ford T startet og det var som en magnet, publikum strømmede til, ingen havde vist forestillet sig at sådan en "bunke jern" ville kunne starte. Det var hyggeligt at se de mange medlemmer der besøgte vores stand samt de som passede den.

Mandag var sidste dag og det var med lidt vemod og masser af sod både på krop og sjæl vi pakkede sammen om eftermiddagen og tog afsked med vores dejlige venner.

Tak for et godt arrangement til arrangørerne og tak for al den hjælp og support vi modtog i forbindelse med vores ophold.

Venlig hilsen Uno og Hanne Andersen.

Se billeder fra træffet på vores hjemmeside.

Det er som at komme
på museum men
her er der gratis
adgang
for alle

Gå en tur i vor
nostalgi-*rum*
og tænk
tilbage
i tiden

LÆBORG AUTOHANDELT

ÅBEN LADE

VETERANBIL UDSALG

laden er propfyldt med lækkerier. Flere
sælges med kæmpe rabat i ren handel.

KOM OG GØR EN GOD HANDEL

HUSK vi er altid friske til en handel

En oplevelse for hele familien • Og der er GRATIS adgang for alle
28 år i branchen - din sikkerhed

Kom og nyd bilerne



i vores show-room

Citroen C7 Berline



Dodge WC62 6x6



Morgan 4+4



Kougar Sport 4.2



Chevrolet Corvette



Lagerliste

Hamlet motorcykel ikke til salg
 Dansk bygget, eneste eksemplar i verden, 100% original
 CHARRON Coupe meget sjælden
 CITROEN B12 Torpedo Touring åben
 FORD A PICK-UP med original staldet
 FORD A Coupe De-Luxe med svigermoklap
 CHEVROLET MASTER DE-LUXE Cabriolet
 FORD Y 2-dørs
 CITROEN C7 Berline 4-dørs perfekt stand
 DKW F7 Meister-klasse 2-dørs
 DKW F7 St car meget sjælden
 DODGE WC62 6x6 militærbil på fuld afgift
 HILLMAN MINX 1.2 Cabriolet 4-pers.
 SINGER NINE Roadster
 MORGAN 4+4 2-sæder perfekt stand
 MG-TD Roadster
 BRADFORD Varevogn
 IFA Framo varevogn med lille lad
 HUSQVARNA 175 motorcykel kun 3.000 km
 FORD THUNDERBIRD V8 Cabriolet
 FORD THAMES Varevogn gule nr.plader
 LLOYD 600 ALEXANDER TS meget fin
 ISO 150 ccm Scooter
 AUSTIN HEALEY Frøjeje som ny
 AUSTIN HEALEY 3000 MK I Cabriolet 4-sædet
 MG MIDGET sat op til race
 FORD TAUNUS 17M 2-dørs 78.000 km
 AUSTIN A40 FORTUNA MK II meget fin
 MERCEDES 600 "Lille Frede" tilh. Simon Spies
 FORD TAUNUS 20M TS 2-dørs aut gear

Argang

1919	AUSTIN PRINSESSE 1300 4-dørs sjælden	1966
	MORRIS MINI COOPER 998 Original Cooper	1969
1922	TRIUMPH TR6 Cabriolet som ny	1969
1926	MORRIS MARINA 1100 kun 38.000 km	1970
1929	KOUGAR SPORT 4.2 Cabriolet	1970
1931	JAGUAR E-TYPE 4.2 Coupe	1971
1933	CHEVROLET COEUVETTE STING-RAY V8 Targa	1971
1934	MAZDA 1300 St.car kun 81.000 km	1971
1937	OPEL GT 1.9 Coupe	1972
1939	MAZDA RX2 Wankel 4-dørs meget sjælden	1972
1939	BEDFORD IS-BIL engelsk model super reklame	1972
1942	MGB 1800 Roadster	1974
1948	CITROEN DYANE 4-dørs	1975
1949	PORSCHE 912E 2.0 Coupe som ny	1976
1949	FIAT 124 SPORT SPIDER 1800 Cabriolet	1976
1951	MERCEDES 280E 4-dørs	1976
1951	JEEP RENEGADE CJ7 V8 4x4 SUPER fed	1977
1953	VAUXHALL CEVETTE 2-dørs	1978
1953	MINI MASCIT 1275 GT	1979
1956	CHEVROLET CORVETTE V8 Targa u/afg. BILLIG	1979
1959	MERCEDES 280 SE 4-dørs super flot	1984
1960	CITROEN 2CV 4-dørs	1985
1960	MAZDA 323i GTX Original bane-racer BILLIG	1986
1960	MERCEDES 260E Lang Limousine 6-dørs	1992
1961	MINI MASCOT 1275 Special DK's flottesste	1996
1962	HARLEY DAVIDSON 1900 ccm motorcykel	1996
1963	SAAB 9-3,0i Cabriolet	1999

+ ca. 15 stk. frikørte taxa
 alle vores Mercedes frikørte taxa'er lev. total
 klargjort med 6. mdr. 100% garanti.

Vi har forhandlingen af



Castrol Classic Olie,
 kom og se programmet
 af olie, oliekanter samt
 skilte til nostalgirummet



NYT - NYT - NYT

Bilerne kan beses på vores 2 adresser

Veteranbiler på Adalen 23 • 6600 Vejen
 Nyere biler på Industrivej Vest 2 • 6600 Vejen

Kun efter nærmere aftale på
 tlf. 4051 5400

Se fotos og beskrivelse af bilerne på www.laeborg-autohandel.dk

Invester i forsikring til dit veteran/klassisk køretøj

Med blot 100,- kroners indskud ved tegning af police i GF-Forsikring, deltager du i den årlige tilbagebetaling af eventuelt overskud. GF kunder fik i 2011 tilbagebetalt 140 millioner kroner.

Priseksempler for veteran/klassisk køretøj

Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisiko 1.762 kr.				
Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil/-motorcykel		Klassisk bil/motorcykel	
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene
50.000	652 kr.	203 kr.	1.627 kr.	503 kr.
150.000	1.018 kr.	203 kr.	2.541 kr.	503 kr.
500.000	2.424 kr.	203 kr.	5.864 kr.	503 kr.

GF-veteran tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevaringsværdige originalt opbyggede køretøjer, som er henholdsvis 35 og 25 år gamle.

Forsikringerne er med 100% tilbagebetaling af et eventuelt overskud. I 2012 tilbagebetales 15% af forsikringspræmien på baggrund af 2011 skadesregnskabet. Et eventuelt forsikringsunderskud opkræves ikke. GF-veteran stiller ikke krav

om yderligere medlemsskab af f.eks. veteranklub eller mærkeklub.

Ved mere end én kaskoforsikring i GF-Veteran ydes 25% rabat på samtlige kaskoforsikrede køretøjer.

Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det ved kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri.



Medlemmer af GF-veteran kan tegne autohjælp for blot 265 kr. i alt pr. år omhandlende samtlige forsikrede veteran/klassisk køretøjer

Ford T indstillingsmål:

Dæktryk: 30x3½"	55 lbs
Dæktryk: 21"	32 lbs
Forhjul spidsning:	1/8-1/4"
Ventilspillerum ikke større end 1/32" eller mindre end :	1/64"
Tændrørselektroder:	1/32"
Tændingsrækkefølge:	1243
Tændspoler platinafstand:	1/32-1/64"
Tændspoler strømforbrug:	1,2 -1,4 amp.
Frigang mellem magnetklamper & spoler:	.025-.040"
Lav tænding =	2½"
mellem midt bolt holdefjeder & midt hul for reguleringsstang	
Topstykke tilspænding:	55 ft/lbs.
Rulle i timer skal altid være velsmurt	
Motorolie som type	Castrol XL 30

Vi mødes i " Brugsen"

Til en aftentur for alle veteran-køretøjer, og det er altid **den 1. onsdag** i måneden, og vi kører altid fra mødestødet kl. 17.30
Vi sørger selv for mad, drikke, evt. badetøj.

Vi starter: 1. maj DagligBrugsen "Tømmerup" Kåstrupvej 1, Kalundborg
5. juni Den springer vi over (National køredag)
3. juli DagligBrugsen "Nørupvej 16, 4420 Regstrup.
4. sept. DagligBrugsen i Havnsø

Der er ingen tilmelding.

Vi kører en tur ud i landskabet på den egn hvor vi mødes.

Det kan være at en lokal vil være vores "fører" og måske vise os en seværdighed eller en vej vi ikke kender.

Vi spiser vores medbragte mad i det grønne, eller i et "skur"

Med venlig hilsen Claus Olesen, tlf. 59 50 71 55

NB. Husk lige at Poul Thostrup stadig opdaterer Ford T arkivet med alt relevant for Ford T Klubben, så venligst hvis du ligger inde med avisudklip, billeder eller andet, så er Poul meget interesseret. Se tlf.: her i bladet.

VERDEN RUNDT MED FORD Model T

DET VAR I MAJ 1927, at Hr. Journalist V. E. Steen-Borggild med Frue og to Venner startede sin Globetrotter Ekspedition »Danmark«, fra Bryssel i Belgien, med en Model T Ford, Motor Nummer 9,466,756, en god gammel Ford Model T Sedanvogn, der i Forvejen havde kørt 69,000 km.

Den 1. November 1931 kom Ekspeditionen tilbage gennem Danmark, efter at have tilbagelagt to Hundred og femoghalvtredsindstve Tusind Kilometer.

Hr. Borggild, eller »Jack« som han populært kaldes, er en kæmpestor, umiddelbar og djærv Mand, den fødte Journalist og Sportsmand. Ekspeditionen medfører sine egne Telte og Kogegrejer. Den gamle Ford, Ekspeditionens »Primus Motor«, bliver dertil passet nøjagtigt som den var et levende Væsen, hvilket den ogsaa har vist sig at være, idet den uden at kny, og faktisk uden mindste Vrøvl har pløjet de 255,000 km gennem følgende Lande:

Fra Belgien — gennem Frankrig, Spanien, Nordafrika, Arabien, Lilleasien, Balkanstaterne, Italien, Schweitz, Tyskland, Luxemburg,



Lederen af Turen, Journalist V. E. Steen-Borggild.

Tyskland, Checkoslovakiet, Polen, Rusland, Finland, Sverige, Lapland, Norge, — og hertil.

I efterfølgende versificerede Beretning fortæller »Jack« om sin og sine Fællers Tur.

**Artikel fra Ford Nyt
Januar 1932**



Det var denne Ford T Tudor - 1926 der var med på træffet i Græsted. Der var sat hjul på og ikke andet.



Batterier til alle biler, Mc & både
også til din Ford T

Amerikansk Nitram SAE 30, 40 & 50

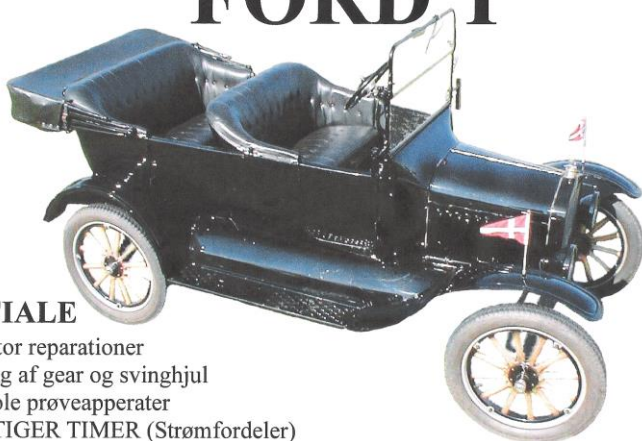
samt gear-olie
K. Christensen

59 50 80 71

40 61 49 91



HJÆLP TIL REPARATION AF
FORD T



SPECIALE

Div. Motor reparationer

Afvejning af gear og svinghjul

Tændspole prøveapparater

Rep. af TIGER TIMER (Strømfordeler)

Rep. af Tændspoler (Indstilling / Platiner / Kondensator)

Rep. af Starter / Dynamoer (Kul / Lejer / Afdrejning af Komutator)

Rep. af Spolekranse (Omvikling af spoler / Opretning / Afprøvning)

Ole S. Frandsen Tlf. 65 98 23 06 Bil. 20 45 78 75

J Ford T over Storebæltsbroen, - nu med campingvogn.

Endelig var vi så færdige med at renovere vores MKP Petit fra 1963, at vi kunne spænde den bag på Ford-T'en. Den første tur skulle gå til Græsted Veterantræf, som blev afholdt i pinsen.

For at komme til Græsted, skal vi passere Storebæltsbroen. Lige den fredag formiddag, havde vejret bestemt sig for en kraftig modvind på 10 sekundmeter. Vi slog frontruden ned og jeg dukkede mig for at mindske modstanden og så satte vi fuld fart på fra afkørslen i Knudshoved. Det gik nogenlunde omkring de 60 km indtil højbroen. Langsomt tabte vi fart. Vi skulle til og med flette ind i én bane, da der var vejarbejde.

Fartbegrænsningen blev langsomt sænket 90, 70, 50 km/t. Men på det tidspunkt kunne vi kun lige holde os over 40 km/t. Vejarbejderne grinede og vinkede. De nød en pause i trafikstrømmen, hvor de færreste respekterer, at det er vejarbejdernes arbejdsplads de passerer med alt for høj fart.

Det var meningen at vi skulle tage første affart, hvor vi skulle møde nogle venner, der også skulle til Græsted. Affarten var spærret, fordi de var ved at lægge ny belægning på, så vi måtte fortsætte til næste affart.

Det var en streg i regningen, for jeg havde tænkt mig at bruge toilettet ved tankstationen, hvor vi skulle mødes. Spændingen, når vi skal over broen i Ford-T'en, har altid en mærkbar indflydelse på min blære. Jeg spurgte Ole om der så var toiletmuligheder på det nye sted, hvor vi så skulle møde de andre. Det var der ikke, så vi fandt et par buske ved landevejen og Ole holdt ind.

Buskene lå på den modsatte side af vejen, derfor ville jeg gå bag campingvognen for at komme over. Da jeg når til enden af vognen, ruller der lige så langsomt en politivogn op og holder bag om os. Det var et par unge betjente. Den ene stiger ud, kommer hen og siger til mig, at han aldrig har set sådant et vogntog før. Jeg fortæller hvor vi skal hen og så går han op for at tale med Ole.

Til historien hører at Ole havde bundet elastikker om afviserveringerne for at de ikke skulle hænge og flabre, så det var lidt spændende hvad betjenten ville sige til det. Men han spurgte bare efter kørekortet og hvor meget vi kunne køre i timen, så fortrak han igen til patruljevognen. Langsomt fortrak de, og jeg sprang over vejen til buskene. De så det godt i bakspejlet, men klogt nok vente de ikke om. De ville vel gerne forskånes for synet. – Og mon ikke de havde set nok mærkværdigheder den dag?

Resten af turen gik ikke uden genvordigheder. En løs ledning på timeren fik Ford-T'en til at sætte ud når der skulle trækkes. Da vi nåede motortrafikvejen mod Helsingør, fik Ford-T'en alligevel fart på, vi lå på 70 km/t lige til vi skulle dreje af mod Græsted.

Efter nogle hyggelige dage med Græsted Veterantræf, vente vi næsen hjemefter. Det var helt andre vilkår, der gjaldt. Ledningen til timeren var sat fast, vi havde en let sidevind og vi blev ikke stoppet af politiet. Det medførte at vi kørte fra Græsted og hjem til Herrested, 16 km syd for Nyborg, en tur på 175 km, på ca. 3 timer! Det var da meget godt gået.

Elin Christophersen



Mekaniker *Poul Hedegaard Laurson*
Thorupvej 29 DK 7451 Sunds Tlf.+45 97 141483
post@poul-hedegaard.dk www.poul-hedegaard.dk
Ford T Reservedele *Ford A*

Vi byder velkommen til Lolland og Falster

Vi inviterer alle til en smuk dag på Lolland. Særligt de køretøjer, der har holdt sig smukt i mindst 25 år.

Vi har sendt invitation ud til 4.000 klubber og interesseorganisationer i det meste af Europa og ser frem til en fest for veterankøretøjer og klassiske køretøjer.

Efter en smuk tur og uddeling af pokaler i 11 kategorier slutter vi

dagen af med en festlig sammenkomst på Saxkjøbing Sukkerfabrik.

Det lyder dyrt, men deltagelse med eet køretøj koster 50 kr., som går til forskellige praktiske ting - herunder en særlig rally-plade til dit køretøj.

Læs mere om arrangementet på www.ccbm.dk



Der vil i begrænset omfang være mulighed for at overnatte på området i telt eller med egne camper.

Priser for det - samt henvisninger til de mange nærliggende overnatningssteder - finder du også på hjemmesiden.

Programmet er offentliggjort allerede på ccbm.dk - og naturligvis vil det løbende blive tilrettet.

Du behøver ikke være medlem af en klub for at deltage.

Når du har tilmeldt dig på hjemmesiden, får du automatisk dit deltagernummer både på skærmen og med mail. Kun eet køretøj pr. tilmelding.

Når vi har registreret din indbetaling, mangler du kun at gøre dit køretøj klar til start den 10. august.

Vi lukker dørene op for deltagere kl. 8:00, og træffet bliver åbnet med manér kl. 10.

Tvivel? - så ring eller skriv til os.

Husk, at :

Der kan søges tilskud til Ford T løb. Der kan søges et beløb op til 2500,- kr. pr. løb, som kun er Ford T løb, men det skal forud annonceres i bladet. Ved ansøgning – henvendelse til formanden Claus Olesen.

Der er oprettet et link på Facebook til Ford t klubben, adressen er <http://www.facebook.com/fordklubben>

Klubben har en aftale med www.veterandele.dk de giver en rabat på i alt 10%, når du som medlem handler. Du får 7,5 % i rabat (**husk at skrive, at du er Ford T medlem**) og klubben får 2,5 % af købet.

STUMPEMARKED I HERNING

Lørdag d. 16.november 2013
Kl. 8 - 16

Messecentret, Vardevej, Herning

Mød op med eller kom og se alt i reservedele og tilbehør til veteranmotorcykler, -biler, -traktorer, -knallerter, m.v. Værktøj og litteratur.
Komplette veterankøretøjer.
Antikviteter, ting og sager.

Med venlig hilsen og på gensyn.

DE MIDTJYDSKE VETERANER

Bestilling af studeplads og yderligere oplysninger hos:

Svend Aage Mortensen, tlf. 97 151603
Ove Knudsen, tlf. 75 347242
Poul Hedegaard, tlf. 97 141483

Velkommen igen i
2014

Turen går til Skagen den 23., 24. og 25. august 2013

Vi mødes fredag den 23.8 kl. 15:30 på parkeringspladsen ved Råbjerg Mile Havn, hvor der bliver serveret kaffe, the & kage.

Man kører nord på. I rundkørslen: Hulsig-Skagen, tages 3. afkørsel som hedder Kandestedvej. Kør ca. 2 km ad denne vej til Råbjerg Mile på venstre side.



Kl. 16:00 kommer naturvejleder Villy Hansen og fortæller om området. Han går en lille tur med os, og måske serverer han en lille en.

Efter Råbjerg Mile kører vi til Color Skagen Hotel, hvor vi skal bo i 2 nætter. Opholdet koster 1.825 kr. pr person i dobbelt værelse. Det er tilladt at have hund med på hotellet, det koster 500 kr., men ring forinden så vi kan bestille.

I prisen er inkluderet 2 x aftensmad, 2 x morgenmad og frokost lørdag den 24.8 plus en tur med Sandormen og besøg på Skagen Museum.

Hvis i ikke vil bo på hotel, koster mad på hotel + frokost lørdag samt billetter til Sandormen og museum 1.050 kr. pr. person. **PS Rettelse til kontonummeret er kommet til, undskyld fejlen, men nu skulle det være OK.**

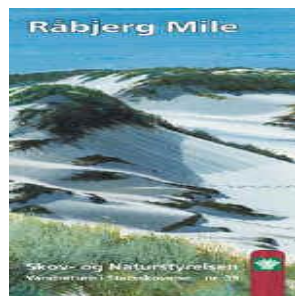
Beløbet bedes indbetalt inden den 17.7.2013 på Regnr. 9296 Kontonr. 4580366428. Husk at anføre navn på indbetalingen.

I året 2013 fejrer Skagen sit 600 års købstadsjubel, og der vil være lejlighed til at se lidt forskelligt, der vil bl.a. være mulighed for at se lidt på Gl. Skagen lørdag.

Vi håber at få en god tur i det nordjyske.

Med venlig hilsen

Jacob og Ellin, tlf.: 98 38 35 38.



Med tak til vores sponsorer samt alle vores annoncører i *Ford T klubben Danmark*, og husk, at der altid er plads til én til!



**Broberg
Malerservice**
V / Kjeld Olsen
Enggårdsvej 31
4490 Jerslev
2074 4486
broberg-malerservicekjo@ka-net.dk

Mindstetaksten for sponsorstøtte er 250 kr. og der vil samtidig blive indsat et link på vores hjemmeside med sponsornavnet. Hvis du er interesseret, bedes du henvende dig hos vores kasserer Leif Munck.



Revisor Partner

Bogføringsassistance, moms- og perioderegnskaber, budgettering, skatterådgivning, udarbejdelse af årsregnskaber, selvangivelser og skatteberegning. Telefon 49 26 69 65 www.revipart.dk

Poul Hedegaard sponsorer venligst strømmen på standen v/Fredericiamessen.

Alt sadelmagerarbejde

- af enhver art - udføres

F.eks.:

Nye bundmætter

Kalecher og loftsbeetræk

faconsyede sædebeetræk

Komplet interiør

Alt i

»gør det selv«-materialer



HOLBÆK AUTOSADELMAGER
SPÅNNEBÆK 20 · 4300 HOLBÆK & MØBELPOLSTRER
TLF. 59 43 13 82

Så er 1909'er helt køreklar

Efter at alle karrosseridele, motor og hjulene er blevet samlet og monteret, kom turen til de mere ædle dele. Da jeg i 2010 ansøgte Trafikstyrelsen om tilladelse til at få synet og indregistreret den gamle Ford T 1909'er, accepterede Trafikstyrelsen, at det var tilstrækkeligt at forsyne bilen med blinklys og stoplys, og at stoplyset måtte monteres i den gamle petroleumsbaglygte i venstre side.

Jeg startede med at få blinklysene med tilhørende ledningsnet monteret. Da dette var blevet monteret i forbindelse med syn og indregistrering af bilen, tog det lidt tid at få de enkelte ledningsenheder monteret de rigtige steder sammen med de enkelte blinklys og stoplyset med tilhørende beslag – det lykkedes, og det kom til at virke og bliver forsynet med strøm fra et 12 volts batteri.

Herefter kom turen med at få alle messingdele monteret incl. forruden. Den øverste del af forruden er blevet udskiftet med et nyt stykke glas, idet det gamle stykke glas havde en revne – glasset havde revnen, da vi købte bilen på vores tur i USA i 2009.

Det var et større puslespil at få "fundet" de rigtige messingskruer til fastgørelse af de enkelte messingdele. Det pyntede vældig på den gamle bil med alle de nypudsede messingudstyr – det var "prikken over i'et". Så kom turen til, at få tændings-systemet monteret. Da vi købte bilen var den monteret med en strømfordeler og tændspole, som blev forsynet med strøm fra det ovennævnte batteri. Det kunne mærkes helt op igennem pedalerne, at der sad sådant noget nymodens tændingsdele i den gamle bil.

Den gamle spolekasse sad stadigvæk på bilen, og det lykkedes mig at finde frem til den gamle model tændspoler hos et klubmedlem. Disse spoler blev kun brugt fra 1. oktober 1908 til i begyndelsen af 1911, fordi der var problemer med dem. En ny model tændspoler blev udviklet og taget i brug fra 1911 til 1927, og som fortsat bruges på Ford T bilerne. Selv om jeg har hørt om mange problemer og bøvl med brug af den gamle model tændspoler, besluttede jeg at monterer det originale tændingssystem, og prøve om det var muligt, at få det til at virke ordentligt. Efter endt montage af nyt ledningssæt med tilhørende tændledninger og med tilslutning til 12 volts batteriet var det spændende om bilen nu ville starte.

Efter lidt eksperimentering med indstilling af tændings- og gashåndtag, samt benzinmængdeskruen og choker startede motoren efter nogle ryg i håndsvinget. Det lød godt at høre motoren i gang, og at alle 4 tændspoler virkede efter hensigten. Vi har kørt flere ture i den gamle 1909'er og spolerne virker forsat godt, også når jeg slår over til spolekransen, men kun når motoren er oppe i et rimeligt antal omdrejninger. Der er noget, der tyder på, at den gamle model spoler kun virkede tilfredsstillende, når spænding er mere end 6 volt – jeg vil vurdere, at spænding skal være mindst 8-10 volt. Dette er også tilfældet, når motoren er oppe i omdrejninger, hvilket betyder, at spændingen fra spolekransen vil være over 8-10 volt.



Jeg kan ikke køre bykørsel med strøm fra spolekransen, så ved lav hastighed og ved bykørsel bliver spolerne koblet til batteriet med 12 volt. Vi har måske her forklaringen på, hvorfor de havde bøvlet med disse spoler fra 1908 til 1911.

Det sidste der så skulle monteres på bilen, var kalechen. Den blev fremstillet hos et firma i USA, der fremstillede kalecher til alle typer bilmodeller. Firmaet havde en stand på

Hershey Veteran- og Stumpemarked i USA. Kalechen blev bestilt i forbindelse med turen til USA med VeteranPosten i 2011. Firmaet fremstillede et komplet sæt med kaleche, stænger, træbuer og læderremmene – alt sammen samlet lige klar til påmontering. Stængerne og træbuerne var udformet i helt original stil/facon.

Den samlede komplette kaleche blev sendt over Alanten i en trækasse og blev taget op af kassen og sat direkte på bilen – og den passede helt præcis, uden at der skulle ændres noget. Et fantastisk flot stykke arbejde fra USA.



Så blev den gamle Ford T 1909 køreklar til prøvekørsel. Den har siden kørt 4-5 ture, som beskrevet ovenfor, og kører helt perfekt.

Inge og Torkild Hoff Andersen,
Vamdrup



Der bliver arrangeret Tour de Hvidebæk igen i 2014.
Du kan ikke tilmelde dig nu, men du kan sætte kryds i kalenderen. Datoerne er 4., 5. og 6. juli 2014.



Billedet taget af Torben Hyllehøj ovenfor er af vinderne ved Tour de Hvidebæk 2011.

Der vil blive sendt indbydelse ud senere, men du kan også holde dig ajour, via vores hjemmeside.



Stemmingsbillede fra Tour de Hvidebæk 2011 også taget af Torben Hyllehøj

Inbjudan till Helgasjörallyt i Sverige den 25 augusti 2013

Rallyt arrangeras i år för den 38:e gången i ordningen.

Rallyt körs i närheten av Helgasjön med 4 kontroller. Banlängd ca.70 km. .

Har du en hobbybil/mc som är äldre än 30 år (årsmodell 1983 eller äldre) så är du välkommen med din anmälan. senast 31 juli. Ett speciellt vandringspris till bästa förare av fordon tom. årsmodell 1927. Priser lottas på startnummer.

OBS. Pristagare måste närvara vid prisutdelningen!

Huvudarrangör av Helgasjörallyt är Wexiö Motorveteraner med medarrangörer Kronobergs Motorhistoriker, Svenska Volvo PV-klubben och The Brittish Automobile Club. Rallyt är av familjekaraktär och anordnas samtidigt som Lions anordnar sin kulturdag på natursköna Evedal 6 km norr om Växjö.

Startavgiften är 250 kr. och inkluderar morgonfika för två personer och minnesplakett.

Samling kl. 8.00 på Evedal Starten börjar kl. 9.30 (MC och äldsta fordon startar först) med senaste målgång kl 14.45. Prisutdelningen sker ca kl.15:15.

Efter målgång serveras en rallylunch 13:00 – 16:00 på Restaurang Brunnen, som ligger 300 m. från startplatsen. Wallenbergare med potatispuré, gröna ärtor samt gräddsås och lingonsylt, sallad och bröd samt måltidsdryck. Kaffe7te och hembakad kaka.

Priset är 105 kr./person. Bokas i samband med anmäldan och betalas samtidigt med anmälningsavgiften. OBS kan inte köpas på rallydagen.

Kostnader för evenemangen

Startavgiften för rallyt är 250 kr,

Extra Morgonfika 45 kr/st

Rallylunch kostar 105 kr/pers

Skicka in bifogad anmälan

senast 2013-07-31 till:

Frågor om rallyt

Inge Simonson 0470-603 64

B L Jardberger 0470-405 06

Lars Engström 0470-64905

Wexiö Motorveteraner

Box 7015

350 07 VÄXJÖ

Anmälan är bindande.

Rallykommittén förbehåller sig rätten att välja fordon. Max antal deltagande fordon är ca. 90 st.

Har du eget presentationsmaterial för ditt fordon tag gärna med detta.

Skicka gärna in foto på ditt fordon till programmet!

Fotona återlämnas i din startmapp. (skriv namn samt fabrikat och modell på baksidan)

Bekräftelse och inbetalningskort skickas ut i början av augusti. Har du inte fått detta 4/8 Kontakta Lars Engström snarast. 070 295 3777

NB. Tilmeldingsblanket næste side!

Anmälan till Helgasjörallyt den 25 augusti 2013

Förare _____ Skicka in anmälan **senast**
Gatuadress _____ **2013-07-31** till:
Postadress _____ **Wexiö Motorveteraner**
Telefon _____ **Box 7015**
Mobil _____ **350 07 VÄXJÖ**
E-post _____

Startavgiften (250 kr) och avgifter enl. nedan gjorda val **betalas efter erhållen bekräftelse** och inbetalningskort från oss.

Jag vill ha extra morgonfika till _____ st. passagerare 45 Kr/pers

Jag vill boka söndagens rallylunch _____ st. vuxna 105 kr/person
_____ st. barn under 12 år 60 Kr/pers.

Till vårt program som delas ut gratis till allmänheten vid start, kontrollerna och målet i Evedal vill vi ha följande uppgifter:

Fabrikat	Modell	Årsmodell
_____	_____	_____

Åskådarna vid starten är alltid intresserade av att höra vad speakern har att säga om ditt fordon. Så skriv gärna några rader:

Endelig kommer der *Ford Træf i Thy*



Weekendens aktiviteter:

Fredag 27.9.: Ankomst i løbet af eftermiddag og aften. Grillen vil blive tændt op ca. kl. 18, så i kan grille medbragt mad. Resten af aftenen er bare HYGGE.

Nystrup Camping Klitmøller

NATUR * NATUR * NATUR

Lørdag 28.9.: Morgenmad. Vi kan evt. bestille rundstykker samlet. Kl. ca. 11 kører vi i samlet trop til Thisted. Thisted Motor Compagni A/S er vært med pølser/brød og selvfølgelig en Thy fadøl. Derefter går turen tilbage til Nystrup Camping Klitmøller, hvor der vil været tid til at sparke lidt dæk, hygge og en tur på stranden.

Kl. ca. 16 vil der være tovtrækning: Kvinder & børn op til 15 år MOD mændene. Kl. 18 tændes grillen og vil grille det mad vi har medbragt. Resten af aftenen er der hygge, samvær, slå søm i, bordfodbold og ikke mindst tid til at opfriske minder.

Søndag 29.9.: Nystrup Camping Klitmøller er vært ved rundstykker og en kop kaffe. Afgang kl. 12. Derudover er der naturligvis legeplads til børnene, og masser af plads at boltre sig på. Der er grise og geder på pladsen hele weekenden og meget mere.

Kontaktoplysninger: Nystrup Camping Klitmøller, tlf.: 97 97 52 49
eller info@nystrupcampingklitmoller.dk
Kom til en skøn weekend i det fri.

Venlig hilsen Nystrup Camping Klitmøller



 **motorbyen**
- *klassiske køretøjer*



Hvidkærvej 4 • 5250 Odense SV
Tel: 40 18 83 51
E-mail: jn@motorbyen.dk
www.jens-noer.dk • www.motorbyen.dk



7,5% i rabat til dig som klubmedlem og 2,5% i tilskud til klubben

Vi forhandler alle Castrol's produkter



5% ethanol i benzin

Al benzin indeholder i dag 5% ethanol i 2013 blive dette 10%

Ethanol tiltrække kondens fra luften. Kondensen bundfælder i tanken og kan give rustdannelse. Vandet kan også trækkes igennem brændstofsyste­met og efterlade skader på filtre, karburatorer

Benzin med ethanol har kort levetid ca. 3. mdr.

Ethomix afhjælpe alle ethanol problemer relateret til kondens og aflejringer

1. flaske rækker til 250 liter benzin



VI HAR OGSÅ BRUGTE DELE TIL FORD T, FORD A & CHEVROLET

Gør din Ford T helt original med rigtig

Stofledning



Originalt tjærebelagt ledningsbeskyttelse mere originalt kan det ikke blive



RESERVEDELE TIL

- FORD T
- FORD A
- CHEVROLET

LEVERING HVER MÅNED FRA USA



Vi har alle materialerne til dit restaureringsprojekt

- Ledning
- Ledningsbeskyttelse
- Kontakte
- Kabelsko
- Tænd ledning
- Batterier
- Pærer
- Blink relæer 6V
- Gummilister
- Rudelister
- Frostpropper
- Tin
- Bil pleje
- Værkstedskemi
- **og meget mere se mere på www.veterandele.dk**

Vi leverer over hele landet lager vare leveres fra dag til dag

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 4926 6420 Telefax: 4926 6933 mail:

