

# Ford T Bladet

Nr. 66

April 2014

17. Årgang



## *Bestyrelsen i Ford T Klubben*

Claus Olesen - formand	59 50 71 55
Leif Munck - kasserer	49 26 64 20
Ole Frandsen	65 98 23 06
Torkild Hoff Andersen	75 58 25 19
Uno Andersen	59 59 57 41
Kurt Knudsen	74 64 43 51
Ole Andreassen	65 97 85 95
Finn Wagner Nielsen - suppleant	65 31 64 06
Poul Thostrup Jørgensen – arkiv	62 50 22 27

Årligt klubkontingent: 225 kr.

ISSN: 1901-9289

**Bladredaktion/sekretær:**

Hanne Andersen

Adresse:

Enggårdsvej 67, Ubby

Postnr./by:

4490 Jerslev Sj.

Telefon:

59 59 57 41 - 40 68 34 00

Mail:

[ford-t.bladet@ka-net.dk](mailto:ford-t.bladet@ka-net.dk)

Hjemmeside: [www.ford-t.dk](http://www.ford-t.dk)

**Obs! Deadline for indlæg til juli bladet 2014 er 20. maj 2014**

**Alle** kan henvende sig med indlæg. Hvis du evt. har lyst til at vise andre hvad du går og sysler med i din garage, afsæt en dato og giv mig besked, så sætter jeg indbydelsen i bladet. Lad mig det også vide, hvis du har gode ideer eller kritik til bladet, herved kan både klubben og vores blad gøres bedre, men husk at det altid skal være på skrift.

Vi mangler altid stof til hjemmesiden, send til [info@fordtklubben.dk](mailto:info@fordtklubben.dk), som Leif Munck tager sig af eller til Hanne Andersen, [ford-t.bladet@ka-net.dk](mailto:ford-t.bladet@ka-net.dk)

Bladet bliver trykt og udsendt **Østfyns Produktionshøjskole - Medieværkstedet**.

**Forsiden:** Motorbyen har stillet biler til rådighed til optagelserne ”Badehotellet” bl.a. **Møllerens Ford T ladvogn fra 1925**, (Billedet er fra optagelsen til TV)

## Opslagstavlen 2014

-----  
**Stumpemarked i Herning – kontakt 97 15 16 03** **29. marts 2014**

-----  
**Fredericiamesse – kontakt 75 58 25 19** **5.6. april 2014**

-----  
**Stumpemarked på Fyn – kontakt 40 27 29 30** **3. maj 2014**

-----  
**Vi mødes i Brugsen – kontakt 59 50 71 55 – info side 17** **7. maj 2014**

-----  
**Løb og garagedag – kontakt 65 98 23 06 / 20 45 78 75** **10. & 11. maj 2014**

-----  
**Stævne og stumpemarked i Køng** **18. maj 2014**

-----  
**Græsted – kontakt 49 26 64 20** **8. – 9. juni 2014**

-----  
**Himmelbjergløb – kontakt 20 90 42 00 NY DATO – NY DATO** **14. juni 2014**

-----  
**Stumpemarked i Vildsund – kontakt 40 27 57 96** **28. juni 2014**

-----  
**Tour de Hvidebæk – kontakt 59 59 57 41 – info side 5** **4., 5. & 6. juli 2014**

-----  
**Stjerneløb i DVK regi - se DVK Blad** **16. – 17. august 2014**

-----  
**Løb i Sønderjylland – info side 14** **5., 6. & 7. september 2014**

-----  
**Stumpemarked i Herning – kontakt 97 15 16 03** **15. november 2014**

### *Så er der Fredericiamesse igen*

Bil- og stumpemarked i Fredericiahallerne. Som tidligere år, vil Ford T Klubben være at træffe på standen i Hal C med en eller 2 biler. Kom og få en hyggesnak om gamle biler. Der er kaffe på kanden til alle klubmedlemmer. Der er i dette blad vedlagt en rabat kupon til brug ved adgang til messen. Velkommen på messen og på Ford T Standen.

### *Stumpemarked i Vildsund*

Traditionen tro afholdes der stumpemarked på Vildsund Strand, Ved Stranden 2, Vildsund, 7700 Thisted.

Den 28. juni 2014 fra kl. 8.00 til 16.00 - Studeplads kun 150 kr. betales ved indgangen - Ingen tilmelding

Arrangør T. Mailund, t lf. 40 27 57 96

E-mail: [t.mailund@mail.dk](mailto:t.mailund@mail.dk)

## *Løb og garagedage hos Ford T Service - hos Ole S. Frandsen*

Lørdag den 10. maj vil der blive lavet en Ford T tur i det fynske, med overnatning til søndag. Ole Frandsen vil finde en pris for overnatning med aftensmad.

Søndag den 11. maj er der garagetraf med virksomhedsbesøg. Kl. 10:00 vil der være morgenkaffe med rundstykker. **Tilmelding til lørdag den 10. maj er senest den 1. februar 2014. Tilmelding til søndag den 11. maj er senest den 4. maj 2014.** – Husk madpakke. Nærmere program for søndag den 11. maj se side 17.

## *Veteranbilstævne og Stumpemarked på Køng Museum 18. maj 2014*

Det traditionelle Veteranbilstævne med Stumpemarked afholdes den 18. maj i den smukke museumshave på Køng Museum. Det er 12. år det vel besøgte stævne finder sted. Der er præmie til den efter publikums mening flotteste bil.

Stumpemarkedet åbner kl. 9, og alle veteranbiler skal være på plads senest kl. 12.30. Der vil være forskellige aktiviteter overalt i såvel den store museumshave som inde i museet. I et stort telt præsenterer kunsthåndværkere fra hele landet deres varer, og for børnene er der et legemarked med gamle lege og konkurrencer. Der er således noget for hele familien. Der kan købes mad og drikke hele dagen.

## *Himmelbjergløb 14. juni - ny dato - ny dato - ny dato.*

**Vi mødes ved Silkeborg Brandmuseum, Dæmningen 2, 8620 Kjellerup kl. 9:00**  
Herfra er der afgang kl. 10:30.

Frokosten indtages hos AL-Syn i Silkeborg.

På Himmelbjerg sluttet med kaffe.

Pris pr. bil er 150,00 kr. og sidste tilmelding er fredag den 6. Juni

Jens Jørgen Binderup, tlf.: 86 57 90 94 – 41 40 90 94

Poul Erik Just, tlf.: 20 90 42 00

## *Stumpemarked (indendørs) i Korinth på Fyn.*

**Lørdag den 3. maj 2014 - Arrangøren Handelsfirmaet P A**

Alle er velkommen til stort nyt indendørs stumpemarked evt. også nogen udepladser efter eget ønske. Vi håber at se både professionelle og private sælgere. Klubber er også meget velkomne til stande/reklamestande. Er der nogen, der vil lave et arrangement i forbindelse med markedet eller om søndagen, er jeg også meget åben for dette, så hele motorfolket er hermed indbudt. Så kom frem på startbanen 60-65 prof/private sælgere søges til indendørs stumpemarked / veteranbil –Mc – knallert og traktor dele mm. Vi vil bestræbe os på at lave et Stumpemarked IGEN på FYN hvert år først i maj.

I håbet om at det lykkes stiller vi kravet til sælgere at 95 % af det der sælges skal være relateret til de ovenstående kategorier. For besøgende er der fri entre og parkering, Adresse Lykkevalg 18, Korinth - Åbent: 10:00 – 16:00

Nærmere oplysninger: Telefon, 40 27 29 30

Mail: [poularne@email.dk](mailto:poularne@email.dk) Web: [www.stumpemarkedfyn.dk](http://www.stumpemarkedfyn.dk)

## *Tour de Hvidebæk, 4., 5. & 6. Juli 2014*

Så skydes starten af på dette års løb på Vestsjælland. Alle køretøjer fra før 1940 er velkommen til at deltage. Det bliver igen afholdt på Ubby Fri & Efterskole, Hovedgaden 8, 4490 Jerslev og til en attraktiv pris. Husk, at alle drikkevarer skal købes på skolen.

Vi mødes fredag eftermiddag den 4. juli efter kl. 15:30. Her vil der være indkvartering og hygge samt efterfølgende 2 retters menu kl. 18:30 og senere kaffe og kage.

Lørdag kl. 8:00 spiser vi morgenmad, og kører herefter en tur ud i naturen, hvor vi spiser vores frokost. Sidst på eftermiddagen vender vi tilbage til skolen, hvor man kan gøre sig klar til festmiddagen, som består af 3 retters menu samt aftenkaffe og kage. Hvis der er nogle der vil underholde så giv endelig besked til Uno Andersen.

Søndag kl. 9:00 spiser vi morgenmad og kører en mindre tur og herefter retur til skolen hvor vi spiser frokost kl. ca. 13. Herefter slutter vi af.

Prisen er 675 kr. pr. person. Dette er for overnatning i 2 pers. rum inkl. Måltider. Du bedes selv medbringe, dyne, hovedpude, lagen og håndklæde. Husdyr er ikke tilladt.

Bindende tilmelding og betaling til Uno Andersen, tlf.: 59 59 57 41, eller mail: [uno@ka-net.dk](mailto:uno@ka-net.dk) kontonr. Oplyses ved tilmelding og du er først tilmeldt, når din betaling er registreret. Seneste tilmeldingsfrist er den 1. juni 2014. Princippet er først til mølle, da der er begrænsede sovepladser, hvis du vil overnatte andre steder, er det for egen regning, og du bedes selv sørge for reservation.

*Så skiftes der ble!*



I efteråret tog jeg motoren ud af min Ford T og tog gearkassen ud, og kørte over til Ole Frandsen for at få den afbalanceret. Ventilerne blev slebet, og blev isat nye fjedre. De gamle fjedre har siddet i motoren siden bilen var ny i 1926, så de er sikkert blevet lidt slappe med tiden. Jeg tænker mig, at det giver lidt mere motorkraft. Her i januar blev gearkassen færdig og samtidig har Ole lavet det bageste leje med selvsvømmende bøsning og pakdåse, så nu bliver jeg fri for at køre med ble på. Jeg er ved at samle det hele, og det bliver spændende at få den ud at køre igen.

Jeg kører med Valvoline olie SAE30, meget selvrensende. Jeg har kørt ca. 60.000 km. med den, og motoren er fuldstændig ren indvendig, lejerne er som nye og aldrig lagt sammen

Venlig hilsen Jørgen Boel Hansen



Det er som at komme  
på museum men  
her er det gratis  
adgang  
for alle

Gå en tur i vor  
nostalgi-rum  
og tænk  
tilbage  
i tiden

# LÆBORG AUTOHANDEL

## Godt nytår

Håber alle får et godt veteran-år i 2014  
En speciel TAK til de ca. 300 kunder der  
valgte at handle bil hos os i 2013

Kom og nyd bilerne



i vores show-room

Ca. 275 gamle emaljeskilte



**HUSK vores store nostalgi-marked**  
Ca. 275 gamle emaljeskilte, oliekaner, benzin-standere, spillemaskiner, m.m.

28 år i branchen - din sikkerhed

NSU Ro80



Ford AA Lastbil



Chevrolet lastbil m. tip



Scandia 141 LBS V8



### Lagerliste

Ca. 275 stk. GAMLE EMALJE SKILTE sælges  
FORD T Messing åben Touring  
CHARRON Coupe meget sjælden  
FORD A CABRIOLET med svigermorklap sjælden  
FORD A 2-dørs  
FORD AA Lastbil med tvilling mont. Sjælden  
FORD A Cabriolet med org. stålald  
CHEVROLET MASTER DE-LUXE Cabriolet  
CHRYSLER DE SOTO AIRFLOW 4-dørs sjælden  
BUICK EIGHT 4-dørs 8-cyl. Skal ses  
OPEL KADETT 1,2 2-dørs kun 54.000 km  
CHEVROLET lastbil med tiplad som ny  
SINGER NINE Roadster  
MERCEDES 220 4-dørs 6-cyl. Er som ny  
AUSTIN A40 Sommerset 4-dørs  
IFA Framo varevogn med lille lad  
MERCEDES 190SL Cabriolet 118.000 km som ny  
BUNGARTZ mini traktor 1 cyl. Diesel sjælden  
AUSTIN HEALEY Frøje som ny  
MGA 1600 Roadster sort  
PANHARD PL17 4-dørs meget sjælden  
FIAT 800 2-dørs kun 85.000 km fra ny  
MERCEDES 600 "Lille Frede" titel. Simon Spiess  
BUICK LE SABRE V8 Cabriolet 5-pers.  
FORD CORTINA 1500 GT 2-dørs, original GT  
VOLVO AMAZON 2-dørs  
NSU RO80 4-dørs 100% som ny 85.000 km

### Argang

1915 CITROEN HY27 Autocamper Sjælden 1971  
1915 TRIUMPH 2000 MK II 4-dørs 6-cyl. 1971  
1922 JAGUAR XJ 6 4,2 4-dørs 1972  
1928 MERCEDES 350 SL V8 Cabriolet 1972  
1928 Morris 1000 Pick-up med lille Brønderup-trailer 1972  
1929 MAZDA RX2 Wanke 4-dørs meget sjælden 1972  
1930 TRIUMPH GT6 MK III Coupe 6-cyl. Som ny 1973  
1931 TRIUMPH TR6 2,5 Cabriolet 6-cyl. 1974  
1933 MGB 1800 Roadster 1974  
1935 FIAT 124 SPORT SPIDER 1800 Cabriolet 1976  
1935 OPEL MANTA 2,0 CC 3-dørs kun 86.000 km 1978  
1939 MERCEDES 350 SL V8 Cabriolet kun 147.000 km 1978  
1946 SCANIA 141 LBS V8 3-akslet trækker 1980  
1949 PORSCHE 911 3,0 SC Cabriolet, som ny 1983  
1952 MERCEDES 500 SL V8 Cabriolet 245 hk 1985  
1952 FORD ESCORT 1,6 XR3i Cabriolet total istandsat 1986  
1953 PEUGEOT 205 3-dørs 133.000 km flot 1986  
1960 VOLVO 240 GL 2,3 4-dørs 100% som ny 1989  
1960 SKODA FAVORIT 135 5-dørs 46.000 km, som ny 1993  
1960 VW GOLF 2.0 Cabriolet udstyr, som ny 1994

AURUMANIA CRYSTAL EDITION GULD CYKEL  
24 karat guld, 600 Swarovski krystaller, 1. af 10 eksemplær

+ ca. 15 stk. frikøret taxa  
alle vores Mercedes frikøret taxa'er lev. total  
klargjort med 6. mdr. 100% garanti.

Vi har forhandlingen af



Castrol Classic Olie,  
kom og se programmet  
af olie, oliekaner samt  
skilte til nostalgirummet



Bilerne kan beses på vor adresse  
Ådalen 23 • 6600 Vejen

Kun efter nærmere aftale på  
tlf. 4051 5400

Se fotos og beskrivelse af bilerne på [www.laeborg-autohandel.dk](http://www.laeborg-autohandel.dk)

# Invester i forsikring til dit veteran/klassisk køretøj

**Med blot 100,- kroners indskud ved tegning af police i GF-Forsikring, deltager du i den årlige tilbagebetaling af eventuelt overskud. GF kunder fik i 2011 tilbagebetalt 140 millioner kroner.**

Priseksempler for veteran/klassisk køretøj

Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisiko 1.762 kr.				
Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil/-motorcykel		Klassisk bil/motorcykel	
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene
50.000	652 kr.	203 kr.	1.627 kr.	503 kr.
150.000	1.018 kr.	203 kr.	2.541 kr.	503 kr.
500.000	2.424 kr.	203 kr.	5.864 kr.	503 kr.

GF-veteran tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevaringsværdige originalt opbyggede køretøjer, som er henholdsvis 35 og 25 år gamle.

Forsikringerne er med 100% tilbagebetaling af et eventuelt overskud. I 2012 tilbagebetales 15% af forsikringspræmien på baggrund af 2011 skadesregnskabet. Et eventuelt forsikringsunderskud opkræves ikke. GF-veteran stiller ikke krav

om yderligere medlemsskab af f.eks. veteranklub eller mærkeklub.

Ved mere end én kaskoforsikring i GF-Veteran ydes 25% rabat på samtlige kaskoforsikrede køretøjer.

Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det ved kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri.



**Medlemmer af GF-veteran kan tegne autohjælp for blot 265 kr. i alt pr. år omhandlende samtlige forsikrede veteran/klassisk køretøjer**

## Ford T indstillingsmål:

Dæktryk: 30x3½"	55 lbs
Dæktryk: 21"	32 lbs
Forhjul spidsning:	1/8-1/4"
Ventilspillerum ikke større end 1/32" eller mindre end:	1/64"
Tændrørselektroder:	1/32"
Tændingsrækkefølge:	1243
Tændspoler platinafstand:	1/32-1/64"
Tændspoler strømforbrug:	1,2 – 1,4 amp.
Frigang mellem magnetklamper & spoler:	.025-.040"
Lav tænding =	2½"
mellem midt bolt holdefjeder & midt hul for reguleringsstang	
Topstykke til spænding:	55 ft/lbs.
Rulle i timer skal altid være velsmurt	
Motorolie som type	Castrol XL 30

**NB! Poul Thostrup opdaterer stadig Ford T arkivet med alt relevant for Ford T Klubben, så venligst hvis du ligger inde med avisudklip, billeder eller andet, så er Poul meget interesseret.**

**Der kan søges tilskud til Ford T løb.** Der kan søges et beløb op til 2000,- kr. pr. løb, som kun er Ford T løb, men det skal forud annonceres i bladet.

Ved ansøgning – henvendelse til formanden Claus Olesen.

Beklager, der havde sneget sig en fejl ind i bladet for januar måned, hvor der står at der kan søges op til 2.500 kr. men det er kun 2.000 kr. Undskyld (red.)

**Der er oprettet et link** på Facebook til Ford T klubben, adressen er

<http://www.facebook.com/fordtklubben>

**Klubben har en aftale med [www.veterandele.dk](http://www.veterandele.dk)** De giver 10% rabat på alt når du handler som medlem af Ford T Klubben. Fordelingen er 7,5 % i rabat til dig (**husk at skrive, at du er Ford T medlem**) og klubben får 2,5 % af købet.

### STUMPEMARKED I HERNING

Lørdag d. 15. november 2014

Kl. 8 - 16

Messecentret, Vardevej, Herning

Mød op med eller kom og se alt i reserverede til veteranmotorcykler, -biler, -traktorer, -knallerter, m.v.  
Komplette veterankøretøjer  
Litteratur, antikviteter, ting og sager.

Med venlig hilsen og på gensyn

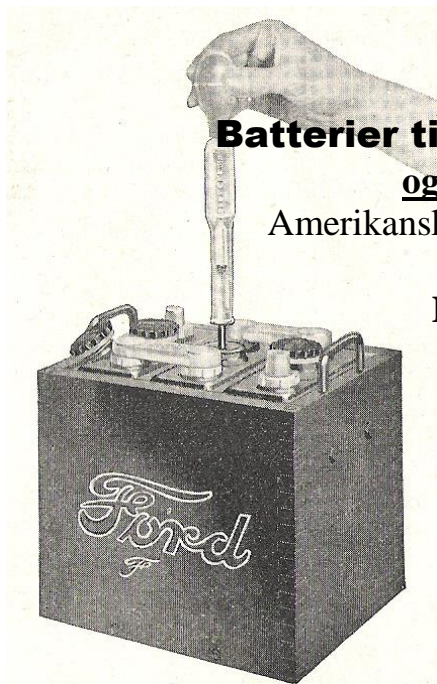
DE MIDTJYDSKE VETERANER

Bestilling af studeplads og yderligere oplysninger hos:

Svend Aage Mortensen tlf. 97 151603  
Ove Knudsen tlf. 75 347242  
Poul Hedegaard tlf. 97 141483

Velkommen igen i 2015





**Batterier til alle biler, Mc & både**  
**også til din Ford T**

Amerikansk Nitram SAE 30, 40 & 50

samt gear-olie

**K. Christensen**

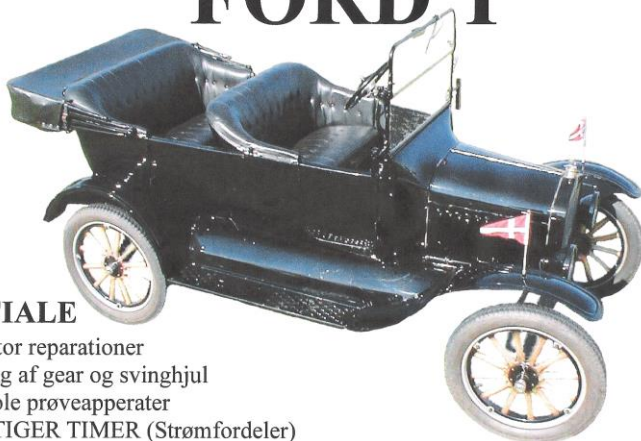
**59 50 80 71**

**40 61 49 91**



HJÆLP TIL REPARATION AF

# FORD T



## SPECIALE

Div. Motor reparationer

Afvejning af gear og svinghjul

Tændspole prøveapperater

Rep. af TIGER TIMER (Strømfordeler)

Rep. af Tændspoler (Indstilling / Platiner / Kondensator)

Rep. af Starter / Dynamoer (Kul / Lejer / Afdrejning af Komutator)

Rep. af Spolekranse (Omvikling af spoler / Opretning / Afprøvning)

Ole S. Frandsen Tlf. 65 98 23 06 Bil. 20 45 78 75



# TRÆKAROSSERIER

Renovering af bestående eller opbygning af nyt

Kalechebøjler og andre karosseridele  
fremstilles på bestilling

Poul Thostrup – Tlf.: 62 50 22 27

Mekaniker

*Poul Hedegaard Laurson*

Thorupvej 29 DK 7451 Sunds Tlf.+45 97 141483  
post@poul-hedegaard.dk www.poul-hedegaard.dk

*Ford T* Reservedele *Ford A*

## Alt sadelmagerarbejde

- af enhver art - udføres

F.eks.:

Nye bundmætter

Kalecher og loftsbebræk

faconsyede sædebebræk

Komplet interiør

Alt i

»gør det selv«-materialer

**HUSK:**

Vi er specialister  
i restaureringer  
i liebhaverbiler

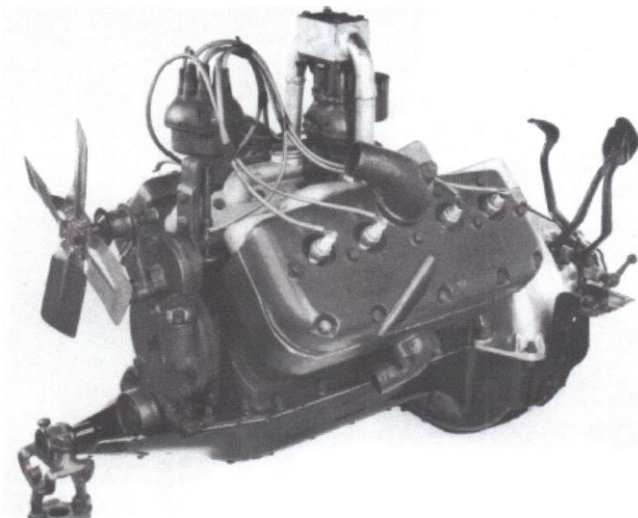


**HOLBÆK AUTOSADELMAGER**

SPÅNNEBÆK 20 · 4300 HOLBÆK & MØBELPOLSTRER

TLF. 59 43 13 82

## Ford TV-8 motor

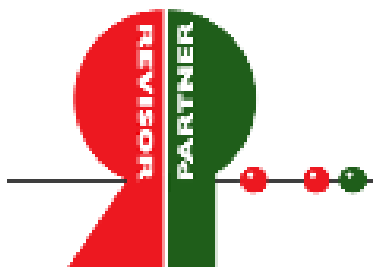


Model T V-8 motoren blev bygget og designet af Mr. J. Dale Gentry og Mr. Martin S. Lewis. Mr. Gentry var Ford forhandler i Los Angeles, han var selvlært ingeniør og var sales manager for Gentry Ford Agenturet. Motoren blev planlagt og designet i løbet af 1915, så den passede ind i en model T chassis uden ændringer. Det var planlagt at fremstille V-8 motorer som erstatning for de fire-cylindrede Model T motorer, da V-8 motoren uden tvivl ville have mere drejningsmoment og flere hestekræfter. En lille fabrik var planlagt til at fremstille motorerne, men der blev foreslået, at der blev brugt mere tid og penge til at gøre Model T'en bedre (desværre) Ole S. Frandsen



Mindstetaksten for sponsorstøtte er 250 kr. og der vil samtidig blive indsat et link på vores hjemmeside med sponsornavnet. Hvis du er interesseret, bedes du henvende dig hos vores kasserer Leif Munck.

Med tak til vores sponsorer samt vores annoncører i *Ford T klubben Danmark*, og husk, at der altid er plads til én til!



**Revisor Partner**

Bogføringsassistance, moms- og perioderegnskaber, budgettering, skatterådgivning, udarbejdelse af årsregnskaber, selvangivelser og skatteberegning. Telefon 49 26 69 65 [www.revipart.dk](http://www.revipart.dk)

Poul Hedegaard sponsorer venligst strømmen på standen v/Fredericiamessen.



**Broberg  
Malerservice**

V / Kjeld Olsen  
Enggårdsvej 31  
4490 Jerslev  
**2074 4486**  
broberg-malerservicekjo@ka-net.dk



## *Serien "Badehotellet" blev vist i TV første gang den 30.12.2013*

Vores Ford T. ladvogn bliver kørt af mølleren i serien oplyser Motorbyen på Fyn. Serien er skrevet af forfatterparret Stig Thorsboe og Hanna Lundblad, der i mere end 20 år har været med til at samle danskerne om dramasucceser med tv-serier som 'Taxa' og 'Krøniken'.

Hovedrollen i serien spilles af Rosalinde Mynster. Hun spiller Fie, en ung, jysk pige, der bliver ansat på badehotellet. Egentlig vil hun kun blive på hotellet én sæson, men noget forpurrer hendes planer.

I rollerne som badehotellets værtspar ses Ole Thestrup og Bodil Jørgensen, mens blandt andet Lars Ranthe, Cecilie Stenspil og Anne Louise Hassing indtager rollerne som de rige feriegæster. Serien foregår fra 1928 til 1933.

Motorbyen har stillet tre biler til rådighed til optagelserne. **Mølleren's Ford T. ladvogn fra 1925**, den rige grosserer Madsens bil som er den sjældne Paige Sedan fra 1926 og en Morris Minor 32.





## *Tur i Sønderjylland - Åbenrå og omegn 5., 6. & 7. september*

Program for turen – Der er fuld forplejning inkl.opredning hele weekenden.

### **Ankomst den 5.9. eftermiddag til Fjordlyst Åbenrå**

**Lørdag** starter vi kl. 9:00 efter morgenmad (fra kl. 7:30)

Vi kører en tur nord og syd for Åbenrå Fjord hvor frokosten indtages hos Ford i Åbenrå. Kaffen får vi serveret på Kalvø Badehotel.

Aftensmad og hygge på Fjordlyst.

**Søndag** kl. 9:00 efter morgenmaden kører vi til Damgård Mølle og traktormuseum.

Herefter videre til Sikringsstilling Nord i Lerskov Plantage

Skrub af frokost på Fjordlyst kl. ca. 13:00

Tilmelding:

Hytte: 2 personer m. hund (under opsyn) á 1.500 kr. pr. person.

Værelse: 2 personer á 1.500 kr. pr. person.

Sørger du selv for overnatning (evt. camping), bestilles for egen regning: 1.000 kr. pr. person.

Bindende tilmelding og indbetaling senest 1.5.2014

Kontonr.: 7990-0001065973 - Husk at anføre dit navn på indbetalingen.

Tlf.: 74 64 43 51 (efter kl. 18:00) OBS! Ingen tilmelding på mail.

Fjordlyst Åbenrå camping tlf.: 74 62 26 99

[www.Danhostel.dk/aabenraa](http://www.Danhostel.dk/aabenraa)

Vi glæder os til at se jer og krydser fingre for godt vejr og god tilslutning

Mange kærlige Ford T hilsner fra Kurt & Inger i Tinglev.

## *Styrkeprøven i Norge 8. - 11. august 2013*

Fra Danmark deltog 9 vogne, fra Sverige 6 vogne og resten norske i sidste års Styrkeprøve, som blev afholdt i Norge omkring byen Røros ca. 400 km nord for Oslo. I alt deltog 50 køretøjer alle fra 1925 og tidligere. Ældste bil var dansk - Buick 1907 - kørt af Martin Andersen Tarm.



Vi havde valgt at læsse T-Forden på trailer til København hvor traileren blev efterladt og hvorfra vi sammen med 2 danske tog båden til Oslo. Resten af turen -ca 1000 km - blev kørt på egne hjul uden problemer af nogen art.



Da vi ankom til Oslo om morgenen blev vi modtaget af Eivind Daldorff fra den norske veteranbilklub i en Franklin 1922, som så fulgte os de 400 km til Røros, undervejs fik følgeskab af nogle af de svenske deltagere. Vi havde en overnatning undervejs.



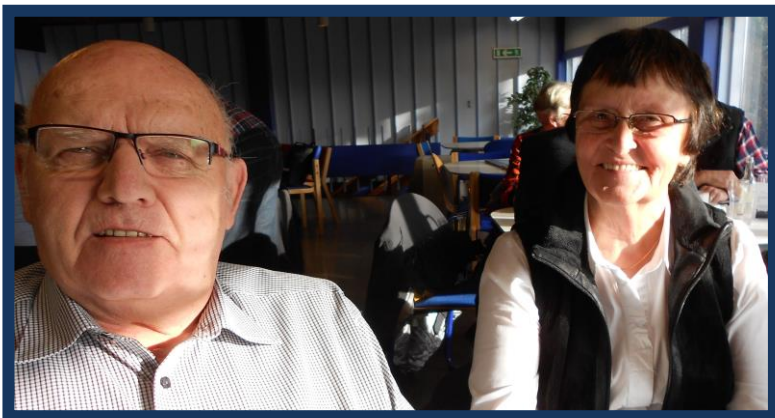
Røros som var udgangspunktet for turen er en gammel fjeldby med hyggelige træhuse. Der har i området været minedrift for udvinding af mineraler, det meste kobber. Minerne er nu lukket, men værket for udvindingen ligger der stadig og er nu museum.



med deres T-Ford 1914, Til Lykke med det. Vi havde en del regnvejre på turen, men vi overlevede og beholdt skindet tørt.

Alt i alt en rigtig god tur og vellykket arrangeret af Norsk Veteranvogn Klub. Næste Styrkeprøve afholdes i år i Skåne, og her kan vi kun anbefale Ford T klubbens medlemmer med biler fra 1925 og ældre at deltage. Larysa og Poul Thostrup.





Jeg hedder Poul Erik Just, og er 69 år. Jeg er født på Fyn og bor i dag i Korning mellem Vejle og Horsens sammen med Betty.

Vi har en Ford T Touring årgang 1921, og vi har haft flere Ford T, blandt andet den der blev brugt i serien "Badehotellet", det er sjove biler.

Vi har været medlem af Ford T Klubben i mange år, og vi er medlem, fordi der er mange hyggelige mennesker. Hvis man har et problem, er der altid hjælp at hente. Hvis man kører ud for at handle i sin Ford T, så skal der være god tid, der er altid mange der har spørgsmål.

Vi har haft mange gode ture med klubben rundt i landet.

Mange hilsner fra Betty og Poul Erik Just.

**Pas på med at køre med løse hjuleger**

NB! Billedet indsendt af Ole S. Frandsen og har intet med profilen at gøre



## Vi mødes igen i "Brugsen"

Til en aftentur for alle veteran-køretøjer.

Det er altid den 1. onsdag i måneden.

Vi kører altid fra mødestødet kl. 17:30.

Vi sørger selv for mad, drikke, evt. badetøj og "værktøj".

Vi starter: 07. maj Brugsen i Raklev Gl. Nyrupvej 1, Kalundborg  
04. juni Super Brugsen i Høng  
02. juli Super Brugsen i Vig  
06. aug. Dagli Brugsen i Ruds Vedby  
03. sep. Super Brugsen, Nyvej 7, Jyderup

Der er ingen tilmelding.

Vi kører en tur ud i landskabet på den egn hvor vi mødes.

Det kan være, at en lokal vil være vores "fører" og måske vise os en seværdighed, eller en vej vi ikke kender.

Vi spiser vores medbragte mad i det grønne, eller i et "skur"

NB. Sidste tur i september vil vi finde et sted til fællesspisning.

Se næste blad. Med venlig hilsen Claus Olesen 59 50 71 55.



**Garagedag den 11.5.2014 hos Ole S. Frandsen, Toften 9, 5853 Ørbæk, tlf.: 20 45 78 75 og 65 98 23 06, email: [ida3251@vip.cybercity.dk](mailto:ida3251@vip.cybercity.dk)**

Kl.: 10:00 Mødes vi Toften 9, til morgenkaffe og rundstykker

Kl.: 11:00 Afgang til Marius Pedersen, ca. 5 km. Gamle vejmaskiner + historien om Marius Pedersen

Kl.: 13:00 Afgang til Ford T Service  
Der vil være kaffe, øl og vand

Kl.: 16:00 Slut for dagen

Tilmelding til søndag den 11. maj er senest 4. maj – Husk madpakke

## Køb og salg og efterlysning!

Sælges:

2 stk. nye vulstdæk – 30 x 3 ----1.500 kr.

5 stk. nye 5,20 x 12 --- 1.500 kr.

4 stk. nye 7,25 x 13 --- 1.200 kr.

**Til 1925 - 1927:**

Chassisramme m. udenlandske papirer – 2.500 kr.

Motorhjul rigtig god stand – 1.200 kr.

Kølerkappe i nikkell – god stand – 2.000 kr.

Køler – 800 kr.

2 stk. trådhjul, 21" – 1927 – 600 kr.

**Købes:**

Ford T topstykker – gammel og ny model

**WANTED!**

**Henvendelse**

40 30 89 90

Forruderamme sælges: **Henvendelse tlf.: 20 74 44 86**



## Renovering af Centerdoor - af Torkild Hoff Andersen

Jeg er godt i gang med renovering af karrosseriet. I den forbindelse skal jeg have fremstillet 6 stk. sideruder og en halv forrude (forruden er to-delt). Til sideruderne har jeg fremstillet bundbeslag (se billedet), som er klar til overfladebehandling. I forbindelse med montering af beslagene, skal jeg have fundet en u-formet gummi-liste med den rigtige godstykkelse.

Af pladearbejde er jeg ved at få det sidste gjort færdigt under begge døre. Det var nødvendigt at fremstille en specialudformet liste. Dette lykkedes



også på rundsaven på min kombi- træbearbejdningsmaskine. Ved den sidste bevægelse for at fjerne listen fra

saven var jeg så uheldig at min højre tommelfinger og pegefinger kom for tæt på savklingen (se billedet).

Uheldet skete den 28. jan.. og med mindst 6 ugers

helbredelsestid kommer jeg først i gang igen med renoveringen sidst i marts-måned – så det kræver en del tålmodighed.



Afskrevet af HA fra Ford Magasinet december 1928.

## Modernisering af Model T

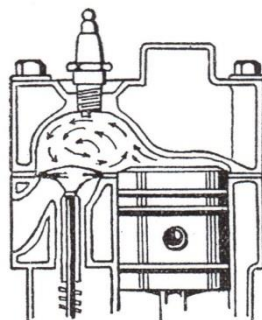
Midt i begejstringen over den nye Ford, er man tilbøjelig til at glemme og overse dens forgænger, den berømte og den bekendte Model T i en sådan grad, at mange en ejer af Model T føler sig helt ilde til mode.

Men det behøver han nu ikke at gøre, han har mange fæller, og vil vedblive at have det endnu i mange år, og tilmed kan han for et forholdsvis ringe beløb modernisere sin gamle Ford således, at den ikke alene kan løbe hurtigere, men også blødere og behageligere, hvis blot han henvender sig hos den nærmeste Fordforhandler og beder denne være behjælpelig i de retninger, som vi skal antyde nedenfor.

Ford Model T har en kraftig motor. Det er sandt; men alligevel kunne det til tider være rart at disponere over lidt mere end de 20 HK, som motoren normalt udvikler, især når det kan gøres uden at forøge benzinforsbruget, og det er netop det det kan.

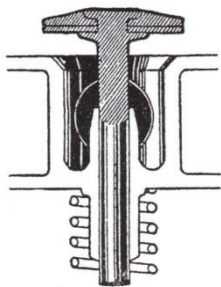
Som det måske vil være læserne bekendt, er den nye Ford udstyret med et cylindertopstykke af Ricardo-typen, der giver en meget effektiv udnyttelse af benzinen og samtidig en større kraftudvikling, og det træffer sig så heldigt, at der i handlen findes seriefremstillede Ricardo-topstykker til Ford model T således, at den kan fås til en rimelig pris.

På billederne ser man et sådant Ricardo-topstykke. Som man ser, er kompressionsrummet meget lavt lige over cylinderen, men går over i en halvkugle, der ligger over ventilerne, og i hvilken tændrøret er anbragt. Denne form af topstykket medfører, at gasblandingen under kompressionslaget af stemplet drives hen i det halvkugleformede rum, men under dannelse af meget kraftige hvirvler, som forårsager en meget inderlig blanding af luft- og benzinpartikler samtidig med at eventuelle benzindråber, som måtte være slået ned på topstykket, bringes til at fordampe ved berøring med den hvirvlende ladning. Resultatet bliver altså en meget homogen blanding, som forbrænder lettere og mere fuldkommen end ved et cylindertopstykke af den gængse type, og altså også er større økonomi; men man får endda tillige en større kraft. Ricardo-topstykket er nemlig dimensioneret således, at rumfanget af det nye kompressionsrum er lidt mindre end af det originale, og det ved kompressionen opståede. Tryk bliver derfor større, hvilket medfører, at der under eksplosionslaget frembringes mere kraft end oprindeligt. Nu er det en kendt sag, at en forøgelse af kompressionen medfører en tendens til bankning, man behøver blot at tænke sig, at der er afsat lidt rigeligt med kul i en motor



Ricardo-Topstykke, der giver en kraftig Hvirveldannelse.

Så er kompressionsrummet blevet mindre og kompressionen større, men motoren banker. Det er altså ikke formindskelsen af kompressionsrummet alene, der gør det, men også formen, thi med Ricardo—topstykke får man ingen bankning eller i hvert fald først ved langt højere tryk end ellers, og man bliver fri for at de kraftige stød, som ødelægger lejer og lign. Idet forbrændingen ligesom foregår noget langsommere således at eksplosionstrykket på en måde skyder stemplet nedad med et jævnt tryk, mens det ved bankning i motoren snarere må sammenlignes med et hammerslag.



Ventiler med plan anlægsflade giver større gennemstrømningsareal.

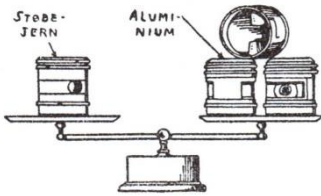
Et større kompressionstryk kan også fås ved at skaffe en større indsugeladning, hvilket simpelt hen kan gøres ved at montere større ventiler eller ventiler med større løftehøjde. At benytte større ventiler har dog sine skyggesider, idet det kan medføre, at der skal bortfræses større eller mindre stykker af topstykket, hvilket ikke er så heldigt, mens en større løftehøjde kræver, at der skal monteres en helt ny knastaksel. Lettere og billigere er

det således, som det er vist på et af billederne, at benytte flade ventiler med plan i stedet for konisk anlægsflade. De giver en større gennemstrømningsåbning og derfor en bedre cylinderfyldning

Når omløbstallet for en motor stiger, vokser den udviklede kraft også, men kun til en vis grænse. Stiger omdrejningstallet yderligere, vil motorens kraft aftage. Grunden hertil er den, at stempler og plejlstænger, især, hvis de er fremstillede af henholdsvis støbejern og stål, har en ikke ganske ringe vægt, og man vil let kunne indse, at når et stempel med sin plejlstang kommer farende op i en cylinder og derfor ret pludselig skal standses, og senere trækkes nedad, vil der medgå en ikke ubetydelig kraft til at skifte bevægelsesretning for stemplet, og en kraft som vokser meget stærkt med motorens omdrejningshastighed således, at dette krafttab, når motoren har fået en vis hastighed, overstiger den kraftforøgelse, man ellers kunne regne med.

Derfor er her igen et punkt, hvor man kan opnå noget ved modernisering af sin Ford model T. I model A er stemplerne fremstillede af Lynite-aluminiumslegering, og det i samme legering fremstillede stempler der passer i model T, men man kan også få stempler i det såkaldte Dow-metal – en magnesiumlegering, der er endnu lettere, og som giver en meget hurtigløbende motor.

Før man monterer nye stempler, må man, for ikke at få vibrationer, undersøge vægten af stempel og plejlstang i hver cylinder for sig. Vægten skal være ens for alle 4 cylindre – dvs. helt ens bliver den jo aldrig, men forskellen må ikke være over **ca. 4 gram** mellem det letteste og det tungeste. Selvfølgelig er det en forudsætning, at cylindrene ikke er slidt ovale, men er cylindriske, i modsat fald må de bores eller slibes ud.



Et Støbejernsstempel vejer ligesaa meget som 3 Aluminiumstempler.

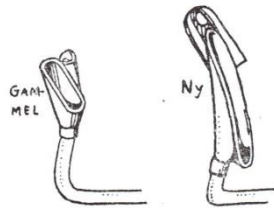
At tændingen skal være tiptop, hvis man skal få den fulde kraft af motoren, er en selvfølge, og det vil derfor være en fordel, hvis man installerer et moderne batteritændingssystem. I handlen går der flere Bosch, Atwater-Kent, Delco som giver en meget kraftig gnist, og frembringer den med en stor nøjagtighed med hensyn til tidspunktet, hvilket især er af betydning ved en hurtigt roterende motor. Vi

har så ingen brug for den originale Ford svinghjulsmagnet og kan derfor fjerne både magneter og spoler, idet svinghjulet selv uden disse er tilstrækkelig stort til at give en blød gang, og denne ret betydelige vægtbesparelse giver en mere levende og akcelleationsdygtig motor.

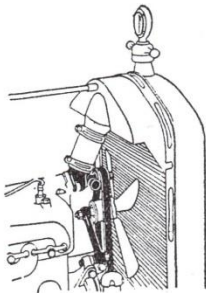
Vil man ikke ofre en ny tænding, men bibeholde den originale, må denne selvfølgelig gås grundigt efter i alle enkeltheder og eventuelle mangler rettes.

Da motorens omdrejningstal sættes betydeligt op ved påmontering af et Ricard-topstykke, vil det være fornuftigt også at skænke smøringen en tanke. Smør godt og kør godt. De behøver kun at anskaffe et nyt olierør m. tragt til krumtaphuset (Ford reservedel nr. 3081), for hvilket tragten, der opfanger olien, er så stor, at man får en pålidelig og rigelig smøring af lejerne.

En af fordelene ved model A er den kombinerede Thermosyphon- og pumpekøling, men intet er lettere end at indrette det samme på Ford model T, da der i handlen går masser af vandpumper, som er beregnede til og på et øjeblik kan anbringes på den gamle Fordvogn og så har man netop den så eftertragtede kombination.



Forbedring af Smøringen.



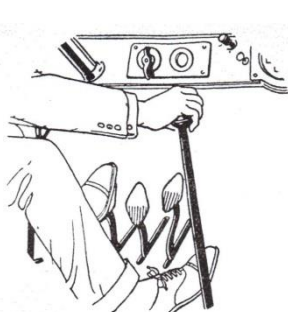
Kølevandspumpe, der drives af Ventilatorremmen.

Det er en selvfølge, at man såfremt den gamle model T skulle være udstyret med en ældre karburator, står sig ved at ombytte den med en Holley – eller Kingston karburator med forvarmning. Vil man nå det fuldkomne, bør man måske anskaffe sig eks. En Marvel- eller en Zenith karburator, De penge som gives ud her, kommer mange gange i form af mindre benzinformbrug. Som bekendt har model T planetgear – 2 gear, frem og backgear. Ønsker man flere gear, har man det

bekendte Rückstell gear, som anbringes i forbindelse med kardanaxlen efter at et tilsvarende stykke af denne er fremnet. Det er forsynet med en særlig skiftestang, og man har så 4 gear frem og 2 backgear, hvorfor man lettere kan finde et gear, der giver den formodne kraft i forbindelse med en lydløs gang.

4-hjuls bremsen er jo tidens løsen, og den kendte rode trekant på bagskærmen er manganen en automobilejers stolthed – rent bortset fra den ekstra sikkerhed som 4-hjuls bremserne byder. Men ejeren af model T behøver heller ikke at stå tilbage på dette område, da der i handlen går bremsen, specielt beregnede til at omdanne en model T til en 4-hjulsbremset vogn. Man anbringer særlige forhjulsbremsen og specielle stivere for forakslen, beregnede til at optage de reaktioner, som følger med anvendelsen af forhjulsbremsen. Når de sædvanlige transversalfjedre, på model T er ordentlig smurt, er de meget levende. Bringer man dem under kontrol ved anbringelse af støddæmpere – der findes i handlen mange forskellige mærker, Gabriel, Watson, Houdaille m.fl. vil man kunne opnå en forbløffende kørselskomfort, især hvis vognen tillige er udstyret med ballonringe.

Vaklende forhjul, og dermed følgende usikker styring har været et velkendt fænomen ved model T, men det kan man let komme ud over. Den nye model A har som bekendt en rørformet forbindelsesstang mellem styrearmen på de to forhjul og



Ved Anbringelse af f. Eks. Rückstell-Gearet faas dobbelt saa mange Gear som før.

kraftige spiralfjedre indlagt ved kugleleddene således, at eventuelt slør straks ophæves. Den samme konstruktion kan anvendes ved Model T, og der er i handlen forbindelsesstænger af denne konstruktion, såvel som hele styretøjer med snekkeudveksling i stedet for planetdrev – således at man også for model T kan få en selvspærrende styring.

Som man ser, kan man på mange måder modernisere Ford model T, og derved opnå både større økonomi og kraftydelse. I forbindelse med en forøget kørselskomfort. Måske alle ikke lægger lige stor vægt på at opnå

alle de nævnte fordele, men man kan pille ud efter behag og efter sin økonomiske evne. Givet er det imidlertid, at Ford model T på den angivne måde kan bringes op to date i mekanisk henseende, og hvis den tillige får en omgang lak og et eventuelt et grundigt eftersyn af polstring og betræk, vil man få en vogn, som enhver kan være stolt af, og som man alligevel har til en billig pris.



# motorbyen

- *klassiske køretøjer*



Hvidkærvej 4 • 5250 Odense SV

Tel: 40 18 83 51

E-mail: [jn@motorbyen.dk](mailto:jn@motorbyen.dk)

[www.jens-noer.dk](http://www.jens-noer.dk) • [www.motorbyen.dk](http://www.motorbyen.dk)





## RESERVEDELE TIL

- FORD T
- FORD A
- CHEVROLET

LEVERING HVER MÅNED FRA USA



7,5% i rabat til dig som klubmedlem og 2,5% i tilskud til klubben

Vi forhandler alle Castrol's produkter

**Castrol**



### 5% ethanol i benzin

Al benzin indeholder i dag 5% ethanol i 2013 blive dette 10%

Ethanol tiltrække kondens fra luften. Kondensen bundfælder i tanken og kan give rustdannelse. Vandet kan også trækkes igennem brændstofsyste­met og efterlade skader på filtre, karburatorer

Benzin med ethanol har kort levetid ca. 3. mdr.

Ethomix afhjælpe alle ethanol problemer relateret til kondens og aflejringer

1. flaske rækker til 250 liter benzin



**VI HAR OGSÅ BRUGTE DELE TIL FORD T, FORD A & CHEVROLET**

**Gør din Ford T helt original med rigtig**

Stofledning



Originalt tjærebelagt ledningsbeskyttelse mere originalt kan det ikke blive



**Vi har alle materialerne til dit restaureringsprojekt**

- Ledning
- Ledningsbeskyttelse
- Kontakte
- Kabelsko
- Tænd ledning
- Batterier
- Pærer
- Blink relæer 6V
- Gummilister
- Rudelister
- Frostpropper
- Tin
- Bil pleje
- Værkstedskemi
- **og meget mere se mere på [www.veterandele.dk](http://www.veterandele.dk)**

Vi leverer over hele landet lager vare leveres fra dag til dag

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 4926 6420 Telefax: 4926 6933 mail:

# Veterandele.dk

En del bedre..

