

# Ford T Bladet

Nr. 64      Oktober 2013      16. Årgang



**FORD T KLUBBEN**  
DANMARK

## *Bestyrelsen i Ford T Klubben*

Claus Olesen - formand	59 50 71 55
Leif Munck - kasserer	49 26 64 20
Ole Frandsen	65 98 23 06
Torkild Hoff Andersen	75 58 25 19
Uno Andersen	59 59 57 41
Kurt Knudsen	74 64 43 51
Ole Andreassen	65 97 85 95
Finn Wagner Nielsen - suppleant	65 31 64 06
Poul Thostrup Jørgensen – arkiv	62 50 22 27

Årligt klubkontingent: 225 kr.

ISSN: 1901-9289

**Bladredaktion/sekretær:**

Adresse:

Postnr./by:

Telefon:

Mail:

Hanne Andersen

Enggårdsvej 67, Ubby

4490 Jerslev Sj.

59 59 57 41 - 40 68 34 00

[ford-t.bladet@ka-net.dk](mailto:ford-t.bladet@ka-net.dk)

Hjemmeside: [www.ford-t.dk](http://www.ford-t.dk)

**Obs! Deadline for indlæg til januar bladet 2014 er 20. november 2013**

**Alle** er velkommen til at henvende sig både med spørgsmål, gode ideer eller indlæg til bladet, også hvis du har kritik til bladet, så lad os det vide, så vi evt. kan gøre både klubben og vores blad bedre, men husk at det skal være på skrift.

Vi mangler altid stof til hjemmesiden, send til [info@fordtklubben.dk](mailto:info@fordtklubben.dk), som Leif Munck tager sig af.

Bladet bliver trykt og udsendt **V/Østfyns Produktionshøjskole - Medieværkstedet.**

**Forsiden:**

Ford T 1926, ejet af Uno Andersen

## *Sommerhilsen*

Vi er nået ind i efteråret, og sommeren har været fantastisk god. Jeg håber, at i har nydt at køre ude i det gode vejr i de gamle biler, til div. løb og træf.

Det sidste store løb i år foregår i slutningen af august, og det er Skagensløbet som vi ser frem til med stor forventning.

Dermed er sommeren ikke helt slut, for der er mange små løb man stadig kan deltage i inden bilen skal sættes på "Stald".

Og husk den 19. – 20. oktober er der Fredericiamesse.

Den 26. oktober skal bestyrelsen samles til bestyrelsesmøde, hvor der er flere ting på dagsordenen. Vi skal have fundet en ny redaktør til bladet, da Hanne ønsker at stoppe, samt næste års program skal planlægges.

Er der medlemmer der har forslag til næste års program? Her tænker jeg på ture, garagemøder, messer, eller noget nyt vi skal tage op, så kontakt venligst bestyrelsen. Vi er meget modtagelige.

Forsat god sommer og efterår.

Med venlig hilsen Claus Olesen, formand.



## Opslagstavlen 📌 2013 + 2014

-----  
**Swapmeet, Holbæk – kontakt 21 26 92 91** **6. oktober 2013**

-----  
**Fredericiamesse – kontakt 75 58 25 19** **19. – 20. oktober 2013**

-----  
**Stumpemarked i Herning – kontakt 97 15 16 03** **16. november 2013**

-----  
**Tour de Hvidebæk – kontakt 59 59 57 41** **4., 5. & 6. juli 2014**

-----  
**Løb i Sønderjylland – Åbenrå og omegn** **22. – 24. august 2014**

### *Swapmeet*

Andelslandsbyen Nyvang, Oldvejen 25, 4300 Holbæk kl. 9:00 – 15:00  
Stumpemarked for veteranbiler, motorcykler og knallerter. Indgang og entré 50 kr., parkering gratis.

### *Fredericiamesse*

Lørdag den 19. oktober og søndag den 20. oktober 2013 er der Bilmesse og Stumpemarked i Fredericiahallerne. Ligesom de tidligere år vil Ford T-klubben være præsenteret på vores stand i hal C med en Ford T. Kom og få en hyggesnak om de gamle biler, og der er kaffe på kanden til alle besøgende – såvel klubmedlemmer som øvrige gæster. Vi vedlægger i dette klubblad en rabatkupon, som giver rabat på adgangsbilletten.

Velkommen til Messen og på Ford T-standen, Torkild Hoff Andersen

### *Stumpemarked i Herning*

Nyt tiltag. Vi vil prøve at lave udstilling og salg af biler, motorcykler og også gerne veteranbiler. Pladserne vil blive samlet i stumpemarkedshallerne J1, J2, K og L. Rimelige priser: 1 bil + 1 person, 300 kr., 1 MC + 1 person, 150 kr. På disse pladser må der ikke sælges stumper og reservedele.

For at have god tid til at få det hele passet ind i hallerne, vil vi gerne have jeres tilmeldinger snarest. Fra 1. august og meget gerne inden 1. oktober 2013.

Venlig hilsen Svend Aage og Allice, tlf.: 97 15 16 03 og 40 26 12 03.

### *Tour de Hvidebæk i 2014*

Du kan ikke tilmelde dig nu, men du kan sætte kryds i kalenderen.

Der bliver sendt indbydelse ud senere, og du kan også holde dig ajour, via vores hjemmeside.

### *Tur i Sønderjylland 2014*

Der planlægges et Ford T løb i Sønderjylland – Åbenrå og omegn fredag 22.8 – søndag 24.8. 2014. Nærmere orientering følger senere på året.

Inger og Kurt Knudsen, Tinglev

Det er som at komme  
på museum men  
her er der gratis  
adgang  
for alle

Gå en tur i vor  
nostalgi-rum  
og tænk  
tilbage  
i tiden

# LÆBORG AUTOHANDEL

## ÅBEN LADE

### VETERANBIL UDSALG

laden er propfyldt med lækkerier. Flere  
sælges med kæmpe rabat i ren handel.

**KOM OG GØR EN GOD HANDEL**

**HUSK vi er altid friske til en handel**

Kom og nyd bilerne



i vores show-room

Citroen C7 Berline



Dodge WC62 6x6



Morgan 4+4



Kougar Sport 4,2



Chevrolet Corvette



En oplevelse for hele familien · Og der er GRATIS adgang for alle

**28 år i branchen - din sikkerhed**

#### Lagerliste

Hamellet motorcykel ikke til salg  
Dansk bygget, eneste eksemplar i verden, 100% original  
CHARRON Coupe meget sjælden  
CITROEN B12 Torpedo Touring åben  
FORD A PICK-UP med original stållad  
FORD A Coupe De-luxe med svlgemorklap  
CHEVROLET MASTER DE-LUXE Cabriolet  
FORD Y 2-dørs  
CITROEN C7 Berline 4-dørs perfekt stand  
DKW F7 Meister-klasse 2-dørs  
DKW F7 S1 car meget sjælden  
DODGE WC62 6x6 militærbil på fuld afgift  
HILLMAN MINX 1,2 Cabriolet 4-pers.  
SINGER NINE Roadster  
MORGAN 4+4 2-seater perfekt stand  
MG-TD Roadster  
BRADFORD Varevogn  
IFA Framo varevogn med lille lad  
HUSQVARNA 175 motorcykel kun 3.000 km  
FORD THUNDERBIRD V8 Cabriolet  
FORD THAMES Varevogn gule nr.plader  
LLOYD 600 ALEXANDER T5 meget fin  
ISO 150 ccm Scooter  
AUSTIN HEALEY Frejoe som ny  
AUSTIN HEALEY 3000 MK I Cabriolet 4-sædet  
MG MIDGET sat op til race  
FORD TAUNUS 17M 2-dørs 78.000 km  
AUSTIN A40 FORTURA MK II meget fin  
MERCEDES 600 "Lille Frede" tith. Simon Spies  
FORD TAUNUS 20M T5 2-dørs aut gear

#### Argang

1919	AUSTIN PRINSESSE 1300 4-dørs sjælden	1966
	MORRIS MINI COOPER 998 Original Cooper	1969
	TRIUMPH TR6 Cabriolet som ny	1969
1922	MORRIS MARINA 1100 kun 38.000 km	1970
1926	KOUGAR SPORT 4,2 Cabriolet	1970
1929	JAGUAR E-TYPE 4,2 Coupe	1971
1931	CHEVROLET COEVETTE STING-RAY V8 Targa	1971
1933	MAZDA 1300 St.car kun 81.000 km	1971
1934	OPEL GT 1,9 Coupe	1972
1937	MAZDA RX2 Wankel 4-dørs meget sjælden	1972
1939	BEDFORD IS-Bill. engelsk model super reklame	1972
1939	MG 1800 Roadster	1974
1942	CITROEN DYANE 4-dørs	1975
1948	PORSCHE 912E 2,0 Coupe som ny	1976
1949	FIAT 124 SPORT SPIDER 1800 Cabriolet	1976
1949	MERCEDES/8 280E 4-dørs	1976
1951	JEEP RENEGADE CJ7 V8 4x4 SUPER fed	1977
1951	VAUXHALL CEVETTE 2-dørs	1978
1953	MINI MASCOT 1275 GT	1979
1953	CHEVROLET CORVETTE V8 Targa u/afg. BILLIG	1979
1956	MERCEDES 280 SE 4-dørs super flot	1984
1959	CITROEN ZCV 4-dørs	1985
1960	MAZDA 323i GTX Original bane-racer BILLIG	1986
1960	MERCEDES 260E Lang Limousine 6-dørs	1992
1961	MINI MASCOT 1275 Special DK's flotteste	1996
1962	HARLEY DAVIDSON 1900 ccm motorcykel	1996
1963	SAAB 9-3 2,0i Cabriolet	1999

+ ca. 15 stk. frikønte taxa  
alle vores Mercedes frikønte taxa er lev. total  
klargjort med 6. mdr. 100% garanti.

Vi har forhandlingen af



Castrol Classic Olie,  
kom og se programmet  
af olie, oliekanter samt  
skilte til nostalgirummet



**NYT - NYT - NYT**

Bilerne kan beses på vores 2 adresser

Veteranbiler på Adalen 23 • 6600 Vejen  
Nyere biler på Industrivej Vest 2 • 6600 Vejen

Kun efter nærmere aftale på  
tlf. 4051 5400

Se fotos og beskrivelse af bilerne på [www.laeborg-autohandel.dk](http://www.laeborg-autohandel.dk)

# Invester i forsikring til dit veteran/klassisk køretøj

**Med blot 100,- kroners indskud ved tegning af police i GF-Forsikring, deltager du i den årlige tilbagebetaling af eventuelt overskud. GF kunder fik i 2011 tilbagebetalt 140 millioner kroner.**

Priseksempler for veteran/klassisk køretøj

Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisiko 1.762 kr.				
Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil/-motorcykel		Klassisk bil/motorcykel	
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene
50.000	652 kr.	203 kr.	1.627 kr.	503 kr.
150.000	1.018 kr.	203 kr.	2.541 kr.	503 kr.
500.000	2.424 kr.	203 kr.	5.864 kr.	503 kr.

GF-veteran tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevaringsværdige originalt opbyggede køretøjer, som er henholdsvis 35 og 25 år gamle.

Forsikringerne er med 100% tilbagebetaling af et eventuelt overskud. I 2012 tilbagebetales 15% af forsikringspræmien på baggrund af 2011 skadesregnskabet. Et eventuelt forsikringsunderskud opkræves ikke. GF-veteran stiller ikke krav

om yderligere medlemsskab af f.eks. veteranklub eller mærkeklub.

Ved mere end én kaskoforsikring i GF-Veteran ydes 25% rabat på samtlige kaskoforsikrede køretøjer.

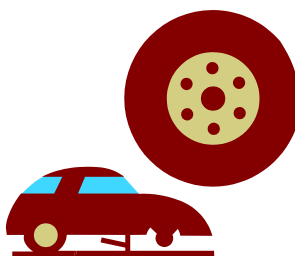
Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det ved kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri.



**Medlemmer af GF-veteran kan tegne autohjælp for blot 265 kr. i alt pr. år omhandlende samtlige forsikrede veteran/klassisk køretøjer**

## Ford T indstillingsmål:

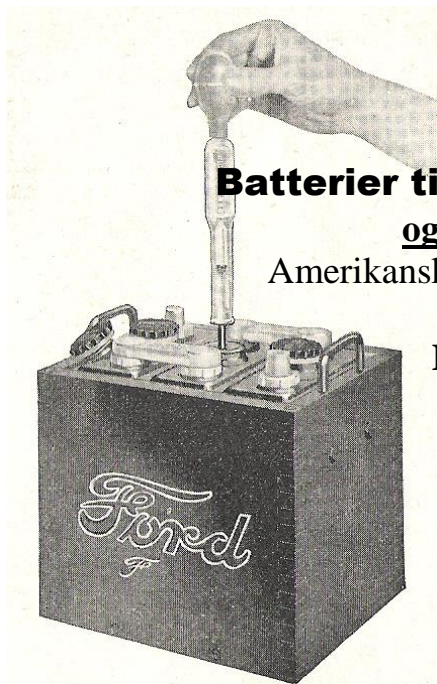
Dæktryk: 30x3½" .....	55 lbs
Dæktryk: 21" .....	32 lbs
Forhjul spidsning: .....	1/8-1/4"
Ventilspillerum ikke større end 1/32" eller mindre end : .....	1/64"
Tændrørselektroder: .....	1/32"
Tændingsrækkefølge: .....	1243
Tændspoler platinafstand: .....	1/32-1/64"
Tændspoler strømforbrug: .....	1,2 –1,4 amp.
Frigang mellem magnetklamper & spoler: .....	.025-.040"
Lav tænding = .....	2½"
mellem midt bolt holdefjeder & midt hul for reguleringsstang	
Topstykke tilspænding: .....	55 ft/lbs.
Rulle i timer skal altid være velsmurt	
Motorolie som type .....	Castrol XL 30



**NB!**

Poul Thostrup opdaterer stadig Ford T arkivet med alt relevant for Ford T Klubben, så venligst hvis du ligger inde med avisudklip, billeder eller andet, så er Poul meget interesseret.





**Batterier til alle biler, Mc & både**  
**også til din Ford T**

Amerikansk Nitram SAE 30, 40 & 50

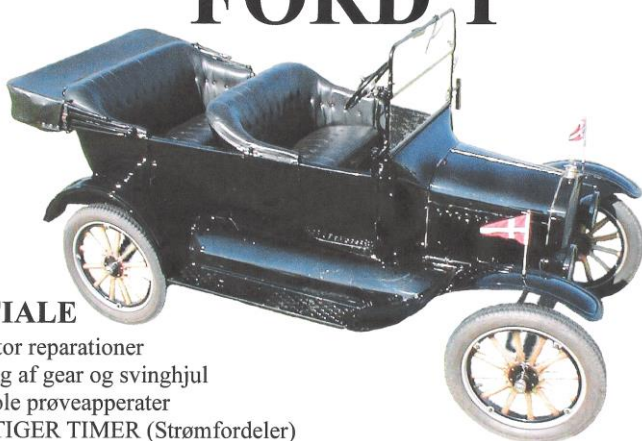
samt gear-olie  
**K. Christensen**

**59 50 80 71**

**40 61 49 91**



HJÆLP TIL REPARATION AF  
**FORD T**



**SPECIALE**

Div. Motor reparationer

Afvejning af gear og svinghjul

Tændspole prøveapparater

Rep. af TIGER TIMER (Strømfordeler)

Rep. af Tændspoler (Indstilling / Platiner / Kondensator)

Rep. af Starter / Dynamoer (Kul / Lejer / Afdrejning af Komutator)

Rep. af Spolekranse (Omvikling af spoler / Opretning / Afprøvning)

Ole S. Frandsen Tlf. 65 98 23 06 Bil. 20 45 78 75





## TRÆKAROSSERIER

Renovering af bestående eller opbygning af nyt

Kalecebøjler og andre karosseridele  
fremstilles på bestilling

Poul Thostrup – Tlf.: 62 50 22 27

Mekaniker *Poul Hedegaard Laurson*  
Thorupvej 29 DK 7451 Sunds Tlf.+45 97 141483  
post@poul-hedegaard.dk www.poul-hedegaard.dk  
*Ford T* Reservedele *Ford A*

**Der kan søges tilskud til Ford T løb.** Der kan søges et beløb op til 2500,- kr. pr. løb, som kun er Ford T løb, men det skal forud annonceres i bladet. Ved ansøgning – henvendelse til formanden Claus Olesen.

**Der er oprettet et link på Facebook til Ford t klubben,** adressen er <http://www.facebook.com/fordtklubben>

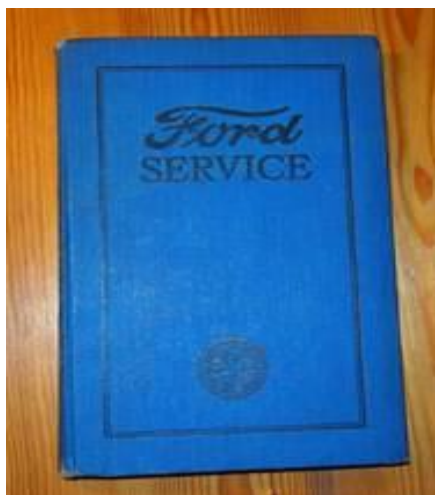
**Klubben har en aftale med [www.veterandele.dk](http://www.veterandele.dk)** de giver en rabat på i alt 10%, når du som medlem handler. Du får 7,5 % i rabat (**husk at skrive, at du er Ford T medlem**) og klubben får 2,5 % af købet.

*Køb og salg:*

**SÆLGES:**

” Ford Service”, udgivet af Teknologisk Instituts Forlag.  
Meget fint eksemplar.

Poul Hedegaard, tlf.: 97 14 14 83



*Efterlysning:*

Vi mangler en ny redaktør til Ford T klubbladet, som udkommer 4 gange om året. Hvis du ikke selv kan, har du måske en datter, søn, niece, nevø, nabo el. lign. som både er interesseret og kan/vil hjælpe bestyrelsen med dette. Kontakt gerne undertegnede.

Hanne som er vores nuværende redaktør vil selvfølgelig være behjælpelig med div. i starten.

Med venlig hilsen

Claus Olesen  
Formand



**Der er i dette blad indlagt rabatticket til Fredericiamessen oktober 2013.**

## *Himmelbjergløbet*

Jeg vil fortælle lidt om Himmelbjergturen.

Jeg startede om morgenen, tidligt fra Skovby ved Haderslev den 8. juni. Pierre Le Févre kom om fredagen og overnattede hos mig, og vi kørte om mandagen.

Vi havde et par fornøjelige dage med en tur til Flensborg om søndagen. Pierre kørte med mig i min bil, og Lis, min datter, stødte til i Tørring ved Dansk Busrenovering.

Derfra kørte vi til torvet i Tørring med en hestvogn foran.

De handlende gav morgenkaffe med rundstykker på torvet. Det var rigtig godt tilrettelagt. Det var lidt køligt, men tørvejr. Torkild fra Vamdrup havde sin nyrenoverede Ford T fra 1909 med. Det var jomfruturen, så han var lidt nervøs, hvilket gjorde sig gældende da vi skulle starte fra Torvet i Tørring.

Vidunderet ville ikke starte, så vi skubbede et langt stykke med den, men starte ville den ikke. Jeg spurgte Torkild om han havde sat tænding til. Nøglen lå godt gemt i hans tegnebog. Da tændingen var sat på, ville jeg trække i håndsvinget, men for Søren, den slog værre end en hest sparker, og svinget røg flere omgange baglæns. Heldigvis fik jeg fjernet hånden.

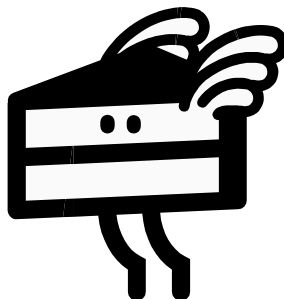
For eftertiden skal jeg nok selv sørge for, at den står på lav tænding.

Resten af turen kørte den fint. Fra Tørring kørte vi til Kvickly i Ry, hvor vi fik frokost. Herefter fortsatte vi mod Himmelbjergtet. Her fik vi kaffe med masser af hjemmebagt kage og afslutning på turen.

Da de ikke vil se os på Himmelbjergtet, synes jeg, at turen skal hedde noget andet end Himmelbjergturen.

Ellers var turen rigtig godt tilrettelagt af Poul Erik Just og Jens Jørgen Binderup

Venlig hilsen Jørgen Boel Hansen



Med tak til vores sponsorer samt alle vores  
annoncører i *Ford T klubben Danmark*, og husk, at  
der altid er plads til én til!



**Broberg  
Malerservice**  
V / Kjeld Olsen  
Enggårdsvej 31  
4490 Jerslev  
**2074 4486**  
broberg-malerservicekjo@ka-net.dk

Mindstetaksten for sponsorstøtte er 250 kr. og der vil samtidig blive indsat et link på vores hjemmeside med sponsornavnet. Hvis du er interesseret, bedes du henvende dig hos vores kasserer Leif Munck.



**Revisor Partner**

Bogføringsassistance, moms- og perioderegnskaber, budgettering, skatterådgivning, udarbejdelse af årsregnskaber, selvangivelser og skatteberegning. Telefon 49 26 69 65 [www.revipart.dk](http://www.revipart.dk)

**Poul Hedegaard sponsorerer venligst strømmen på standen  
v/Fredericiamessen.**

## Alt sadelmagerarbejde

- af enhver art - udføres

F.eks.:

Nye bundmætter

Kalecher og loftsbeetræk

faconsyede sædebeetræk

Komplet interiør

Alt i

»gør det selv«-materialer



**HOLBÆK AUTOSADELMAGER**  
SPÅNNEBÆK 20 · 4300 HOLBÆK & MØBELPOLSTRER  
**TLF. 59 43 13 82**

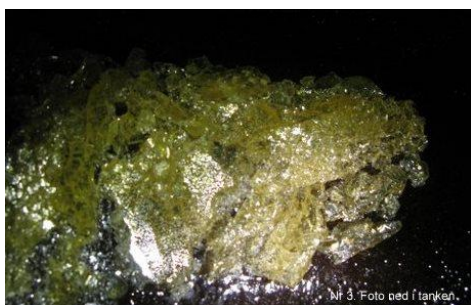
## *Tankproblemer* af Claus Olesen

Tankproblemer på en tur til Jylland i sommer på ca. 180 km. hver vej. I starten gik turen godt de første 100 - 150 km.

På lige vej satte bilen lige pludselig ud. Vi måtte ind til siden. Udskiftning af først en spole kasse, så kørte vi fint videre, så problemer igen, ind til siden og så udskiftning af alle spolekasser. Nu kørte det fint igen, sådan stoppede vi 6 til 7 gange, indtil jeg fandt ud af, at den ikke fik benzin nok, når den havde kørt i lille stykke tid.

Det viste sig, at den tokomponent tankforsegling, jeg har givet tanken indvendig for ca. 7 - 8 år siden havde løsnet sig og var raslet rundt inde i tanken, og hermed gav problemer når vi havde kørt et lille stykke. Jeg pustede luft tilbage i tanken, og vi kunne køre et stykke tid igen.

Da vi kom hjem tog jeg tanken ud, og kontaktede kølermanden. Han siger, at på sigt kan tankforseglingen ikke holde, han mener at den benzin vi køber nu om dage opløser forseglingen.



De 2 nederste billeder viser tanken i bunden.

## *En hundredeårige søndagsudflugt*

Solen skinner fra en skyfri himmel. Termometeret viser 20°C i skyggen, så nu er det bestemt tid til en søndagsudflugt til "Annis" kiosk ved Flensborg Fjord og spise is.

T-en bliver startet med lidt besvær – der manglede strøm. Herefter går det derudad ad de små og hyggelige veje og glade med- og modkørende. Vi møder mange gamle traktorer og biler, og kommer i tanke om, at Høkkerup Mekanisk Museum holder veterantræf for "tekniktosser", så vi lægger lige vejen forbi for at hilse på.

Efter en kort snak, er det tid til at fortsætte, men .....BANG – Slangen på det ene forhjul revner ca. 20 cm igen. (Sidst til Himmelbjergløbet 2012). Heldigvis var hjælpen nu nær. Ekstra slange lå i bilen, og mange hjælpere gav en hånd med så vi kunne køre videre med luft i. Tænk hvis det var sket ude på en landevej!

Vi når til den utroligt smukke Flensborg Fjord, spiser is og pølser, og glæder os over at holde fri, samt at bo i Danmark, især om sommeren. Intet sted i verden er smukkere, når solen skinner og fjorden er blik stille med mange slags sejlene både.

Vi vender næsen hjemad, men ca. 20 km. fra Tinglev siger jeg lidt forsigtigt, at der er noget der lugter brændt. "Vi har bare vinden i ryggen, så det er fra udstødningen", siger Kurt. Men lugten bliver værre. Der kommer nu også en underlig lyd fra motoren, og så .... Ca. 1 km. fra hjemmet, ryger det op fra køler og motor STOP!

Som mange ældre har vi problemer med vandet, og ventilatoren havde sat sig fast. Den brændte lugt stammede fra malingen på motoren.

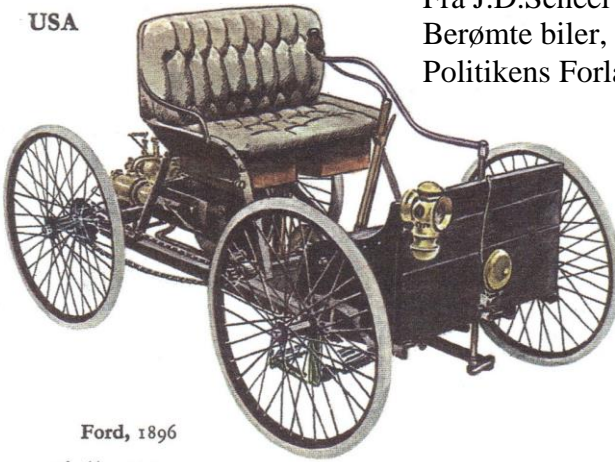
Gåtur hjem efter vand og smørelse og efter afkøling og påfyldning kørte bilen selv hjem i garagen, klar til eftersyn inden næste "søndagstur".

På trods af små skavanker synes vi, at bilen klarer sig fint, og at det var en anderledes hyggelig tur.

Kærlige Ford T hilsner fra Inger og Kurt Knudsen, Tinglev

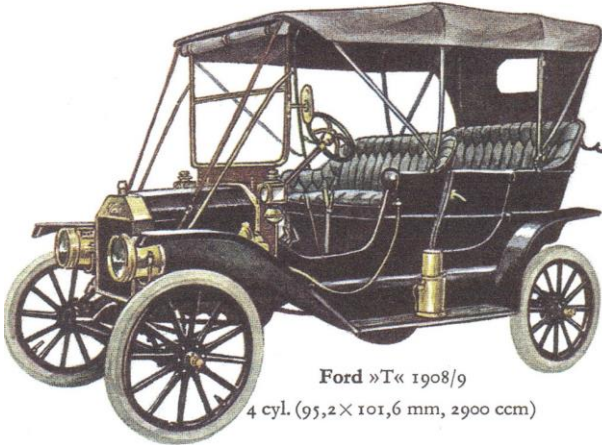
USA

# Fra J.D.Scheel Berømte biler, Politikens Forlag



Ford, 1896

2 cyl. (63,5 × 152,4 mm,  
970 ccm) forsøgsmodel.

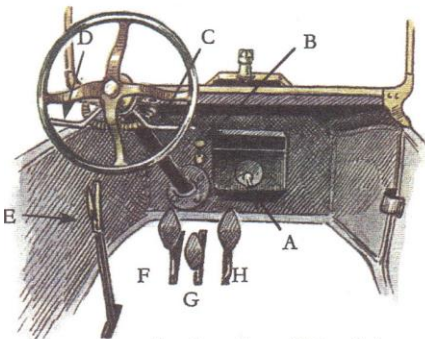


Ford »T« 1908/9

4 cyl. (95,2 × 101,6 mm, 2900 ccm)

Henry Ford (1863-1947) bidrog mere end nogen anden konstruktør til bilens udbredelse. Hans »T« model var baggrunden for det imponerende vejnet i Nordamerika. Ford's første forsøgsmodel blev solgt, men senere købt tilbage og står nu i en montre på museet i Greenfield Village (Dearborn, Mich). I al sin håndgjorte enkelthed vidner den om selvrådig konstruktiv opfattelse, men bærer præg af påvirkning fra Pennington's mere løsslupne ideer (side 197).

Det er mærkeligt, at den mand, der lagde grunden til så vidtrækkende teknologiske fremskridt, kom til verden i skæret af stearinlys, fordi elektrisk lys ikke fandtes dengang – og døde i samme blide lys, fordi det stedlige kraftværk svigtede.



- A tændingskontakt
- B karburatorkontrol
- C håndgas
- D tændingsindstilling
- E komb. bremse- og koblingsgreb
- F gearpedal (fremad – 2 gear)
- G bakgearpedal
- H fodbremse



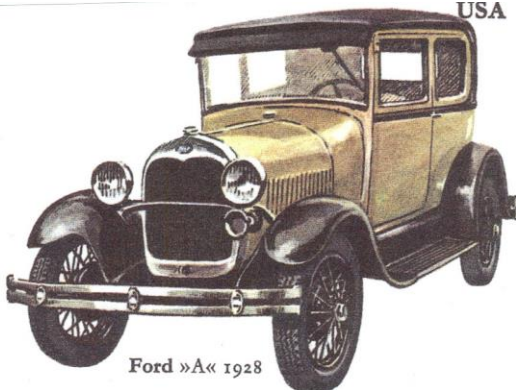
Ford »T Coupé« 1924

Enkelt konstruktion, gode materialer og standardiserede dele var recepten på 15 mill. »T« modeller til stadig lavere priser 1908-1927.



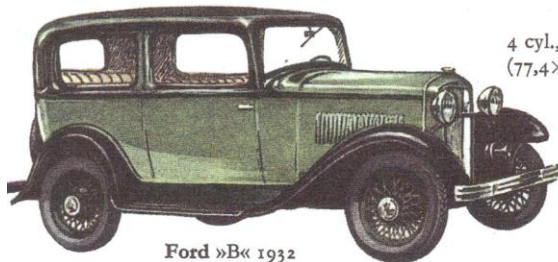
USA

Den uforgængelige »T« blev et offer for sin legendariske evne til at klare alt. Da vejene var udbyggede i USA, blev bilerne mere forfinede end »T« modellen, og en ny Ford var nødvendig for at konkurrere. I december 1927 præsteredes model »A«.



Ford »A« 1928

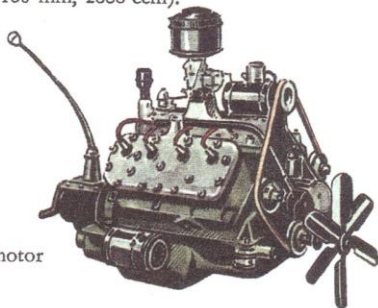
4 cyl., 98,4×108 mm, 3200 ccm  
(77,4×108 mm, 2000 ccm).



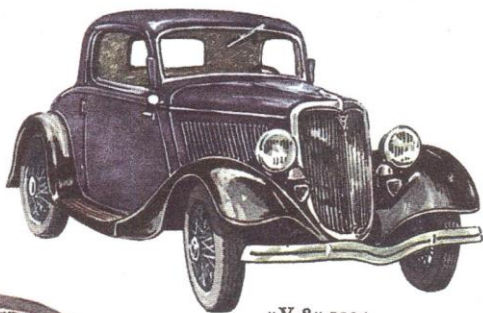
Ford »B« 1932

V-8 77,8×95,25 mm, 3600 ccm.

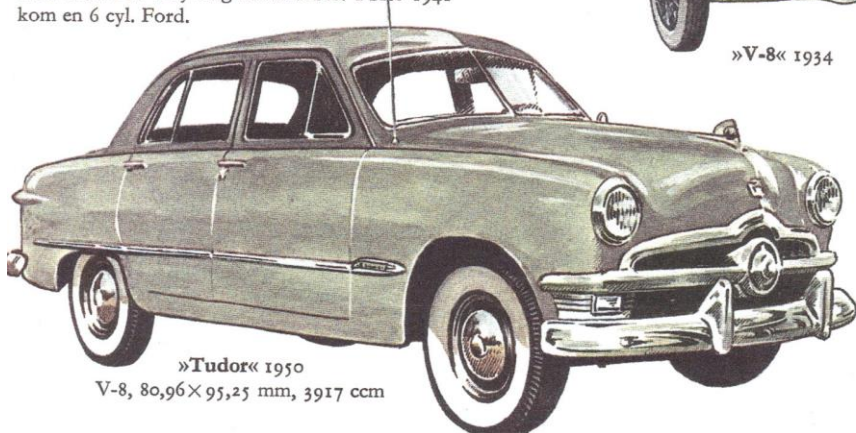
Allerede inden »T« modellens salgskurve bøjede nedad, arbejdede Ford med mulige afløsere. Sønnen Edsel ønskede en 6 cyl., men siden sin mislykkede 6 cyl. »K« (model fra 1906 nærede Henry Ford den dybeste mistro til motorer med dette cylinderantal. 1922-25 eksperimenteredes indgående med en X-8 luftkølet motor, men konstruktionen var for udpekuleret, så »A« modellen udkastedes som en desperat, men vellykket »mellem-model«. Henry Ford's egentlige mesterværk som produktionsleder var V-8 motoren, der introduceredes 1932 og var et modtræk mod Chevrolet's 1929 indførte 6 cyl. Den monteredes først i »B« modellen, en revideret »A«. V-8 motoren var en støberitek-nisk triumf af betydelig rækkevidde. Først 1941 kom en 6 cyl. Ford.



Ford  
V-8 motor  
1932



»V-8« 1934



»Tudor« 1950

V-8, 80,96×95,25 mm, 3917 ccm

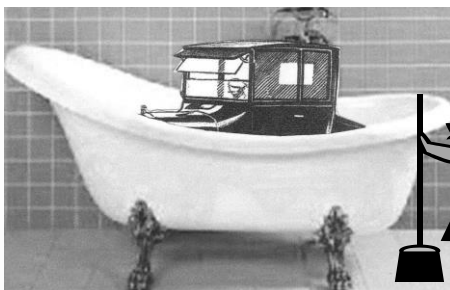




— Jeg elsker at køre: Det giver mig en kildrende følelse af rå magt...!

Jeg kan ikke se det logiske i, at en bil, der er gået i stå, skal løbes i gang, før den går igen.

“Du skulle have kørt barnevogn og ikke Ford” skreg den ene billist til den anden. Den anden svarede: “Ja du skulle have siddet i den”.



Hvad er der sket? Du prøver at skjule noget for mig!

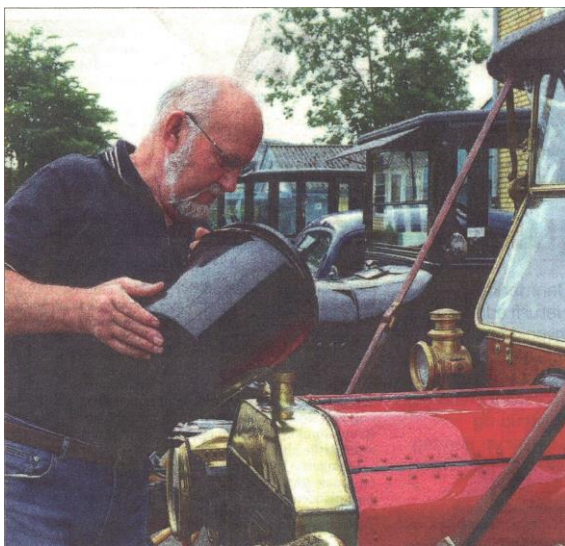
Har man ikke hue på bliver man forkølet. Bliver man forkølet bliver man hæs. Bliver man hæs begynder man at hviske. Den der hvisker lyver. Lyver man, kan man komme i spjældet. Kommer man i spjældet begynder man helt sikkert at tage stoffer. Tager man stoffer dør man. Så husk for helvede den hue



Undskyld skat, men den er løbet tør for benzín

Nordvestnyt  
skrev:

Den 9.7.2012:



Det gælder om at have væskebalancen i orden i sommervarmen.

# Da manden var det afgørende

33 veteranbiler mødtes til det årlige sommertræf i Ubby.

Af Jan Holm  
jaho@nordvest.dk

**UBBY:** - I gamle dage skulle man ikke have en computer til at fortælle, hvor fejlen var. Da var manden det afgørende. Man lyttede, stillede og skruede lidt, siger Jens Damsgaard fra Ford T Klubben, hvor han har været medlem, siden han i 1972 begyndte at køre veteranløb.

Nordvestnyt mødte ham og hans Ford Eifel samt 32

andre aldersstegne, omend meget smukke og velplejede biler til Ford T Klubbens årlige Tour de Hvidebæk denne weekend.

- De gamle benzinmotorer er trofaste: Det er sjældent, de går i stå. Men kondensatoren, der sidder under manifolden, kan ikke tåle varmen, så det kan ske, at den sætter ud. Så skifter man den bare og kører videre, siger Jens Damsgaard fra Bjerger, der som gammel mekanikermester på Bjerger Auto har kunnet kombinere arbejde med hobby.

De smukke, velholdte automobiler tog en lørdagstur ad de små Nordvestsjællandske veje mod nord med en pause i Nykøbing, hvor Fordforhandler Jan Tams-

torf gav frokosten. Lørdag aften gik med en festmiddag. Søndag nåede de en mindre tur inden frokosten, der sluttede årets Tour de Hvidebæk.

Det var Ford T Klubben, en afdeling under Danske Veteranklub, der holdt det traditionelle træf med deltagere fra ikke kun Sjælland, men også Jylland, Fyn og tilmed Sverige.

Og der er absolut intet galt i, at de aldersstegne køretøjer farter tværs over landet. Det foregår bare i deres eget tempo.

Se alle  
fotos på  
Nordvestnyt.dk



# STUMPEMARKED I HERNING

Lørdag d. 16.november 2013

Kl. 8 - 16

Messecentret, Vardevej, Herning

Mød op med eller kom og se alt i reservedele  
og tilbehør til veteranmotorcykler, -biler,  
-traktorer, -knallerter, m.v. Værktøj og litteratur.  
Komplette veterankøretøjer.  
Antikviteter, ting og sager.

Med venlig hilsen og på gensyn.

## DE MIDTJYDSKE VETERANER

Bestilling af studeplads og yderligere oplysninger hos:

Svend Aage Mortensen, tlf. 97 151603

Ove Knudsen, tlf. 75 347242

Poul Hedegaard, tlf. 97 141483

Velkommen igen i

2014

## *Når enden er god !!!!!*

Fortrædelighederne begyndte en aften, hvor vi besluttede at vi ville køre en tur ned til Skælskør havn for at få en is. Lige uden for byen gav bilen en lyd fra sig og mistede trækraft. Samtidig lød den forfærdeligt når den skulle trække. Tankerne kredsede straks om lejer og andre ubehagelige ting, men vi kom hjem og fik skiftet bil. Isen skulle vi da have.

Dagen efter skulle jeg så finde ud af, hvad der kunne være galt. Efter nogle op-ringninger blev det foreslået at kontrollere takthjulet. Det var godt og grundigt nedslidt og blev udskiftet efter et besøg hos Tommy Green. Vi var noget spændt da den skulle startes op igen. Var det mon kun knasten der var kommet ud af justering? Nej – den lød lige så forfærdelig som før, men nu havde jeg da fået skiftet takthjulet og fået rensset bundkarret for rester af fiberhjulet.

Motoren blev pillet ud og kørt ned til Tommy. Han skulle så kontrollere den og eventuelt sende den til motorrenovering i Varde. Da han pillede toppen af viste det sig at der var blæst et stykke ud af toppakningen mellem cylinder 3 og 4. ( Det kunne jeg jo bare have kontrolleret selv). Stor glæde, for nu var fejlen jo fundet. Pakningen blev skiftet og toppen lagt på igen. Motoren blev hentet og lagt i bilen igen. Vi var noget spændt på hvordan den lød. Åbne for benzinen, tænding på og trykke på starteren. Den startede næsten pr. omgående, men skræk, den lød stadig kedelig. Nu startede den fint og trak også som den skulle, men havde en klikkende lyd fra den bagerste del af motoren.

Der var ikke andet at gøre end at tage bunden og toppen af igen. Det måtte være et plejlleje eller en krydspind der var noget galt med. Man forventer sig jo det værste. Da plejlstænger og stempler var taget ud var der slup krydspindsbøsningerne på cylinder 3 og 4. Delene blev kørt til Helge Olsen i Slagelse, som i løbet af ugen fik drejet nye bøsninger og rettet alle 4 stempler til. Hjem igen og samle motoren. Da den blev startet op igen var den klikkende lyd der stadigvæk. Fand... også.

Jeg måtte på den igen, og for at være helt sikker blev bunden taget af igen. Jeg ville have kontrolleret plejllejernes spillerum. Ved at skrælle et tyndt lag af de sims der lå mellem plejlstang og lejeskål kunne jeg få lejet til at gå stramt ved samling igen. Herefter tilbage med den ene sims, samle igen og kontrollere. Herefter videre til den næste. Da alle lejerne var kontrolleret blev motoren startet op igen. LYDEN var der stadig. Nu kunne det være nok. Jeg blev enig med mig selv om at det så nok var et løst ventil sæde der klikkede. Lyden var for øvrigt kraftigst når der var lav tænding. ?????

Dagen efter ringede jeg til Tommy igen og forelagde ham min teori. Der var ikke løse ventil sæder i motoren. Det kunne måske så være et ventilstyr der var løst. Tommy ville gerne have bilen derned, så op på autotrailer og til Nakskov. 2 timer senere var jeg dernede og vi fik bilen af. Tommy fandt stetoskopet frem og lyttede lidt på motoren. Han stak fingrene ind bag udstødningsmanifoldet og bekendtgjorde kort efter at manifoldet var flækket og at det var det man kunne høre. Det var den bedste nyhed jeg havde hørt længe, så der var ikke andet at gøre end at få det skiftet. Det var heldigvis på lager, så 20 minutter efter blev motoren startet, og alt lød som det skulle. Stor glæde. Det viste sig efterfølgende, at indsugningsmanifoldet og udstødningsmanifoldet ikke planede når de blev spændt sammen. Der var en forskel på et par millimeter, som pakningen ikke kunne kompensere for. Set i bakspejlet forklarede det også hvorfor der sad en ring monteret mellem motorblok og manifold da jeg havde skilt motoren ad tidligere. Det var tilsyneladende noget man brugte tidligere, da man brugte kobberpakninger til manifolden.

Men nu kører den igen!!!!

Stig Madsen, Glumsø



Inge & Torkild Hoff Andersen fra Vamdrup havde guldbryllup lørdag den 20. juli.

### **Hjertelig tillykke.**

Den nyrenoverede Ford T fra 1909 skulle være færdig til den store dag, og det lykkedes.

Torkild ringede til mig, og spurgte om jeg kunne køre med vidunderet den dag, og det kunne jeg. Vi kørte fra hjemmet i Bastrup til Kirken i det mest fantastiske sommervejr. Inge og Torkilds svigersøn, som er præst på Sjælland, holdt prædiken.

Jeg var lidt spændt på om jeg kunne starte, det er jo altid sådan, at når der står en masse mennesker og ser på, så vil den bare ikke. Men den startede med det samme. Derefter kørte vi gennem Vamdrup til Jels Voldsted, hvor festen skulle holdes, et rigtig fint sted.

Med venlig hilsen Jørgen Boel Hansen

## Skagensturen

Jeg kørte fra Haderslev torsdag i strålende solskin til Hammel, hvor min datter Lis bor. Fredag morgen kørte vi mod Skagen i højt klart solskin og stille vejr. En vidunderlig tur.



Om eftermiddagen ankom vi til Råbjerg Mile, hvor vi blev budt på eftermiddagskaffe af Elin og Jacob. Efter kaffen kom en naturvejleder forbi og fortalte om Råbjerg Mile og serverede en "lille en". Herefter gik vi op over milen, mens der blev fortalt om sandflugten som har skabt milen.

Nu gik turen til hotellet, et meget fint sted med fine værelser og god mad.

Dagen efter kørte vi til Grenen, hvor vi kørte det sidste stykke med sandormen i strålende solskin og ingen vind. Vi spiste frokost på havnen og kørte derfra til den tilsandede kirke, hvor vi fik uddelt sedler med mange spørgsmål, som skulle besvares i løbet af ½ time. Spørgsmålene var meget svære, og om aftenen var der præmieuddeling.

Søndag var endnu en dag med solskin og efter morgenkaffen tog vi afsked med nogle af deltagerne som skulle til Sjælland. Vi andre kørte til Skagen Museum, et spændende sted. Efter at have set museet, tog vi afsked med de sidste deltagere.

Det var en meget fin tur, godt tilrettelagt af Elin og Jacob, det skal i have tak for.

Vi kom godt hjem igen uden problemer, venlig hilsen Lis og Jørgen Boel Hansen.



**Ford**  
THE UNIVERSAL CAR

**Buy It Because  
It's a Better Car**

Model T  
Touring Car  
for sale, Ford,  
Ontario **\$650**

Get particulars from Ford Motor Co. of Canada, Ltd. Ford, Ont.

 **motorbyen**  
- *klassiske køretøjer*



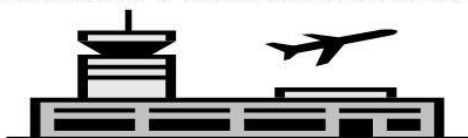
Hvidkærvej 4 • 5250 Odense SV  
Tel: 40 18 83 51  
E-mail: [jn@motorbyen.dk](mailto:jn@motorbyen.dk)  
[www.jens-noer.dk](http://www.jens-noer.dk) • [www.motorbyen.dk](http://www.motorbyen.dk)



## RESERVEDELE TIL

- FORD T
- FORD A
- CHEVROLET

LEVERING HVER MÅNED FRA USA



7,5% i rabat til dig som klubmedlem og 2,5% i tilskud til klubben

Vi forhandler alle Castrol's produkter



### 5% ethanol i benzin

Al benzin indeholder i dag 5% ethanol i 2013 blive dette 10%

Ethanol tiltrække kondens fra luften. Kondensen bundfælder i tanken og kan give rustdannelse. Vandet kan også trækkes igennem brændstofsyste­met og efterlade skader på filtre, karburatorer

Benzin med ethanol har kort levetid ca. 3. mdr.

Ethomix afhjælpe alle ethanol problemer relateret til kondens og aflejringer

1. flaske rækker til 250 liter benzin



VI HAR OGSÅ BRUGTE DELE TIL FORD T, FORD A & CHEVROLET

Gør din Ford T helt original med rigtig

Stofledning



Originalt tjærebelagt ledningsbeskyttelse mere originalt kan det ikke blive



Vi har alle materialerne til dit restaureringsprojekt

- Ledning
- Ledningsbeskyttelse
- Kontakte
- Kabelsko
- Tændledning
- Batterier
- Pærer
- Blink relæer 6V
- Gummilister
- Rudelister
- Frostpropper
- Tin
- Bil pleje
- Værkstedskemi
- og meget mere se mere på [www.veterandele.dk](http://www.veterandele.dk)

Vi leverer over hele landet lager vare leveres fra dag til dag

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 4926 6420 Telefax: 4926 6933 mail:

