

Ford T Bladet

Nr. 61

Januar 2013

16. Årgang



*God jul og Godt nytår
til alle vores medlemmer*



Bestyrelsen i Ford T Klubben

Claus Olesen - formand	59 50 71 55
Leif Munck - kasserer	49 26 64 20
Ole Frandsen	65 98 23 06
Torkild Hoff Andersen	75 58 25 19
Uno Andersen	59 59 57 41
Pierre Lefèvre	33 23 31 87
Ole Andreassen	65 97 85 95
Kurt Knudsen - suppleant	74 64 43 51
Poul Thostrup Jørgensen – arkiv	62 50 22 27

Årligt klubkontingent: 225 kr.

ISSN: 1901-9289

Bladredaktion/sekretær:

Adresse:

Postnr./by:

Telefon:

Mail:

Hanne Andersen

Enggårdsvej 67, Ubby

4490 Jerslev Sj.

59 59 57 41 - 40 68 34 00

ford-t.bladet@ka-net.dk

Hjemmeside: www.ford-t.dk

Obs! Deadline for indlæg til april-bladet 2013 er 20. februar 2013.

Alle er velkommen til at henvende sig både med spørgsmål, gode ideer eller indlæg til bladet, også hvis du har kritik til bladet, så lad os det vide, så vi evt. kan gøre både klubben og vores blad bedre, men husk at det skal være på skrift.

Vi mangler altid stof til hjemmesiden, send til info@fordtklubben.dk, som Leif Munck tager sig af.




Bladet bliver trykt og udsendt **V/Østfyns Produktionshøjskole - Medieværkstedet.**

Forsiden: Turen gik til Ærø 2012, her på stribe ved Bandholm Havn.

*Så indkaldes der til generalforsamling på Fyn
Søndag den 10. februar 2013*

Adressen er: Motorbyen, Hvidkærvej 4, 5250 Odense SV

Programmet er:

-  Kl. 11:00 Rundvisning i Motorbyen
-  Kl. 12:00 Ford T Klubben er vært med en let anretning: snit-ter/smørebrød
-  Kl. 13:00 Generalforsamlingen starter

I Motorbyen er der mange spændende køretøjer, bl.a. gamle biler, modelbiler, modeltøge, så der skal nok være lidt for enhver at fordybe sig i.

Hvis du ønsker at deltage i den lette anretning, bedes du venligst inden den 1. februar henvende dig til Claus Olesen på telefon 59 50 71 55 eller mail: claus@clo.dk.

Dagsorden til generalforsamlingen:

1. **Valg af dirigent**
2. **Valg af stemmetæller**
3. **Formandens beretning**
4. **Klubbens regnskab**
5. **Fastsættelse af kontingent**
6. **Valg af formand**
7. **Valg af 3 bestyrelsesmedlemmer, følgende er på valg:**
 - a. **Ole Frandsen**
 - b. **Uno Andersen**
 - c. **Pierre Lefèvre**
8. **Valg af suppleant**
9. **Indkomne forslag**
10. **Eventuelt.**



Vi håber at se så mange som muligt til generalforsamlingen.

Vel mødt og venlig hilsen Claus Olesen, formand

Opslagstavlen 📌 2013

Fredericiamesse – kontakt 75 58 25 19

9. – 10. marts 2013

Garagemøde – Kontakt 97 14 14 83

7. april 2013

Swap Meet – Andelslandsbyen Nyvang

28. april 2013

"Vi mødes igen i Brugsen" se side 8 – starter den..... 1. maj 2013

Turen går til Skagen – kontakt senere

23., 24. & 25. august 2013

Fredericia-messen

Lørdag den 9. marts og søndag den 10. marts 2013 er der Bilmesse og Stumpe-marked i Fredericiahallerne. Ligesom de tidligere år vil Ford T klubben være på vores stand i hal C med 1 eller 2 Ford T'er. Vi vil forsøge at få standen til at se præsentabel ud. Kom og få en hyggesnak om de gamle biler. Der er kaffe på kanden til alle besøgende – såvel klubmedlemmer som øvrige gæster.

Vi vedlægger i dette klubblad en kupon, som giver rabat på adgangsbilletten til messen. Velkommen til Messen og på Ford T-standen. Torkild Hoff Andersen

Der inviteres til garagemøde hos Poul Hedegaard Laursen

Thorupvej 29, 7451 Sunds, den 7. april 2013, kl. 11:00

Poul har mange spændende ting at vise frem på værkstedet.

Han har bl.a. flere gamle biler, salg af reservedele og fremstilling af pladedele til bilerne mv. så det kan blive spændende at se. Der vil blive serveret lidt til maven. Tilmelding til arrangementet, bør af hensyn til traktement ske til Poul Hedegaard Laursen tlf.: 97 14 14 83, eller Claus Olesen, tlf: 59 50 71 55, mail: claus@clo.dk senest den 1.4.2013.

Turen går til Skagen.

Det er kommet mig for ørerne, at Elin og Jacob Christiansen fra Svenstrup har sat dato på en spændende tur/weekend den 23., 24. & 25. august 2013. Turen kommer til at foregå omkring Skagen. Vejret er bestilt, og humøret må du selv medbringe.

Du bør sætte et X i kalenderen allerede nu, hvis du synes at dette lyder spændende.

Elin og Jacob sætter alt ind for at få de endelige og spændende oplevelser på plads, til priser hvor vi alle kan være med, og i næste blad kommer det endelige program, pris samt tilmelding.

Hanne/Red.

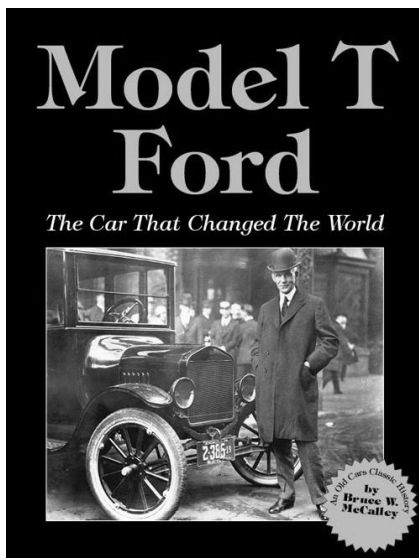
“Biblen” genoptrykt.

Der findes nok ikke mere omfattende bogværk om vores kære Fordvogne end Bruce McCalley's “Ford Model T – the car that changed the world”.

Den er baseret på Bruce's egen forskning i kilderne hos Benson Ford Research Institute samt på andres. Den gennemgår udviklingen af Ford T før 1908, alle ændringer frem til de sidste der laves i 1927 og faktisk til den sidste motor samles i 1941 (bortset fra de 7 der blev lavet i 2003). I bogen søges der også at tidsfæste hvornår de enkelte biler er lavet ud fra motornummeret, som jo også var bilens VIN (Vehicle Identity Number – Køretøjets identitetsnummer). Desværre har der været en brand på Fords arkiver på et tidspunkt, så der er et hul i registrene.

Det er en absolut “must have” bog for enhver Ford T entusiast, men den har været udsolgt fra forlaget de sidste mange år.

Nu her et halvt år efter at Bruce McCalley døde, genudgives bogen – uændret – så den viden der er erhvervet siden bogen udkom er ikke indskrevet i bogen. Her må man ty til den “Ford Model T Encyclopedia” som Bruce har udgivet selv på et par CD'er. I skrivende stund kan den stadig købes hos Barbara McCalley, Bruces enke, men jeg ved ikke hvad fremtiden er for dette værk. Man kan iøvrigt se indholdet på den amerikanske Ford T klubs hjemmeside.



Bogen er derimod nu genudgivet og kan bestilles over nettet fra forlaget og koster lige knap 30 \$:

<http://www.oldcarsbookstore.com/model-t-ford-car-that-changed-world>

Hertil kommer fragt, told og moms men måske vores lokale reservedelsforhandlere vil tage den hjem?

Michael Deichmann

Det er som at komme
på museum men
her er der gratis
adgang
for alle

Gå en tur i vor
nostalgi-rum
og tænk
tilbage
i tiden

LÆBORG AUTOHANDEL

Åben Lade

Søndag den 2. september

Kl. 10-16

Laden er propfyldt med veteranbiler, klassiskere, sportsvogne, ja kort sagt biler for enhver smag og pengepung, så det er nu du skal opfylde drømmen om en klassiker

Hvorfor købe en urestaureret veteranbil på auktion, når du hos os kan købe en restaureret veteranbil til samme pris eller billigere!

Kom selv og se, der er GRATIS adgang for alle.

Kom og nyd bilerne



i vores show-room

Mercedes 500SL V8



Morris 10/4



Nimbus m. Steib sidevogn



Ford Thunderbird V8



Jaguar MK II 3.4



Lagerliste

Hamlét motorcykel ikke til salg
Dansk bygget, eneste eksemplar i verden, 100% original
CHARRON Coupe meget sjælden
CITROEN B12 Torpedo Touring åben
FORD A Slagtøvnog 100% original
FORD A SPØRTS-COUPÉ med svigermorklap
FORD A ROADSTER med svigermorklap
FORD A Coupe De-luxe med svigermorklap
MORRIS 10/4 4-dørs total restaureret
MORRIS MINOR Roadster total restaureret
BUICK EIGHT Serie 60 4-dørs
FORD V8 ROADSTER Type 40
FORD V8 PANEL DELIVERY lukket varevogn
CITROEN C7 Bérline 4-dørs perfekt stand
DKW FT SL car meget sjælden
DODGE WC62 6x6 militærbil hvide nr.plader
CHRYSLER CLUB COUPE 8-cyl. u/restaureret
NIMBUS m/STEB sidevogn
HILLMAN MINX 1,2 Cabriolet 4-pers.
MORGAN 4+4 2-seater perfekt stand
IFA Framo varevogn med lille lad
HUSQVARNA 175 motorcykel kun 3.000 km
STUDEBAKER Champion V8 Coupe
RENAULT 4CV "Rynkerør"
FORD THUNDERBIRD V8 Cabriolet
CHEVROLET CORVETTE C1 V8 Cabriolet
VOLVO PV544
MKP Påhængsvogn gl. gul emalje nr.plade

Årgang

1919	FORD THAMES Varevogn gule nr.plader	1959
1922	DAIMLER SP250 V8 Roadster sjælden model	1960
1926	MORRIS MINI MINOR Mascot en af DK's ældste	1962
1930	RENAULT GORDINI 4-dørs	1962
1930	KREIDLER FLORETT Knallert 100% original	1964
1930	AUTOBIANCIA BIANCHINA sjælden model	1964
1931	MERCEDES 600 "Lille Frede" tilh. Simon Spies	1964
1931	MERCEDES 230 SL Pagode Cabriolet	1965
1933	ROLLS ROYCE Silver Shadow DK plader	BILLIG 1966
1933	FORD MUSTANG 289 V8 Cabriolet	1966
1933	JAGUAR MK II 3,4 Saloon 4-dørs	1967
1934	DODGE CORNET 512 V8 Cabriolet	BILLIG 1967
1936	MORRIS MARINA 1100 kun 38.000 km	1970
1937	JAGUAR E-Type 4,2 Roadster	1971
1939	BEDFORD IS-BIL engelsk model super reklame	1972
1942	FIAT 124 SPORT SPIDER 1800 Cabriolet	1976
1948	MERCEDES'8 280C 4-dørs	1976
1948	ROBIN HOOD S7 kitcar (Lotus Super Seven)	1977
1948	MERCEDES 350 SLC V8 Coupe	1980
1949	PORSCHE 928S V8 310 hk	1983
1953	CITROEN 2CV 4-dørs	1985
1953	MERCEDES 500 SL V8 Cabriolet	1990
1954	MERCEDES 230 CE Coupe type 124	1991
1955	MAZDA MX5 MIATA Roadster Special 210 hk	1993

15 stk. af de nyeste modeller I frikørte Mercedes taxa
alle vores Mercedes frikørte taxa er lev. total
klargjort med 6. mdr. 100% garanti.

Vi har forhandlingen af



Castrol Classic Oil,
kom og se programmet
af olie, olekander samt
skilte til nostalgirummet



Bilerne kan bese på vor adresse
Ådalen 23 • 6600 Vejen

Kun efter nærmere aftale på
tlf. 4051 5400

Se fotos og beskrivelse af bilerne på www.laeborg-autohandel.dk

Invester i forsikring til dit veteran/klassisk køretøj

Med blot 100,- kroners indskud ved tegning af police i GF-Forsikring, deltager du i den årlige tilbagebetaling af eventuelt overskud. GF kunder fik i 2011 tilbagebetalt 140 millioner kroner.

Priseksempler for veteran/klassisk køretøj

Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisiko 1.762 kr.				
Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil/-motorcykel		Klassisk bil/motorcykel	
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene
50.000	652 kr.	203 kr.	1.627 kr.	503 kr.
150.000	1.018 kr.	203 kr.	2.541 kr.	503 kr.
500.000	2.424 kr.	203 kr.	5.864 kr.	503 kr.

GF-veteran tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevaringsværdige originalt opbyggede køretøjer, som er henholdsvis 35 og 25 år gamle.

Forsikringerne er med 100% tilbagebetaling af et eventuelt overskud. I 2012 tilbagebetales 15% af forsikringspræmien på baggrund af 2011 skadesregnskabet. Et eventuelt forsikringsunderskud opkræves ikke. GF-veteran stiller ikke krav

om yderligere medlemsskab af f.eks. veteranklub eller mærkeklub.

Ved mere end én kaskoforsikring i GF-Veteran ydes 25% rabat på samtlige kaskoforsikrede køretøjer.

Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det ved kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri.



Medlemmer af GF-veteran kan tegne autohjælp for blot 265 kr. i alt pr. år omhandlende samtlige forsikrede veteran/klassisk køretøjer

Ford T indstillingsmål:

Dæktryk: 30x3½"	55 lbs
Dæktryk: 21"	32 lbs
Forhjul spidsning:	1/8-1/4"
Ventilspillerum ikke større end 1/32" eller mindre end :	1/64"
Tændrørselektroder:	1/32"
Tændingsrækkefølge:	1243
Tændspoler platinaafstand:	1/32-1/64"
Tændspoler strømforbrug:	1,2 -1,4 amp.
Frigang mellem magnetklamper & spoler:	.025-.040"
Lav tænding =	2½"
mellem midt bolt holdefjeder & midt hul for reguleringsstang	
Topstykke tilspænding:	55 ft/lbs.
Rulle i timer skal altid være velsmurt	
Motorolie som type	Castrol XL 30

Vi mødes igen i " Brugsen"

Til en aftentur for alle veteran-køretøjer, og det er altid **den 1. onsdag** i måneden.

Vi kører altid fra mødestødet kl. 17.30

Vi sørger selv for mad, drikke, evt. badetøj.

Vi starter: 1. maj DagligBrugsen "Tømmerup" Kåstrupvej 1, Kalundborg
5. juni Den springer vi over (National køredag)
3. juli DagligBrugsen "Nørupvej 16, 4420 Regstrup.
4. sept. DagligBrugsen i Havnsø

Der er ingen tilmelding.

Vi kører en tur ud i landskabet på den egn hvor vi mødes.

Det kan være at en lokal vil være vores "fører" og måske vise os en seværdighed eller en vej vi ikke kender.

Vi spiser vores medbragte mad i det grønne, eller i et "skur"

Med venlig hilsen Claus Olesen, tlf. 59507155

Profilen

Mit navn er Jørgen Boel Hansen og jeg er 74 år gammel og enkemand, da min kone døde for 4 år siden.

Min datter Lis Boel Hansen deler min interesse for gamle biler.

Jeg bor i Skovby ved Haderslev, er født og opvokset i Lunde ved Varde. Jeg er udlært automekaniker, har arbejdet som værkfører og kørt rutebil fra Haslev til Næstved.

Jeg har været selvstændig Taxavognmand i Kruså, haft cykelforretning i Padborg, kørt turistbus i syv år på sydeuropa samt været selvstændig lastbilmogmand med kørsel i hele europa og østlandene under den kolde krig i Sverige med venstrekørsel samt Norge og Finland.

Jeg har en Ford T Tudor fra 1926 som jeg fandt i Hoptrup i et dødsbo i 2001. Den har været klodset op siden før krigen, men den var nogenlunde intakt. Det tog mig tre år at lave den.

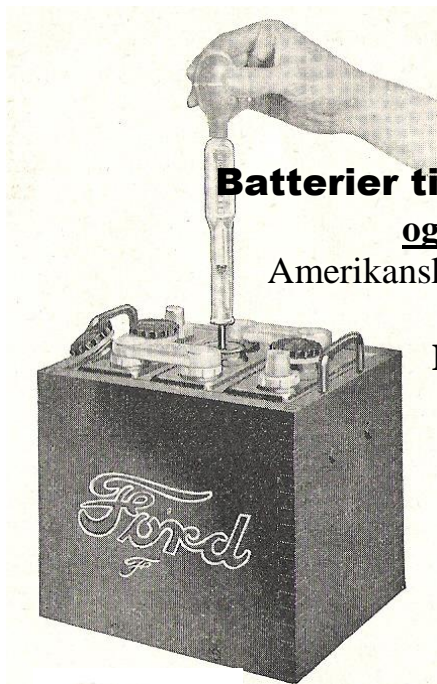
Jeg har været medlem af Ford T Klubben siden 2001, og jeg har arrangeret Himmelbjergturen fire gange.

Det værste jeg har oplevet med Forden, var en knækket krumtap. Heldigvis skete der ikke noget med motorblokken.

Jeg er meget glad for at være medlem af Ford T Klubben, der arrangeres mange ture og der er et godt kammeratskab.

Venlig hilsen Jørgen Boel Hansen.





Batterier til alle biler, Mc & både
også til din Ford T

Amerikansk Nitram SAE 30, 40 & 50

samt gear-olie

K. Christensen

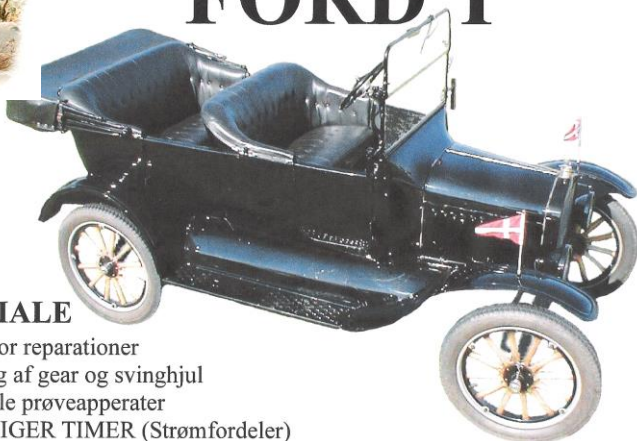
59 50 80 71

40 61 49 91



HJÆLP TIL REPARATION AF

FORD T



SPECIALE

Div. Motor reparationer

Afvejning af gear og svinghjul

Tændspole prøveapperater

Rep. af TIGER TIMER (Strømfordeler)

Rep. af Tændspoler (Indstilling / Platiner / Kondensator)

Rep. af Starter / Dynamoer (Kul / Lejer / Afdrejning af Komutator)

Rep. af Spolekranse (Omvikling af spoler / Opretning / Afprøvning)

Ole S. Frandsen Tlf. 65 98 23 06 Bil. 20 45 78 75

STUMPEMARKED I HERNING

Lørdag d. 23. marts 2013
Kl. 8 - 16

Messecentret, Vardevej, Herning

Mød op med eller kom og se alt i reservedele
og tilbehør til veteranmotorcykler, -biler,
-traktorer, -knallerter, m.v. Værktøj og litteratur.

Komplette veterankøretøjer.

Antikviteter, ting og sager.

Med venlig hilsen og på gensyn.

DE MIDTJYDSKE VETERANER

Bestilling af studeplads og yderligere oplysninger hos:

Svend Aage Mortensen tlf. 97 151603

Ove Knudsen tlf. 75 347242

Poul Hedegaard tlf. 97 141483

Velkommen igen:
d.16.november 2013

Køb og salg annoncer:



Sælges:

Ford Anglia 100E - 1959 - sideventilet (sidste årgang før model med skrå bagrude). Holder syn til 2018.

Velkørende og ingen rust

Henvendelse: Stig Madsen - 20118501

Købes:

Jeg mangler en værktøjskasse til min Ford T, der kan stå på trinbrættet.

Den må max være 30 - 40 cm lang og ca. 18 cm bred.



Nb! Samme type som billedet.

Henvendelse Claus Olesen - 40137155 /

claus@clo.dk

Stemmingsbilleder & tændrørsproblemer fra turen til det Sydfynske øhav over Lolland, Årø til Svendborg



Finn Pedersen med hvide handsker

T- modellerne ved Bandholm Hotel

Kirsten og Ebbes bus & nøgen pige på
gyngende grund i Fåborg





TRÆKAROSSERIER

Renovering af bestående eller opbygning af nyt

Kalechebøjler og andre karosseridele i træ
fremstilles på bestilling

Poul Thostrup – Tlf.: 62 50 22 27

Husk, at :

Der kan søges tilskud til Ford T løb. Der kan søges et beløb op til 1000,- kr. pr. løb, som kun er Ford T løb, men det skal forud annonceres i bladet. Ved ansøgning – henvendelse til formanden Claus Olesen.

Der er oprettet et link på Facebook til Ford t klubben, adressen er <http://www.facebook.com/fordtklubben>

Klubben har en aftale med www.veterandele.dk de giver en rabat på i alt 10%, når du som medlem handler. Du får 7,5 % i rabat (**husk at skrive, at du er Ford T medlem**) og klubben får 2,5 % af købet.

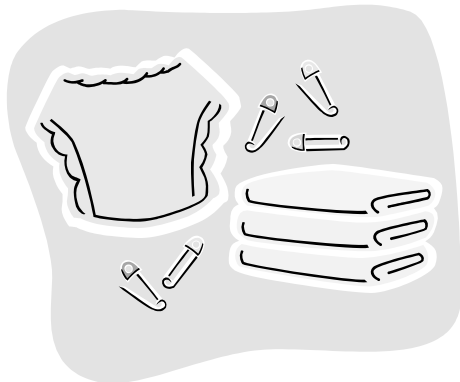
Mekaniker *Poul Hedegaard Laurson*

Thorupvej 29 DK 7451 Sunds Tlf.+45 97 141483
post@poul-hedegaard.dk www.poul-hedegaard.dk

Ford T Reservedele *Ford A*

Begyndt at gå med ble!

Min Ford T er blevet så gammel, at den er begyndt at gå med ble. Alderen taget i betragtning, er det vel ikke så mærkeligt, men sagen er den, at den spilder olie, der hvor kardandrøret går ind i gearkassen.



Dette har jeg afhjulpet ved at binde en barneble omkring kardandrøret, men det er jo ikke holdbart i længden, så i vinter skal det skilles ad, og så må jeg se hvad jeg kan gøre ved sagen.

Venlig hilsen Jørgen Boel Hansen.

Tur i det sydfynske øhav

En stor tak til Ole Andreassen og Birthe, Ole Frandsen og Elin for en vellykket tur i det sydfynske den 23. – 26. august 2012.

Det var nogle oplevelsesrige dage med en blanding af tørt vejr, regn og sol. Svendborg vandrehjem, hvor vi boede, var rigtig godt med fine værelser og god mad. Jeg nød rigtigt hver dag, bare det at kunne sætte sig til et vel-dækket bord er lykken.

Jeg har med vilje ikke skrevet om selve turen, fordi Lis, min datter, har skrevet meget detaljeret om turen i Oktober Bladet.

Venlig hilsen Jørgen Boel Hansen

Faste annoncer i bladet	Pris for 2013
Bagsiden	1200 kr.
Hel side	900 kr.
½ side	450 kr.
¼ side	250 kr.
Sponsorside	Min. 250 kr.

Nytårshilsen fra formanden.

Så er 2012 gået og bilerne er sat i garage, og det er blevet tid til årets jule- og nytårshilsen fra formanden.

Året har budt på mange dejlige ture rundt i landet, så en stor tak til alle der har arrangeret de forskellige løb. Det er altid spændende at komme rundt i landet, og se nye seværdigheder, samt være sammen med Ford T folk. Det er der flere der skulle opleve, og bakke op om, når der bliver arrangeret noget.

Nyt i 2013 er, at himmelbjergløbet bliver flyttet fra Grundlovsdag til en weekend der ligger op af Grundlovsdag, mere om dette i næste blad.

Sommerturen går til Skagen, den er Elin og Jacob i fuld gang med at tilrettelægge, så det bliver også spændende.

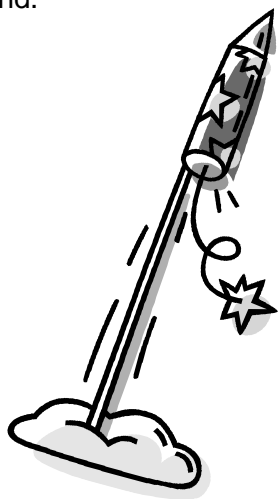
Program for disse ture kommer i kommende blade og på hjemmesiden.

Jeg håber også, at i vil bakke op om vores generalforsamling, der afholdes i Motorbyen i Odense, se inde i bladet.

Hermed vil jeg ønske jer og jeres familie en god jul og et Godt Nytår.

Men venlig hilsen

Claus Olesen
Formand.



Med tak til vores sponsorer samt alle vores
annoncører i *Ford T klubben Danmark*, og husk, at
der altid er plads til én til!



**Broberg
Malerservice**
V / Kjeld Olsen
Enggårdsvej 31
4490 Jerslev
2074 4486
broberg-malerservicekjo@ka-net.dk

Mindstetaksten for sponsorstøtte er 250 kr. og der vil samtidig blive indsat et link på vores hjemmeside med sponsornavnet. Hvis du er interesseret, bedes du henvende dig hos vores kasserer Leif Munck.



Revisor Partner

Bogføringsassistance, moms- og perioderegnskaber, budgettering, skatterådgivning, udarbejdelse af årsregnskaber, selvangivelser og skatteberegning. Telefon 49 26 69 65 www.revipart.dk

**Poul Hedegaard sponsorer venligst strømmen på standen
v/Fredericiamessen.**

Alt sadelmagerarbejde

- af enhver art - udføres

F.eks.:

Nye bundmætter

Kalecher og loftsbeetræk

faconsyede sædebeetræk

Komplet interiør

Alt i

» gør det selv«-materialer

HUSK:

**Vi er specialister
i restaureringer
og liebhaverbiler**



HOLBÆK AUTOSADELMAGER

SPÅNNEBÆK 20 · 4300 HOLBÆK & MØBELPOLSTRER

TLF. 59 43 13 82

Bilen der ikke ville køre fremad

Alle som deltog i turen til det Sydfynske Øhav, ved at min bil strejkede da vi nåede afslutningen af turen lørdag, den ville ikke køre fremad. Mange både kloge og mindre kloge stod på hovedet i gearkassen og var enige om, at det var dér problemet var, efter gentagne ganges skubben frem og tilbage blev hjemtransport på hidkaldt trailer en nødvendighed.

Et par måneder efter i en varm garage, måtte der nu gøres noget. Fejlen skulle findes, og jeg og Stig (som efter at have set på flere biler spurgte om han kunne købe den, han har nu købt bilen), gik i gang med at fjerne trynen for at se hvad gearkassen gemte. Her var der intet at bemærke. Der var blevet fokuseret så meget på en bule i trevlesien, som skulle indikere, at der var kommet noget i klemmet nedefra, men hvad?

Det skal lige fortælles, at inden bilen startede på turen, var trevlesien blevet set efter, og da var den bulefri.

Efter en del spekulationer, kom jeg i tanke om, at trevlesien havde stået op ad det ene baghjul og var væltet, da bilen blev rokket frem og tilbage. Herefter er der måske blevet trådt på sien, så bulen er fremkommet.

Jeg besluttede nu at tage motoren ud for at adskille gearkassen, men inden vi kom så langt, skulle jeg da lige mærke efter slør i kardankryds og det kunne drejes 1/3 omgang uden hjulene fulgte med. Herefter blev kardan afmonteret, og jeg konstaterede, at spidshjulet sad løst på kardanen, og når man drejede på kardan gik den stramt på ét punkt, ellers så alt ud som nyt.

Vi måtte adskille kardanen for at se hvorfor den gik stramt. Bingo – Der manglede en stor del af bøsningen til spidshjulslejet! Flagerne skulle ud gennem lejet, som også var blevet deformeret, og herefter var havnet i bagtøjet. **Her var årsagen** til, at bilen ikke ville køre fremad.

Herfra var opgaven simpel. Bagtøj og differentiale blev skilt ad og vasket rent, og nu kunne delene samles efter indkøb af: "Bøsning, leje og pakninger"

Uno Andersen





RESERVEDELE TIL

- FORD T
- FORD A
- CHEVROLET

LEVERING HVER MÅNED FRA USA



7,5% i rabat til dig som klubmedlem og 2,5% i tilskud til klubben

Vi forhandler alle Castrol's produkter



5% ethanol i benzin

Al benzin indeholder i dag 5% ethanol i 2013 blive dette 10%

Ethanol tiltrække kondens fra luften. Kondensen bundfælder i tanken og kan give rustdannelse. Vandet kan også trækkes igennem brændstofsysteemet og efterlade skader på filtre, karburatorer

Benzin med ethanol har kort levetid ca. 3. mdr.

Ethomix afhjælpe alle ethanol problemer relateret til kondens og aflejringer

1. flaske rækker til 250 liter benzin



VI HAR OGSÅ BRUGTE DELE TIL FORD T, FORD A & CHEVROLET

Gør din Ford T helt original med rigtig

Stofledning



Originalt tjærebelagt ledningsbeskyttelse mere originalt kan det ikke blive



Vi har alle materialerne til dit restaureringsprojekt

- Ledning
- Ledningsbeskyttelse
- Kontakte
- Kabelsko
- Tændledning
- Batterier
- Pærer
- Blink relæer 6V
- Gummilister
- Rudelister
- Frostpropper
- Tin
- Bil pleje
- Værkstedskemi
- og meget mere se mere på www.veterandele.dk

Vi leverer over hele landet lager vare leveres fra dag til dag

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 4926 6420 Telefax: 4926 6933 mail:

