

# Ford T Bladet

Nr. 70

April 2015

18. Årgang



Velkommen til foråret



## *Bestyrelsen i Ford T Klubben*

Claus Olesen - formand	59 50 71 55
Leif Munck - kasserer	49 26 64 20
Ole Frandsen	65 98 23 06
Torkild Hoff Andersen	75 58 25 19
Uno Andersen	59 59 57 41
Kurt Knudsen	74 64 43 51
Ole Andreassen	65 97 85 95
Finn Wagner Nielsen - suppleant	65 31 64 06
Poul Thostrup Jørgensen – arkiv	62 50 22 27

Årligt klubkontingent: 225 kr.

ISSN: 1901-9289

**Bladredaktion/sekretær:**

Adresse:

Postnr./by:

Telefon:

Mail:

Hjemmeside: [www.ford-t.dk](http://www.ford-t.dk)

Hanne Andersen

Enggårdsvej 67, Ubby

4490 Jerslev Sj.

59 59 57 41 - 40 68 34 00

[ford-t.bladet@ka-net.dk](mailto:ford-t.bladet@ka-net.dk)

**Obs! Deadline for indlæg til juli bladet 2015 er 20. maj 2015**

**Alle** kan henvende sig med indlæg. Hvis du evt. har lyst til at vise andre hvad du går og sysler med i din garage, afsæt en dato og giv mig besked, så sætter jeg indbydelsen i bladet. Lad mig det også vide, hvis du har gode ideer eller kritik til bladet, herved kan både klubben og vores blad gøres bedre, men husk at det altid skal være på skrift.

Vi mangler altid stof til hjemmesiden, send til [info@fordtklubben.dk](mailto:info@fordtklubben.dk), som Leif Munck tager sig af eller til Hanne Andersen, [ford-t.bladet@ka-net.dk](mailto:ford-t.bladet@ka-net.dk)

Bladet bliver trykt og udsendt **Østfyns Produktionshøjskole - Medieværkstedet**.

**Forsiden:**

Ford T Tudor 1926 ejet af Jørgen Boel Hansen, ved turen til Sdr. Jylland her ved Damgård Mølle.

*Velkommen til generalforsamling i 2015*  
*Søndag den 3.5.2015 kl. 13:30*



Adresse: Ferguson Museum  
Købmagervej 1, Glud  
7130 Juelsminde

## Dagsorden

1. Valg af dirigent
2. Valg af stemmetæller
3. Formandens beretning
4. Klubbens regnskab
5. Fastsættelse af kontingent
6. Valg af formand
7. Valg af 3 bestyrelsesmedlemmer, følgende er på valg:
  - a. Kurt Knudsen
  - b. Ole S. Frandsen
  - c. Uno Andersen
8. Valg af suppleant
9. Indkomne forslag – Vedtægtsændring.
10. Eventuelt.

Husk at forslag til generalforsamlingen skal være formanden i hænde senest 14 dage før, vel mødt.

Aktiviteter ved vores generalforsamling:

- |                   |   |
|-------------------|---|
| Kl. 10:30         | Ankomst – forhåbentlig i gammel bil             |
| Kl. 11:00 – 12:30 | Museumsbesøg med rundvisning på Ferguson Museum |
| Kl. ca. 12:30     | Kaffe og smørebød                               |
| Kl. 13:30         | Generalforsamlingen starter                     |

Tilmelding til Claus Olesen eller Ole S. Frandsen, hvis man er interesseret i at deltage i mad og kaffe. Sidste frist for tilmelding er 14 dage før generalforsamlingen.

Vel mødt

## Opslagstavlen 📌 2015

Års stumpemarked & Veteranudst. – kontakt 40 27 64 64	2. maj 2015
Generalforsamling – kontakt 59 50 71 55 – se program	3. maj 2015
Græsted marked - kontakt 49 26 64 20 se næste blad	23. – 25. maj 2015
Vi mødes i Dagli Brugsen, Tømmerup – kontakt 59 50 71 55	6. maj 2015
Veteranbiltræf og stumpemarked i Køng – kontakt 40 71 21 13	17. maj 2015
Vi mødes i Dagli Brugsen, Kr. Stillinge – kontakt 59 50 71 55	3. juni 2015
Himmelbjergløb – kontakt 75 69 05 05 Se side 13	6. juni 2015
Tysklandstur –tilmelding slut	19. – 27. juni 2015
Vi mødes i SuperBrugsen, Asnæs – kontakt 59 50 71 55	1. juli 2015
Nordsjællandsløbet – se side 14	31. juli – 2. august 2015
Vi mødes i Dagli Brugsen, Havnsø – kontakt 59 50 71 55	5. august 2015
Ford T årgang 1915 fylder rundt – se i bladet	8. august 2015
Vi mødes i SuperBrugsen, Ubby – kontakt 59 50 71 55	2. september 2015
Tur på Nord Fyn – kontakt 65 97 85 95	4. – 6. september 2015
Års stumpemarked & Veteranudst. – kontakt 40 27 64 64	26. september 2015
Fredericiamesse – kontakt -65 97 85 95	17. & 18. oktober 2015
Herningmesse	14. november 2015

### Husk Ford T folk

Når vi nu ikke mødes med vores biler, tænkte vi, at der var flere, der kunne have interesse i at deltage i DVK's klubhus, Knudstrupvej 6 i Løve kl. 19:00 hver den sidste tirsdag i måneden. På gensyn.

*Vi mødes igen i "Brugsen"* til en aftentur for alle veteran-køretøjer.

Det er altid den 1. onsdag i måneden, og vi kører altid fra mødestedet kl. 17:30. Vi sørger selv for mad, drikke, evt. badetøj og "værktøj"

Vi starter:

- |           |  |
|-----------|--|
| 06. maj   | Dagli Brugsen i Tømmerup Brugs Kåstrupvej 1, Kalundborg  |
| 03. juni  | Dagli Brugsen i Kr. Stillinge, Stillingevej 45, Slagelse |
| 01. juli  | Super Brugsen i Asnæs, Centervej 1, 4550 Asnæs           |
| 05. aug.  | Dagli Brugsen i Havnsø                                   |
| 02. sept. | Super Brugsen i Ubby, Torvet 3, 4490 Ubby                |

Der er ingen tilmelding, og vi kører en tur ud i landskabet på den egn hvor vi mødes. Det kan være, at en lokal vil være "fører" og måske vise os en seværdighed eller en vej vi ikke kender.

Vi spiser vores medbragte mad i det grønne, eller i et "skur".

Det sidste løb i september er jubilæumsløb nr. 50, og det bør fejres. Jeg finder et sted, hvor de vil servere noget god mad til fællesspisning. Se nærmere i næste blad. Med venlig hilsen Claus Olesen, tlf. 59 50 71 55.

### *Program for Weekend opholdet på Nord Fyn*

Vi mødes fredag den 4.9.2015 på Næsbylund Kro, Bogensevej 105, 5270 Odense N kl. 15:00 til eftermiddagskaffe, værelse anvisning og hyggeligt samvær. Der vil være en 2 retters menu til aftensmad, og kaffe kl. ca. 18:30

Lørdag kl. 9:00 efter morgenmaden, kører vi til Thomas B Thriges kraftcentral, som er opført i 1916. Her skal vi se B & W Diesel Motor fra 1923 blive startet op. Hvis pigerne hellere vil i Bazar Fyn er det lige ved siden af.

Afgang kl. 12:00 og efter ca. ½ times kørsel, spiser vi vores madpakker ved Glavendrup Lunden fra kl. 12:30 til ca. 14:00. Derefter kører vi en tur rundt på Nordfyn. Der vil være aftensmad kl. ca. 18:30 med en 3 retters menu og kaffe.

Søndag kl. 9:00 efter morgenmaden, kører vi på prærietur til Ditlevsdal Bison Farm. Kl. 11:00 er der en guidet tur i prærievogn, hvor vi skal se Bisoner på tæt hold. Kl. 12:00 er der skrub af frokost, hvor vi skal smage på Bison kødet (byg selv burger).

Prisen på dette Weekendophold er 3.000 kr. for 2 personer i dobbelt værelse. Velopdragne hunde kan medtages (+ 50 kr. pr. nat)

Bindende tilmelding og indbetaling senest den 15. maj 2015

Reg.6865 Konto nr.0001032218

Har dette fanget din interesse er der tilmelding til

Ole Andreassen på 4016 6078 eller Mail [birteogole@os.dk](mailto:birteogole@os.dk)



Det er som at komme  
på museum men  
her er der gratis  
adgang  
for alle

Gå en tur i vor  
nostalgi-rum  
og tænk  
tilbage  
i tiden

# LÆBORG AUTOHANDEL

## HUSK DET ER OS MED DE SJOVE SOMMER-BILER

Altid ca. 50 flotte klassiske biler, 300 gamle emaljeskilte,  
tankstandere, gamle pedalbiler, cykler og meget mere.

**Det bedste er, alt kan købes.**

Ta familien eller vennerne med til en hyggedag  
i Veteranladen

**29 år i branchen - din sikkerhed**

Kom og nyd bilerne



i vores show-room

Ca. 275 gamle emaljeskilte



#### Lagerliste

Ca. 275 stk. GAMLE EMALJE SKILTE sælges

FORD T Messing åben Touring  
FORD T Messing åben Touring  
CHARRON Coupe meget sjælden  
FORD T ROADSTER Pick-up "Kærhøj Mølle"  
Møllørens Ford fra TV2-serien "Badehotellet"  
DODGE BROTHERS 4-dørs DK's flotteste  
FORD A CABRIOLET med svigermørlap  
FORD AA Lastbil med tvillingmont., sjælden  
BUICK ROADSTER 8-cyl. med klapsæde  
CHEVROLET MASTER DE-LUXE Cabriolet  
DKW F5 Luksus Cabriolet meget sjælden  
SINGER NINE Roadster lille sæd sportsvogn  
IFA Framo varevogn med lille lad  
CHEVROLET CORVETTE C1 V8 Cabriolet  
BRENDERUP trailer total istandsat  
MGA 1600 Roadster  
AUSTIN HEALEY Frogeye, som ny  
ROLLS ROYCE SILVER CLOUD II V8 Lang sort  
FIAT 600 2-dørs kun 85.000 km fra ny  
MERCEDES 600 "Lille Frede" tilh. Simon Spies  
MG MIDGET Roadster total restaureret  
CORONADO V8 Speedbåd 5-pers. Skal opleves  
MGB 1800 Roadster med el-overgear  
SUNBEAM RAPIER Coupe  
TRIUMPH 2000 MK II 4-dørs, 6-cyl.  
TRIUMPH SPITFIRE Cabriolet  
FORD RANCHERO GT V8 Pick-up  
JAGUAR XJ 6 4.2 4-dørs

#### Årgang

1914  
1915  
1922  
1925  
1926  
1928  
1930  
1931  
1933  
1937  
1949  
1953  
1956  
1959  
1960  
1960  
1961  
1963  
1964  
1966  
1969  
1970  
1970  
1971  
1971  
1972  
1972

MAZDA RX2 Wankel 4-dørs meget sjælden  
MERCEDES 450 SL V8 Cabriolet aut.  
TRIUMPH TR6 Cabriolet fin stand  
TRIUMPH GT6 MK III Coupe 6-cyl. Som ny  
MORRIS MASCOT Clubman St.car sjælden  
FIAT 124 SPORT SPIDER 1800 Cabriolet  
CHEVROLET CORVETTE V8 Targa Indy Pace Car  
en ejer og kun kørt 28.000 km, 100% original  
OPEL MANTA 2.0 CC 3-dørs kun 86.000 km  
VOLVO 262 Bertone Coupe, super fin  
PORSCHE 911 3.0 SC klar til Historisk-rally  
blev nr. 3 i Monte Carlo Rally 2012  
PONTIAC TRANS-AM V8 Targa 46.000 km fra ny  
en ejer og kun kørt 46.000 km, 100% original  
PORSCHE 911 3.0 SC Cabriolet, som ny  
MERCEDES 500 SL V8 Cabriolet 245 hk  
VOLVO 240 GL 2,3 4-dørs 100% som ny  
MERCEDES 300SL Cabriolet børnesæder  
FORD ESCORT 1.8 XR3i Cabriolet, meget udstyr  
FORD MUSTANG V8 Coupe 300 hk. 14.000 km

AURUMANIA CRYSTAL EDITION GULD CYKEL  
24 karat guld, 600 Swarovski krystaller, 1. af 10 eksemplarer  
den er ikke billig, men helt unik, forhør venligst

20 stk. Mercedes frikørte taxa'er  
leveres total klargjort med 6. mdr. 100% garanti.

Porsche 911



Buick Roadster 8-cyl.



MGA 1600



Rolls Royce Silver Cloud II



Vi har forhandlingen af



Castrol Classic Olie,  
kom og se programmet  
af olie, oliekanter samt  
skilte til nostalgirummet



Veteran og specialbiler på

Adalen 23 • 6600 Vejen

Frikørte taxa og nyere biler på

Industrivej Vest 2 • 6600 Vejen

der er kun 500 meter mellem vore 2 afdelinger

Tlf.: Søren 4051 5400 • Karsten 2274 5354

Se fotos og beskrivelse af bilerne på [www.laeborg-autohandel.dk](http://www.laeborg-autohandel.dk)

Med blot 100,- kroner indskud ved tegning af police i GF Forsikring, deltager du i den årlige tilbagebetaling af eventuelt overskud. GF kunder får i 2014 tilbagebetalt 150 millioner kroner.



## Invester i forsikring til dit veteran/klassisk køretøj

### Priseksempler for veteran/klassisk køretøj

Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisiko 1.816 kr.					
Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil-/motorcykel		Klassisk bil/motorcykel		Veteranknallert*
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene	
50.000	672 kr.	209 kr.	1.677 kr.	519 kr.	Lovpligtig ansvarsforsikring: 436 kr.
150.000	1.049 kr.	209 kr.	2.619 kr.	519 kr.	
500.000	2.498 kr.	209 kr.	6.044 kr.	519 kr.	

GF Veteran tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevaringsværdige originalt opbyggede køretøjer, som er henholdsvis 35 og 25 år gamle.

Forsikringerne er med 100% tilbagebetaling af et eventuelt overskud. I 2014 tilbagebetales 20% af forsikringspræmien på baggrund af 2013 skadesregnskabet. GF Veteran stiller ikke krav om medlemskab af f.eks. veteranklub eller mærkeklub. Anmodning om veteran/klassisk forsikring vurderes individuelt (forsikringsbetingelser på

gfforsikring.dk). Det er en betingelse at andet registreret motorkøretøj til daglig brug haves.

Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel, maksimalt 6000 Km., i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det ved kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri. Ved mere end én veteran/klassisk forsikring i GF Veteran ydes 25% rabat på samtlige veteran/klassisk forsikrede køretøjer (veteranknallerter undtaget).

\*Veteranknallertforsikring er uden medlemsindskud og uden overskudstilbagebetaling.

Medlemmer af GF Veteran kan tegne autohjælp for blot 300 kr. i alt pr. år omhandlende samtlige forsikrede veteran/klassisk køretøjer



Det gode selskab

GF Veteran  
Strandvejen 59, 2100 Kbh Ø  
Tlf: 39 10 11 50  
gf-veteran@gf-forsikring.dk

## Ford T indstillingsmål:

Dæktryk: 30x3½” .....	55 lbs
Dæktryk: 21” .....	32 lbs
Forhjul spidsning: .....	1/8-1/4”
Ventilspillerum ikke større end 1/32” eller mindre end: .....	1/64”
Tændrørselektroder: .....	1/32”
Tændingsrækkefølge: .....	1243
Tændspoler platinafstand: .....	1/32-1/64”
Tændspoler strømforbrug: .....	1,2 – 1,4 amp.
Frigang mellem magnetklamper & spoler: .....	.025-.040”
Lav tænding = .....	2½”
mellem midt bolt holdefjeder & midt hul for reguleringsstang	
Topstykke til spænding: .....	55 ft/lbs.
Rulle i timer skal altid være velsmurt	
Motorolie som type .....	Castrol XL 30

**NB! Husk at Poul Thostrup stadig opdaterer Ford T arkivet med alt relevant for Ford T Klubben, så venligst hvis du ligger inde med avisudklip, billeder eller andet, så er Poul meget interesseret.**

**Der kan søges tilskud til Ford T løb.** Der kan søges et beløb op til 1000,- kr. pr. dag ved 2 dages løb, som kun er Ford T løb, men det skal forud annonceres i bladet.

Ved ansøgning – henvendelse til formanden Claus Olesen.

**Klubben har en aftale med [www.veterandele.dk](http://www.veterandele.dk)** De giver 10% rabat på alt, når du handler som medlem af Ford T Klubben. Fordelingen er 7,5 % i rabat til dig (**husk at skrive, at du er Ford T medlem**) og klubben får 2,5 % af købet.

### *Priser for annoncering i bladet!*

<b>Hvor i bladet</b>	<b>Priser for 2015</b>
Bagsiden	1200 kr.
Hel side	900 kr.
½ side	450 kr.
¼ side	250 kr.
Sponsorside	Min. 250 kr.





**Batterier til alle biler, Mc & både**  
**også til din *Ford T***

**Amerikansk Nitram SAE 30, 40 & 50**  
**samt gear-olie**

**CCJB ApS**

**Claus Christensen**

**Vesterbygårdsvej 12, 4490 Jerslev**

**tf. 21 82 32 84**

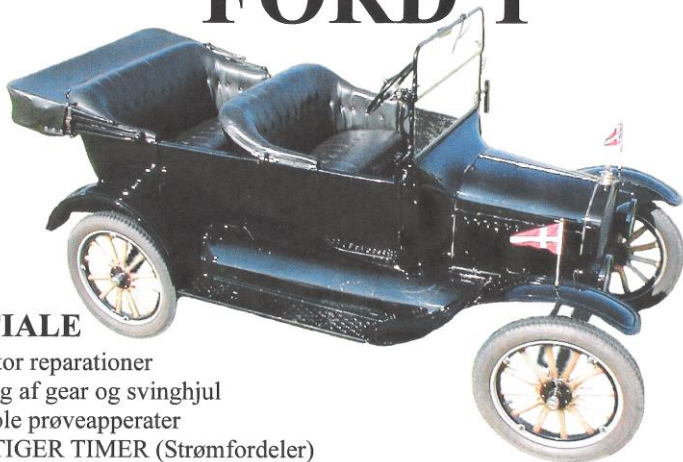
**ccjb@mail.dk**

**ring evt. 40 61 49 91**

**Svarer også aften og weekend**

## HJÆLP TIL REPARATION AF

# FORD T



### SPECIALE

Div. Motor reparationer

Afvejning af gear og svinghjul

Tændspole prøveapparat

Rep. af TIGER TIMER (Strømfordeler)

Rep. af Tændspoler (Indstilling / Platiner / Kondensator)

Rep. af Starter / Dynamoer ( Kul / Lejer / Afdrejning af Komutator)

Rep. af Spolekranse (Omvikling af spoler /Opretning / Afprøvning)

Ole S. Frandsen Tlf. 65 98 23 06 Bil. 20 45 78 75

# TRÆKAROSSERIER

Renovering af bestående eller opbygning af nyt

Kalecebøjler og andre karosseridele  
fremstilles på bestilling

Poul Thostrup – Tlf.: 62 50 22 27

Mekaniker

*Poul Hedegaard Laurson*

Thorupvej 29 DK 7451 Sunds Tlf.+45 97 141483  
post@poul-hedegaard.dk www.poul-hedegaard.dk

*Ford T* Reservedele *Ford A*

## Alt sadelmagerarbejde

- af enhver art - udføres

F.eks.:

Nye bundmætter

Kalecher og loftsbetræk

faconsyede sædebetræk

Komplet interiør

Alt i

»gør det selv«-materialer

**HUSK:**

Vi er specialister  
i restaureringer  
og liebhaverbiler



**HOLBÆK AUTOSADELMAGER**

SPÅNNEBÆK 20 · 4300 HOLBÆK & MØBELPOLSTRER

TLF. 59 43 13 82

## Knastleje problem

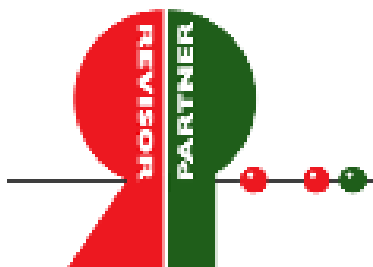
Først var der problemer med mit knastleje på den ny renoverede motor. Jeg havde købt ny knast og nye lejer, men da jeg havde kørt 2.000 km var der meget slør i det forreste leje. Der var 0,40 mm som man kan se på billedet. Det går ud over ventilindstillingen. Der bliver pludseligt ingen ventil spillerum. Det kunne jeg se på de forreste ventiler. De var meget sodede til, de lukkede ikke helt, og den gik meget dårligt og der var meget støj fra knasthjulet. Jeg støbte et nyt leje, da det jeg havde købt var meget dårligt støbt. Det kunne vi se, da vi fik rensed det for lejemateriale (der er også problemer med hullet i motoren, så det skal ses efter om det nye leje passer i hullet, hvis hullet er for stort kan lejet limes i). Senere fik Ole Andreasen det samme problem. Han købte et nyt leje og så var støjen også væk fra knasthjulet og den gik meget bedre.

Ole S. Frandsen



Mindstetaksten for sponsorstøtte er 250 kr. og der vil samtidig blive indsat et link på vores hjemmeside med sponsornavnet. Hvis du er interesseret, bedes du henvende dig hos vores kasserer Leif Munck.

Med tak til vores sponsorer samt vores annoncører i *Ford T klubben Danmark*, og husk, at der altid er plads til én til!



**Revisor Partner**

Bogføringsassistance, moms- og perioderegnskaber, budgettering, skatterådgivning, udarbejdelse af årsregnskaber, selvangivelser og skatteberegning. Telefon 49 26 69 65 [www.revipart.dk](http://www.revipart.dk)

**Poul Hedegaard sponsorerer venligst strømmen på standen v/Fredericiamessen.**



**Broberg  
Malerservice**

V / Kjeld Olsen  
Enggårdsvej 31  
4490 Jerslev  
**2074 4486**  
broberg-malerservicekjo@ka-net.dk

## Køb og salg

### Sælges:

2 stk. nye vulstdæk – 30 x 3 ----1.500 kr.  
Ford Håndbog April 1924  
Ford Håndbog August 1922  
Nimbus Vejledning fra Nimbus nr.10301  
B.S.A. Motorcycle instruction Book 1933 Models  
Ford Katalog over reservedele Model T 1928  
Ford Katalog over reservedele Model T 1931  
Katalog over reservedele Model A og AA 1928  
Katalog over reservedele Model A og AA 1929  
**Til 1925 - 1927:**  
Chassisramme m. udenlandske papirer – 2.000 kr.  
2 stk. trådhjul, 21" – 1927 – 600 kr.

### Henvendelse

Tlf.: 40 30 89 90



I forbindelse med oprydning efter min mors død, er jeg stødt på en bagagekuffert, som jeg mener er til en Ford-T. Den stammer fra min morfar, og jeg antager den er fra 30-erne. Målene er 80 cm bred, 45 cm høj og 38 cm dyb sådan ca.

Jeg mener, at den er beregnet til at sidde bagpå bilen, lyder det som det kan være til en Ford-T?

Hvis dette kunne have din interesse, så henvend dig til red. Hanne, og jeg formidler kontakten videre.

*J anledningen af 1915 Ford T årgangen, vil jeg/vi lave et 100 år's rally.*

Med udgangspunkt i Øster syv post nr. 4130.

Vi starter evt. med kaffe, her efter et rally, og så afsluttende med grill evt. helstegt pattegris. Evt. mulighed for at campere i campingvogn eller telt.

**Datoen som er næsten fastsat til den 8. August 2015.**

Det vil være sådan at den/de 100 årige inviterer sine venner Ford T og A'er til at deltage.

Så sæt kryds i kalenderen. **X**

Flere detaljer og tilmelding i næste nummer.

Med venlig hilsen Torben Hyllehøj



## *Himmelbjergløbet*

Løbet afholdes lørdag den 06.06.2015.

- Start kl 09:00 hos Jørgen og Else Binnerup, Vroldvej 176 A, 8660 Skanderborg
  - 09:00 – 10:00 Morgenkaffe ved Jørgen og Else
  - 10:00 – 10:30 Start af løbet
  - 12:00 – 12:30 Mødes ved Borgernes hus i Veng, menu består af dansk bøf med løg og kartofler
  - Efter spisning går turen til Himmelbjerget
  - Efter ophold på Himmelbjerget går turen til Jørgen og Else
  - Cirka 15:30 afslutning med kaffe ved Jørgen og Else
- Pris per person bliver 125,- kr.

Tilmelding skal ske senest den 23.05.2015.

NB: Der er plads til at man kan parkere sin trailer ved Jørgen og Else.

Med venlig hilsen Poul Erik Just

## *Dækspark ved Gilleleje havn*

Husk at der fra 14. april er dæksparkstræf ved den runde P-plads på Alfavej i Gilleleje hver tirsdag kl. 19:00 til en time efter solnedgang hele sommeren. Alle gummimonterede køretøjer over 25 år er velkomne – og køretøjer fra før 1940 og dermed Ford T er særligt velkomne. Kig ned hvis I er i området.

## *Nordsjællandsløbet genopstår*

Som tidligere annonceret af formanden bl.a. ved Tour de Hvidebæk, vil Nordsjællandsløbet genopstå i 2015. Invitation kommer i næste nummer, men sæt allerede nu kryds i kalenderen fredag d. 31. juli, lørdag d. 1. august og søndag d. 2. august. Modellen bliver den velkendte fra Tour de Hvidebæk, men nu er det i det skønne "Kongernes Nordsjælland" vi skal køre.

Vi vil ikke kunne gøre det så billigt som Tour de Hvidebæk, men vi fører nogle tætte forhandlinger med nogle fine steder centralt i Nordsjælland som indikerer en pris på under 1.500 kr. pr snude ved dobbeltværelser og attraktive tilbud til unge familier med børn.

Michael Deichmann

## *Veteranbilstævne med stumpemarked søndag den 17. maj 2015*



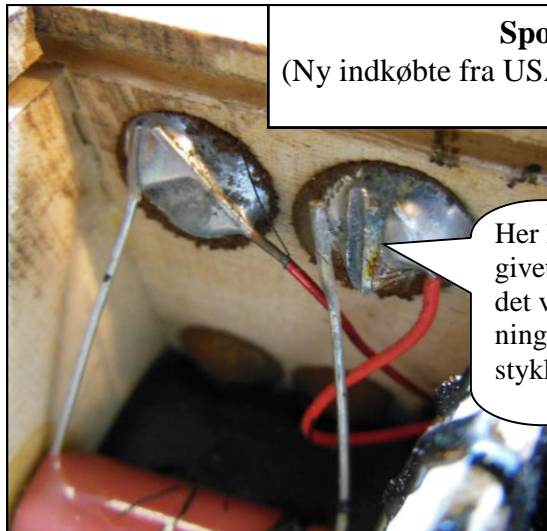
Det populære veteranbilstævne afholdes igen i 2015 i Køng Museums hyggelige have - nemlig den 17. maj. I 2014 kom så mange veteranbiler, at der ikke var plads til alle. Derfor vil udstillingspladsen i 2015 blive udvidet, så der kan udstilles flere end de 125, der kom sidste år. Det er gratis at deltage.

Der er masser af aktiviteter hele dagen igennem. Stumpemarkedet starter kl. 9:00, og kl. 10:00 åbner alle boderne på hele familiemarkedet. Alle veteranbiler skal være på plads senest kl. 12:30.

På selve Køng Museum vil der være gratis adgang til et stor udstilling om kniplinger, og der vil i dagens anledning være gratis omvisning til den gamle Køng Fabriks bevarede bygninger i Køng by. Der er også aktiviteter for børnene, så tag hele familien med. Der kan købes mad og drikke hele dagen.

Kontaktoplysninger: Støtteforeningen for Køng Museum, Hanne Tommerup  
40 71 21 13 [hanne@tommerup.com](mailto:hanne@tommerup.com)

### *Teknik*



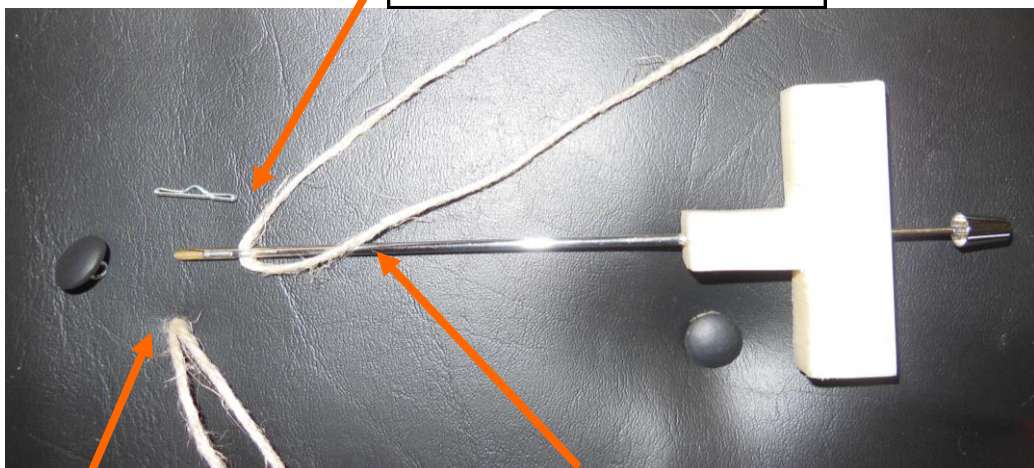
#### **Spolekasser**

(Ny indkøbte fra USA) Har kørt ganske få km.

Her kan man se at lodningen har givet slip, så ledningen er løs, det vil sige at det er en koldlodning. Jeg har nok set en 5-6 stykker der var sådan.

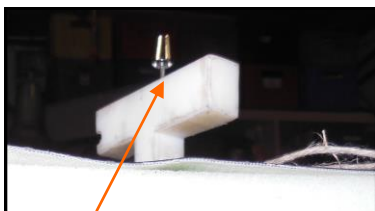
Ole S. Frandsen

Her er hamlen der skal låse ned under hessianen så snoren sidder fast



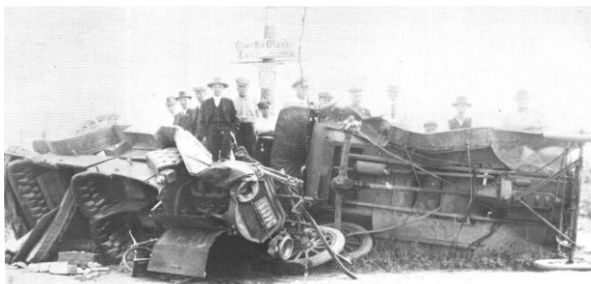
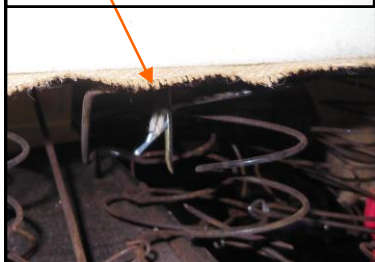
Her er snoren kommet op så man kan binde knappen i

Her er nålen til at sætte snoren i med. Jeg har selv lavet den af en gammel antenne fra en bil (røret er tilpasset til hamlen, toppen af antennen kan gå ned i røret og skubbe hamlen ud nede under hessianen). Man kan købe værktøjet. Ole S. Frandsen



Når man trykker på knappen

Kommer hamlen ud



Pas på i trafikken!

## *Endnu en beretning fra det virkelige liv.*

Midt i juni besluttede vi, at nu skulle vi have gjort noget ved vores MGB. Den havde længe klapret forfra et sted, og det viste sig at det var bøsningerne i tandstangen der var slidte. Når nu man alligevel havde tandstangen nede, kunne man jo ligeså godt benytte lejligheden og skifte forkammerkæde og kædestrammer som snakkede en del med. Efter nogle timer var operationen fuldført og motoren skulle startes igen. Tandstangen gik lidt stramt, men man havde lovet at det ville fortage sig hurtigt. Motoren derimod snakkede stadig med. Det viste sig så at propellen var hængt op i gummibøsninger, som var fuldstændig færdige. Montering af nye bøsninger, og det hjalp gevaldigt.

Nu kunne vi godt tage til Sverige sammen med vore venner. Vi var af sted i 4 dage og fik kørt små 1000 km i alt. Motoren gik som en symaskine, selv over Hallandsåsen i stegende varme. Vel kommet hjem igen skulle vi den efterfølgende lørdag til fødselsdag i Køge, og da vi skulle hjem ville jeg lige lade bilen strække lidt ud på motorvejen. Efter et par kilometer tog jeg farten af igen, og motoren lød forfærdeligt. Den rallede kraftigt når man slap gassen. نك يعضن da også. Ærgerligt. Jeg kunne for pokker da have ladet være. Nå, men sket var sket, og der var ikke andet at gøre end at få motoren skilt ad og se hvad der var galt. Ganske rigtigt, den havde ødelagt plejlejet på cylinder nr. 1. Efter nogen overvejelse besluttede vi at vi ville lægge en renoveret motor i stedet, få den gamle renoveret og sælge efterfølgende. Motoren blev hentet, ny kobling, udrykkerleje med kugler og bøsning for udrykkerarm blev monteret. Så skulle koblingen bare udluftes. Det var ikke muligt at trykke væske op nede fra cylinderen, så der måtte være noget galt. Det viste sig så at indmaden i hovedcylinderen ikke passede i længden til hullet til reservoiret. Endnu en tur til Stevns efter en ny hovedcylinder, og så virkede det. Det er stadig ubegribeligt hvordan de sidste der har haft fat i koblingen har kunnet lufte den ud.

Nå men ud og prøvekøre bilen, og den kørte bare godt. Det var en dejlig fornemmelse. Da motoren skulle køres til, og vi skulle på besøg på Als, besluttede vi at køre derned i bilen. Højest 2500 omdr./min. på motoren og ikke sejslæbe. Vi havde således kørt ca. 600 km da vi kom hjem. Et par dage efter besluttede vi at den nye motor også skulle have et par nye karburatorer, da de gamle var godt slidte i spjældaksler og brønde. De blev monteret, men ikke med den succes som var forventet. Jeg kunne vælge mellem at motoren kunne gå i tomgang eller køre nogenlunde ved almindelig hastighed. Torsdagen efter skulle vi til byfest i Kalundborg, og da vi kom derop, lød koblingen forfærdeligt og den knurrede under foden. Samtidig kørte karburatorerne dårligt. Det gav en noget broget oplevelse af byfesten, da man godt vidste at nu skulle motoren ud igen. Da vi kom hjem, blev de nye karburatorer afmonteret og de gamle monteret igen. Om søndagen pillede vi motoren ud igen, skiftede udrykkerlejet og satte motoren tilbage igen. Det varede fra kl. 11 til kl. 21 samme aften, alt inklusive. Nogle dage efter blev de gamle karburatorer renoveret med nye aksler, spjæld og brønde, og fungerer nu tilfredsstillende. Nu skal der bare skiftes filter og få noget 20w50 olie på motoren igen. En stor tak til Mogens og Lisa, som har været en uvurderlig hjælp i processen.

Tina og Stig Madsen, Glumsø.



Jacob Christiansen og Elin Grønning. Vi bor i Svenstrup syd for Ålborg, og vi har været med fra omkring 1984.

Vi har 3 Ford T som alle er kørende, en fra 1910, en fra 1922 og en fra 1927. Bilen fra 1927 var med i en film om Storm P , optaget i april, som bliver (er blevet) vist i på TV DRK, vi ved ikke helt hvornår.

Vi hygger os altid sammen med de andre på vores ture rundt omkring .

Storm P havde en Ford T fra 1927, og han gik ud med et stearinlys for at tale med sin bil, idet han syntes at det var synd at bilen skulle stå alene i garagen.

Af en del sjove hændelser, skulle vi på en tur til Thy løbet. Jacob skulle køre Forden på trailer, og her kørte han op ad rampen og videre ud over forkanten af traileren, og så "sad" bilen der. Til alt held var der en byggeplads ved siden af, og her blev der hentet sten til at klodse bilen op på, så Ford Tén kunne komme på plads. (Der kan fortælles uendelige sjove oplevelser med Jacob og Elin, et par hyggelige mennesker at kende Red.)



## 50 år med 'Tin Lizzie'

Hvad gør en 15 års knægt, når kammeraterne er blevet lovet en knallert, når man selv i flere år har været smittet med veteranbil-bacillen, og når der så pludselig i foråret 1965 er en salgsannonce i Aalborg Stiftstidende for en Ford T Tudor 1926? Jo - så cykler man samme dag ud i grusgraven i Skalborg, hvor bilen var hensat under et halvtag. Man taber selvfølgelig hjertet fuldstændigt - og plager så sin far i nogle uger, for bilen var jo ikke dyrere end en knallert!

Fordvognen var Henrys sidste udgave af model T, chassissnummer 13.670.038 fremstillet i maj 1926 og givetvis samlet på Fords samlefabrik i København. En mand i Sydjylland havde i sin tid købt den som ny hos Ford-forhandler Malte Vestergaard i Vejle. Under 2. Verdenskrig blev den - som de fleste biler i Danmark - klodset op for at afvente bedre tider.



Foto 1

Efteråret 1965 og vinteren gik med at skille vognen totalt ad med god hjælp af Carl Johan, en dygtig mekaniklærling. Bilens tilstand var slem - med rust alle vegne, så et stort antal møtrikker måtte tages med mejsel. En amerikansk reproduktion af Ford T værkstedsmanualen var en uvurderlig støtte i min langsomt voksende forståelse af Tin Lizzies indre mysterier. Chassisrammen blev sandblæst, sprøjtemetalliseret og lakeret flere gange - den vil holde til evig tid.



Foto 2

Mens alt det mekaniske tog form, trængte spørgsmålet om karosseriet sig snart på. Svaret kom via mekaniker Herman Kornum i Vodskov, som var i færd med at restaurere en 1923 Centerdoor, og som havde fået lavet nye skærme og paneler hos brødrene Andreasen, Poulstrup Karosserifabrik. I foråret og sommeren 1967 transformererede deres kyndige hænder Tin Lizzies blikdele

fra rust og huller til en så god som ny Ford T karosse.

Lakeringen - grøn med sorte skærme - blev udført af maler Sloth på omnibussernes værksted i Vejgård. Nyt gråt stof til indtrækket blev fundet hos Kjærs Møllens væverier i Aalborg, og sadelmagerarbejdet blev udført i Dronninglund. Alt imens vi genopbyggede bilen fra bunden, blev arbejdet fulgt af den lokale bilinspektør Holst, som derfor med god samvittighed kunne syne og godkende Tin Lizzie til indregistrering i foråret 1968.

Tin Lizzie havde trådhjul, som sikkert havde fulgt bilen som ekstraudstyr fra ny. Men hos Arthur Andersen i Odense fandt jeg nogle gode træegerhjul, for så ville

bilen bedre ligne sin årgang 1926. Afrensning af mange lag sort maling - med glasskår som skraber - samt efterfølgende slibning og lakering var et møjsommeligt arbejde - over en time måtte bruges på hver af de mange eger.

Arbejdet med Tin Lizzie var sammen med skolegangen så altopslugende, at tidens hippiebevægelse og studenteroprør for min skyld ligeså godt kunne have foregået på Månen, - måske heldigt nok. Nummerpladerne i sort emalje AJ55992 blev monteret i maj 1968, og så fik jeg endelig kørekort. Derefter blev hver dag en fest med kørsel i Ford T både sommer og vinter.

Deltagelse i mange veteranbilløb blev det også til, blandt andre Himmelbjergløbet, Dansk Vintage Motor Clubs Ebeltoft rally og Mejlgård løbet. Nordjysk Vintage Motor Klub, hvor jeg tidligt var blevet medlem, arrangerede også spændende løb, for eksempel til Blokhus. Styretøjet på en Ford T er ellers ikke glad for bakkemanøvrer, men en opgave med baglæns kørsel i en cirkel på stranden gik heldigvis godt. Et reb var tøjret til en pløk i sandet, og så skulle man bakke rundt, uden at rebet rørte stranden. Det gik fint - for med rebet hurtigt lagt om halsen kunne jeg jo holde begge hænder sikkert på rattet!

Motoren med nye aluminiumsstempler var desværre lavet lidt for stramt, så når kølevandstemperaturen nærmede sig tiden for en kop te, så satte motoren sig fast.



Ud med maskinen igen, og så blev der også lejlighed til at montere den spritnye knastaksel, som var kommet til Aksel Rasmussen i Storring fra et militærdepot i Grønland. Andre gøremål i livet satte dog snart Tin Lizzie på pause i 15 år - meget længere end forudset.

I 1985 kom Ford'en langt om længe frem i lyset igen, og så var der både behov for og anledning til en lettere genopfriskning.

Samtidig var det tid at få monteret nogle nye og mere originale trinbrædder, nemlig i stålplade og med linoleum som det var praksis på de T modeller, der blev samlet hos Ford i Sydhavnen i København. Sidenhen har det - med en enkelt undtagelse - ikke været nødvendigt med større reparationer.

Undtagelsen var det forreste plejstangsløje, som vi brændte af i Viborg på hjemvejen fra et løb. Årsagen var den kendte - olierøret tilstoppet af trevler fra gearbåndene. Men når nøden er størst, er hjælpen nærmest. Jeg havde kløet mig i nakken i mindre end fem minutter, da en god Ford T ven, H. J. Brøcher fra Viborg, tilfældigt kom kørende forbi med sin biltrailer. En halv time senere var vi på vej hjem i Brøchers bil og med Tin Lizzie på traileren. Den slags hjælpsomhed viser det bedste af Ford T fællesskabet. Efter lejereparationen - og montering af en trevlesl under gearkassedækslet - har Tin Lizzie kunnet nøjes med skift af motorolie og tændrør samt en ny 'timer' i ny og næ. Senest blev der en model 'Frandsen', som gør det rigtig godt.

I sin høje alder har Tin Lizzie igen deltaget i en del veteranbilløb, de fleste i Nordjylland sammen med Jette og børnene, men også for eksempel Ford T klubbens løb i København i 1990. På vej til løbet fra Jylland og færgen - på en holdeplads i Grib Skov - lykkedes det os på eller anden måde at finde en sovestilling, så vi kunne indhente nogle timers efterslæb på søvnkontoen. Komforten taler vi ikke om. Også i 2008 kom vi igen i godt Ford T selskab, nu med børnebørn på bagsædet. Løbet var Ford T Klubbens traditionsrige tur til Himmelbjerget, hvor Ejer Bavnehøj lagde p-plads til en af pauserne.



Foto 4

Nu i dette forår er det så blevet til 50 år i mit ejer- og makkerskab med den snart 90-årige Ford. Når vinterens dvale snart er ovre, skal vi fejre det, - med en ny akkumulator, en frisk blomst i krystalvasen og så en tur ud i endnu et nyt forår. Tak for de mange gode timer i dit selskab Tin Lizzie, - på værkstedet, i garagen og på vejen  
Frank Studstrup

Foto 1: Tin Lizzie i foråret 1965, særdeles moden til restaurering.

Foto 2: Efter to års arbejde var det mekaniske klaret og bilen ved at tage form.

Foto 3: I Ebeltoft 1968, Knud Erik Guldager overrækker DVMC's restaureringspræmie.

Foto 4: På vej til Himmelbjergløb sammen med Stern Jensen i sin sorte Tudor.

Foto 5: Tin Lizzie har haft mange garager, her i landlige omgivelser.

Foto 6: Himmelbjergløbet 2008 med Jette og barnebarn Caroline

Foto 5

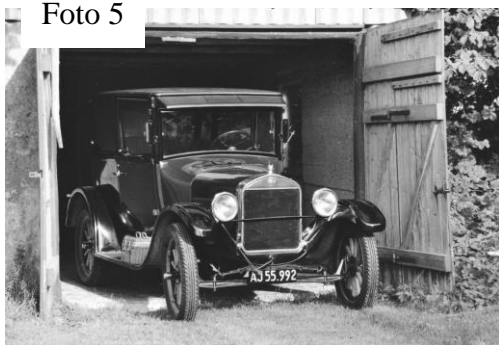


Foto 6



## *Ford T 100 års fødselsdag*

Vi takker for deltagelsen ved vores bilers 100 års dag.

Vi havde en hyggelig eftermiddag, med rigtig mange mennesker til kaffe, boller og lagkage.

1000 tak for de mange gaver til både biler og ejere, det var dejligt at se så mange af jer kiggede ind på denne dag.

Venlig hilsen C 101 og E 45 - Kjeld og Uno



### *Et lille uheld*

En søndag sidste efterår, kørte jeg i Ford T, ned til Kurt og Inger Knudsen i Tinglev til eftermiddagskaffe. På vejen hjem, gav det et knald, lige som en sten der røg op i en skærm, men jeg lod som ingenting og fortsatte til Åbenrå, Løjtland og Skarrev.

I Skarrev holdt jeg pause, og fik en is.

Når jeg skal starte igen, starter jeg altid med håndsvinget for at skåne starteren, men den ville ikke tage ved. Dornen som holder den forreste remskive fast, var fløjet ud uden at gøre skade på hverken hjelm eller andre dele, det var **meget** heldigt. Man kunne have fået den igennem hovedet hvis hjelmen var åben.

Remskiven sad fast, så jeg kørte hjem uden problemer. Jeg drejede en ny dorn på drejebænken og sikrede den med en split, så den flyver aldrig af igen. Men **pas på**, hvis man kan høre en lyd ved den forreste remskive.

Venlig hilsen Jørgen Boel Hansen

 **motorbyen**  
- *klassiske køretøjer*



Hvidkærvej 4 • 5250 Odense SV  
Tel: 40 18 83 51  
E-mail: [jn@motorbyen.dk](mailto:jn@motorbyen.dk)  
[www.jens-noer.dk](http://www.jens-noer.dk) • [www.motorbyen.dk](http://www.motorbyen.dk)





## RESERVEDELE TIL

- FORD T
- FORD A
- CHEVROLET

LEVERING HVER MÅNED FRA USA



7,5% i rabat til dig som klubmedlem og 2,5% i tilskud til klubben

Vi forhandler alle Castrol's produkter



### 5% ethanol i benzin

Al benzin indeholder i dag 5% ethanol i 2013 blive dette 10%

Ethanol tiltrække kondens fra luften. Kondensen bundfælder i tanken og kan give rustdannelse. Vandet kan også trækkes igennem brændstofsysteet og efterlade skader på filtre, karburatorer

Benzin med ethanol har kort levetid ca. 3. mdr.

Ethomix afhjælpe alle ethanol problemer relateret til kondens og aflejringer

1. flaske rækker til 250 liter benzin



**VI HAR OGSÅ BRUGTE DELE TIL FORD T, FORD A & CHEVROLET**

**Gør din Ford T helt original med rigtig**

Stofledning



Originalt tjærebelagt ledningsbeskyttelse mere originalt kan det ikke blive



**Vi har alle materialerne til dit restaureringsprojekt**

- Ledning
- Ledningsbeskyttelse
- Kontakte
- Kabelsko
- Tændledning
- Batterier
- Pærer
- Blink relæer 6V
- Gummilister
- Rudelister
- Frostpropper
- Tin
- Bil pleje
- Værkstedskemi
- **og meget mere se mere på [www.veterandele.dk](http://www.veterandele.dk)**

Vi leverer over hele landet lager vare leveres fra dag til dag

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 4926 6420 Telefax: 4926 6933 mail:

