

# Ford T Bladet

Nr. 65

Januar 2014

17. Årgang



## *Bestyrelsen i Ford T Klubben*

Claus Olesen - formand	59 50 71 55
Leif Munck - kasserer	49 26 64 20
Ole Frandsen	65 98 23 06
Torkild Hoff Andersen	75 58 25 19
Uno Andersen	59 59 57 41
Kurt Knudsen	74 64 43 51
Ole Andreassen	65 97 85 95
Finn Wagner Nielsen - suppleant	65 31 64 06
Poul Thostrup Jørgensen – arkiv	62 50 22 27

Årligt klubkontingent: 225 kr.

ISSN: 1901-9289

**Bladredaktion/sekretær:**

Hanne Andersen

Adresse:

Enggårdsvej 67, Ubby

Postnr./by:

4490 Jerslev Sj.

Telefon:

59 59 57 41 - 40 68 34 00

Mail:

[ford-t.bladet@ka-net.dk](mailto:ford-t.bladet@ka-net.dk)

Hjemmeside: [www.ford-t.dk](http://www.ford-t.dk)

**Obs! Deadline for indlæg til april bladet 2014 er 20. februar 2014**

**Alle** kan henvende sig med indlæg. Hvis du evt. har lyst til at vise andre hvad du går og sysler med i din garage, afsæt en dato og giv mig besked, så sætter jeg indbydelsen i bladet. Lad mig det også vide, hvis du har gode ideer eller kritik til bladet, herved kan både klubben og vores blad gøres bedre, men husk at det altid skal være på skrift.

Vi mangler altid stof til hjemmesiden, send til [info@fordtklubben.dk](mailto:info@fordtklubben.dk), som Leif Munck tager sig af eller til Hanne Andersen, [ford-t.bladet@ka-net.dk](mailto:ford-t.bladet@ka-net.dk)

Bladet bliver trykt og udsendt **V/Østfyns Produktionshøjskole - Medieværkstedet.**

**Forsiden: Ford T fra Veteranbanen i Tivoli. Banen opført 1959, bilen ejes af Uno Andersen og skal restaureres.**

*Velkommen til generalforsamling i Sæby*  
*Søndag den 2.2.2014 kl. 13:30*

**Adresse:** Vestsjællands Bilmuseum  
Sæbyvej 48, 4270 Høng



**Dagsorden til generalforsamlingen som starter kl. 13:30**

1. Valg af dirigent
2. Valg af stemmetæller
3. Formandens beretning
4. Klubbens regnskab
5. Fastsættelse af kontingent
6. Valg af formand
7. Valg af 3 bestyrelsesmedlemmer, følgende er på valg:
  - a. Leif Munck
  - b. Ole Andreassen
  - c. Torkild H. Andersen
8. Valg af suppleant, Finn Nielsen
9. Indkomne forslag
10. Eventuelt.



**Husk at forslag til generalforsamlingens dagsorden skal være formanden i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen, vel mødt.**

**Aktiviteter inden vores generalforsamling:**

**Kl. 11:00 vil der være åbent for os til bilmuseet.**

**Kl. ca. 12:30 vil klubben være vært ved 3 håndmadder & 1 øl eller vand**

**Under afvikling af generalforsamlingen, vil der være kaffe og kage**  
**Tilmelding til Claus Olesen eller Uno Andersen, hvis man er interesseret i at**  
**deltage i mad og kaffe, dette af hensyn til bestilling og seneste tilmelding er**  
**den 25. januar. Gerne svar på mail: [uno@ka-net.dk](mailto:uno@ka-net.dk)**

## Opslagstavlen 📌 2014

<b>Garageaften – kontakt 59 59 57 41</b>	<b>27. januar 2014</b>
<b>Generalforsamling – kontakt 59 50 71 55</b>	<b>2. februar 2014</b>
<b>Stumpemarked i Herning – kontakt 97 15 16 03</b>	<b>29. marts 2014</b>
<b>Fredericiamesse – kontakt 75 58 25 19 – info næste blad</b>	<b>5.6. april 2014</b>
<b>Vi mødes i Brugsen – kontakt 59 50 71 55 – info side 17</b>	<b>7. maj 2014</b>
<b>Løb og garagedag – kontakt 65 98 23 06 / 20 45 78 75</b>	<b>10. &amp; 11. maj 2014</b>
<b>Himmelbjergløb – kontakt 75 69 05 05</b>	<b>31. maj 2014</b>
<b>Græsted – kontakt 49 26 64 20</b>	<b>8. – 9. juni 2014</b>
<b>Tour de Hvidebæk – kontakt 59 59 57 41- info senere</b>	<b>4., 5. &amp; 6. juli 2014</b>
<b>Stjerneløb i DVK regi - se DVK Blad</b>	<b>16. – 17. august 2014</b>
<b>Løb i Sønderjylland – info side 14</b>	<b>5., 6. &amp; 7. september 2014</b>

### **Garageaften, Syvvejen 15, 4130 Viby**

Torben Hyllehøj og jeg holder et garagemøde den 27. januar 2014.

Vi byder på kaffe og kage, Øl og vand kan købes.

Vi mødes på syvvejen 15 og ser på hvad jeg har gået og samlet sammen, og får en kop kaffe, herefter går vi ca. 50 m og besøger Torben Hyllehøj og ser hans Ford T og A biler, hvis Fiat Peter er hjemme, besøger vi også ham, og ser en større samling af Fiat 500. Med venlig hilsen Tommy Mørch. **Af hensyn til arrangementet, bedes tilmelding ske til Uno Andersen, senest den 24. januar 2014.**

### **Løb og garagedage hos Ford T Service – hos Ole S. Frandsen**

Lørdag den 10. maj vil der blive lavet en Ford T tur i det fynske, med overnatning til søndag, hvis der er tilslutning, vil Ole Frandsen finde en pris for overnatning med aftensmad.

Søndag den 11. maj er der garagetræf med virksomhedsbesøg. Kl. 10:00 vil der være morgenkaffe med rundstykker. **Tilmelding til lørdag den 10. maj er senest den 1. februar 2014. Tilmelding til søndag den 11. maj er senest den 4. maj 2014.**

## *Kære alle medlemmer i Ford T Klubben*

Nu vil nogle nok sige, at jeg ikke er til at blive klog på, derfor skriver jeg denne lille note. Da jeg meddelte, at jeg ikke ville være redaktør mere, var det fordi der konstant er mangel på stof til bladet, og det vil der formentlig være også fremover.

Jeg fik rigtig mange tilkendegivelser om hvor kedeligt det er, at jeg ville holde op, samt at bladet er klubbens holde - og omdrejningspunkt.

Da jeg ikke vil være skyld i disse "kedeligheder", har jeg efter en tænkepause besluttet at fortsætte som redaktør, idet jeg håber, at flere vil bakke op, og sende stof ind til bladet. Husk at det er ligegyldigt om du er ordblind, har problemer med at sammensætte ordene eller ikke kan sætte tegn, jeg skal nok være behjælpelig, bare skriv som du kan.

Fremover vil jeg prøve at være lidt mere opsøgende, dvs. at du kan opleve at jeg "lige pludselig" dukker op og beder om et interview, jeg beder om forståelse, og håber hermed at bladet "overlever".

Til alle jer derude, de bedste ønsker om en rigtig god sæson i 2014, samt god jul og et godt nytår



Hanne Andersen

## *Uddrag af Færdselslovens generelle bestemmelser § 28 og § 29*

På parkeringspladser med parkometre (p-automater) skal der betales den anførte timetakst, hvis man parkerer på pladsen. Ved parkering af en motorcykel skal p-billetten medbringes og forevises for p-kontrollen/politiet som bevismateriale i tilfælde af, at man er blevet pålagt en parkeringsafgift. Ved tidsparkering skal man overholde den angivne tid.

For motorcykler og åbne sportsvogne gælder det, at man kan undlade brugen af P- skive, da den ikke kan sidde uden, at andre kan dreje på den. Men derfor er man ikke fritaget for risikoen for en parkeringsafgift. Parkeringsvagten foretager en såkaldt ventilkontrol.

Ventilkontrollen består i, at parkeringsvagten aflæser klokkeslæt og i et skema indtegner ventilernes position på hjulene. Konstaterer parkeringsvagten efter en periode, svarende til konkret tidsbegrænsning på eksempelvis to timer, at ventilernes placering er uændrede, antages det, at køretøjet ikke har været flyttet i mellemtiden.

**Ovenstående kan findes på Google, hvis du søger på Parkering af motorcykel eller åben sportsvogn – eller du kan finde hele artiklen på vores hjemmeside. Hanne Andersen.**

Det er som at komme  
på museum men  
her er der gratis  
adgang  
for alle

Gå en tur i vor  
nostalgi-rum  
og tænk  
tilbage  
i tiden

# LÆBORG AUTOHANDEL

## JULE-HYGGE i Veteranladen

Lørdag den 30. november kl. 10-15

Nisse-pigerne vil hygge om jer med gløgg og æbleskiver

Ca. 275 gamle emaljeskilte, oliekanter,  
benzinstandere, spillemaskiner, m.m. her  
er der mulighed for at finde den ultimative  
julegave til veteran-entusiasten

Vi ønsker alle en glædelig jul

Kom og nyd bilerne

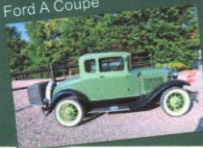


i vores show-room

Orig. gamle emaljeskilte



Ford A Coupe



Opel Kadett



MGA 1600



Morris 1000 Pick-up



### Lagerliste

ca. 275 stk. GAMLE EMALJE SKILTE sælges  
FORD T Messing åben Touring  
CHARRON Coupe meget sjælden  
FORD A CABRIOLET med svigermorklap sjælden  
FORD A 2-dørs  
FORD A Coupe med svigermorklap SKAL SES  
FORD A Coupe De-luxe med svigermorklap  
FORD A Pick-up med org. stålald  
CHEVROLET MASTER DE-LUXE Cabriolet  
DKW F7 St.car meget sjælden  
OPEL KADETT 1,2 2-dørs kun 54.000 km  
HILLMAN MINX 1,2 Cabriolet 4-pers.  
SINGER NINE Roadster  
BRADFORD Varevogn  
MERCEDES 220 4-dørs 6-cyl. Er som ny  
AUSTIN A40 Sommeret 4-dørs  
IFA Framo varevogn med lille lad  
MERCEDES 190SL Cabriolet 118.000 km som ny  
BUNGARTZ mini traktor 1 cyl. Diesel sjælden  
AUSTIN HEALEY Frøje som ny  
MGA 1600 Roadster hvid nok DK's bedste MGA  
MGA 1600 Roadster sort  
BRENNABOR Knallert sjælden  
PANHARD PL17 4-dørs meget sjælden  
MERCEDES 600 "Lille Frede" tilh. Simon Spies  
MORRIS 1000 Bindingsværk

### Argang

1915	BUICK LE SABRE V8 Cabriolet 5-pers.	1966
1922	VOLVO AMAZON 2-dørs	1967
1928	CHEVROLET CORVETTE 7,0 427 V8 Cabriolet	1968
1928	MORRIS MARINA 1100 MK II	1970
1929	VOLVO 164 3,0 6-cyl. 4-dørs	1972
1930	JAGUAR E-TYPE 4,2 Coupe	1971
1931	JAGUAR XJ 6 4,2 4-dørs	1972
1931	Morris 1000 Pick-up med lille Brenderup-trailer	1972
1933	MAZDA RX2 Wankel 4-dørs meget sjælden	1972
1939	TRIUMPH GT6 MK III Coupe 6-cyl. Som ny	1973
1939	MGB 1800 Roadster	1974
1948	FIAT 124 SPORT SPIDER 1800 Cabriolet	1976
1949	OPEL MANTA 2,0 CC 3-dørs kun 86.000 km	1978
1951	MERCEDES 350 SL V8 Cabriolet kun 147.000 km	1978
1952	PORSCHE 911 3,0 SC Cabriolet, som ny	1983
1952	MERCEDES 500 SL V8 Cabriolet 245 hk	1985
1953	MERCEDES 500 SL V8 Cabriolet kun 78.000 km	1989
1960	VOLVO 240 GL 2,3 4-dørs 100% som ny	1989
1960	SKODA FAVRIT 135 5-dørs 46.000 km, som ny	1993
1960	VW GOLF 2,0 Cabriolet udstyr, som ny	1994
1960	AURUMANIA CRYSTAL EDITION GULD CYKEL	
1960	24 karat guld, 600 Swarovski krystaller, nr. 1. af 10 eksemplarer	
1963	+ ca. 15 stk. frikørte taxa	
1963	alle vores Mercedes frikørte taxa'er lev. total	
1964	klargjort med 6. mdr. 100% garanti.	
1965		

Vi har forhandlingen af



Castrol Classic Olie,  
kom og se programmet  
af olie, oliekanter samt  
skilte til nostalgirummet



Veteran og specialbiler på  
Adalen 23 • 6600 Vejten

Frikørte taxa og nyere biler på  
Industrivej Vest 2 • 6600 Vejten  
der er kun 500 meter mellem vore 2 afdelinger

Tlf.: 4051 5400

Se fotos og beskrivelse af bilerne på [www.laeborg-autohandel.dk](http://www.laeborg-autohandel.dk)

# Invester i forsikring til dit veteran/klassisk køretøj

**Med blot 100,- kroners indskud ved tegning af police i GF-Forsikring, deltager du i den årlige tilbagebetaling af eventuelt overskud. GF kunder fik i 2011 tilbagebetalt 140 millioner kroner.**

Priseksempler for veteran/klassisk køretøj

Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisiko 1.762 kr.				
Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil/-motorcykel		Klassisk bil/motorcykel	
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene
50.000	652 kr.	203 kr.	1.627 kr.	503 kr.
150.000	1.018 kr.	203 kr.	2.541 kr.	503 kr.
500.000	2.424 kr.	203 kr.	5.864 kr.	503 kr.

GF-veteran tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevaringsværdige originalt opbyggede køretøjer, som er henholdsvis 35 og 25 år gamle.

Forsikringerne er med 100% tilbagebetaling af et eventuelt overskud. I 2012 tilbagebetales 15% af forsikringspræmien på baggrund af 2011 skadesregnskabet. Et eventuelt forsikringsunderskud opkræves ikke. GF-veteran stiller ikke krav

om yderligere medlemsskab af f.eks. veteranklub eller mærkeklub.

Ved mere end én kaskoforsikring i GF-Veteran ydes 25% rabat på samtlige kaskoforsikrede køretøjer.

Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det ved kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri.



**Medlemmer af GF-veteran kan tegne autohjælp for blot 265 kr. i alt pr. år omhandlende samtlige forsikrede veteran/klassisk køretøjer**

## *Ford T indstillingsmål:*

Dæktryk: 30x3½" .....	55 lbs
Dæktryk: 21" .....	32 lbs
Forhjul spidsning: .....	1/8-1/4"
Ventilspillerum ikke større end 1/32" eller mindre end: .....	1/64"
Tændrørselektroder: .....	1/32"
Tændingsrækkefølge: .....	1243
Tændspoler platinafstand: .....	1/32-1/64"
Tændspoler strømforbrug: .....	1,2 – 1,4 amp.
Frigang mellem magnetklamper & spoler: .....	.025-.040"
Lav tænding = .....	2½"
mellem midt bolt holdefjeder & midt hul for reguleringsstang	
Topstykke til spænding: .....	55 ft/lbs.
Rulle i timer skal altid være velsmurt	
Motorolie som type .....	Castrol XL 30

**NB! Poul Thostrup opdaterer stadig Ford T arkivet med alt relevant for Ford T Klubben, så venligst hvis du ligger inde med avisudklip, billeder eller andet, så er Poul meget interesseret.**

**Der kan søges tilskud til Ford T løb.** Der kan søges et beløb op til 2500,- kr. pr. løb, som kun er Ford T løb, men det skal forud annonceres i bladet.

Ved ansøgning – henvendelse til formanden Claus Olesen.



**Der er oprettet et link** på Facebook til Ford T klubben, adressen er <http://www.facebook.com/fordtklubben>

**Klubben har en aftale med [www.veterandele.dk](http://www.veterandele.dk)** De giver 10% rabat på alt når du handler som medlem af Ford T Klubben. Fordelingen er 7,5 % i rabat til dig (**husk at skrive, at du er Ford T medlem**) og klubben får 2,5 % af købet.

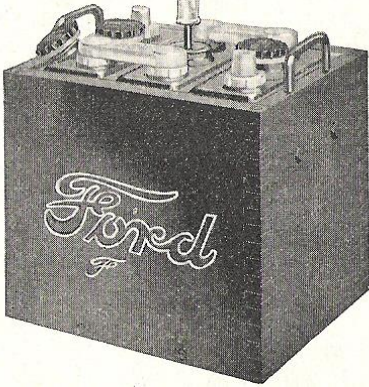




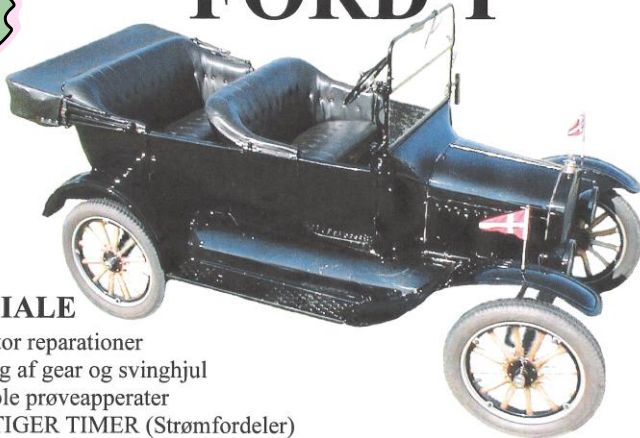
## **Batterier til alle biler, Mc & både også til din Ford T**

Amerikansk Nitram SAE 30, 40 & 50  
samt gear-olie

**K. Christensen**  
**59 50 80 71**  
**40 61 49 91**




## HJÆLP TIL REPARATION AF **FORD T**



### **SPECIALE**

- Div. Motor reparationer
- Afvejning af gear og svinghjul
- Tændspole prøveapperater
- Rep. af TIGER TIMER (Strømfordeler)
- Rep. af Tændspoler (Indstilling / Platiner / Kondensator)
- Rep. af Starter / Dynamoer (Kul / Lejer / Afdrejning af Komutator)
- Rep. af Spolekranse (Omvikling af spoler / Opretning / Afprøvning)

Ole S. Frandsen Tlf. 65 98 23 06 Bil. 20 45 78 75



# TRÆKAROSSERIER

Renovering af bestående eller opbygning af nyt

Kalechebøjler og andre karosseridele  
fremstilles på bestilling

Poul Thostrup – Tlf.: 62 50 22 27

Mekaniker *Poul Hedegaard Laurson*  
Thorupvej 29 DK 7451 Sunds Tlf.+45 97 141483  
post@poul-hedegaard.dk www.poul-hedegaard.dk  
*Ford T* Reservedele *Ford A*

## *Prøv det!*

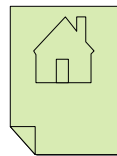
Jeg vil hermed opfordre alle til at besøge vores hjemmeside. Der er rigtig mange oplysninger og gode råd at finde her.

Vores hjemmeside er nyligt blevet ændret. Jeg synes at den er blevet fin, og så er det meget nemmere at finde rundt.

Der er bl.a. lagt et Ford T kursus ind, som du kan fornøje dig med hvis det har interesse, og artikler som kræver lidt mere plads, kan du også finde her.

Prøv det på [www.ford-t.dk](http://www.ford-t.dk) Måske finder du lige det svar du står og mangler.

Hanne Andersen anbefaler.



*Køb og salg - fortsættes side 18:*

Til mit 1926 Ford T projekt, er det sidste jeg mangler: "To brugbare forskærme"

Ring venligst 48 26 38 10 eller mail til mig på [ballot@jubii.dk](mailto:ballot@jubii.dk)  
Venlig hilsen Niels Andersen, Københavnsvej 51 A, 3400 Hillerød.



Nedenstående er til salg af Kurt Lindstrøm, Sanden 3,  
36030 Lammhult, Sverige  
Telefon: 0472 – 26 06 83 - 070 69 98 741



Ford T motor 1917, uden startmotor.  
Den har gået som stationær de sidste  
år. Udstyret med magnetænding .

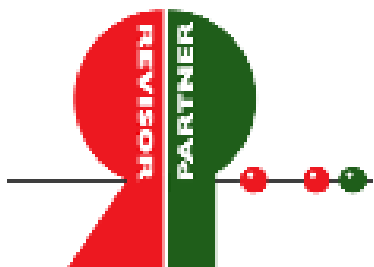
Uden generatorudtag samt med dob-  
belte ventildæksler. Motor går fint  
rundt.

Lavt motornummer. Giv et bud.

Torpedo til Ford T 1926 – 27 - Fordor?  
God stand, bare en smule rust på yder-  
siden men hel i pladen. Giv et bud

Mindstetaksten for sponsorstøtte er 250 kr. og der vil samtidig blive indsat et link på vores hjemmeside med sponsornavnet. Hvis du er interesseret, bedes du henvende dig hos vores kasserer Leif Munk.

**Med tak til vores sponsorer samt vores annoncører i Ford T klubben Danmark, og husk, at der altid er plads til én til!**



**Revisor Partner**

Bogføringsassistance, moms- og perioderegnskaber, budgettering, skatterådgivning, udarbejdelse af årsregnskaber, selvangivelser og skatteberegning. Telefon 49 26 69 65 [www.revipart.dk](http://www.revipart.dk)

**Poul Hedegaard sponsorer venligst strømmen på standen v/Fredericiamessen.**



**Broberg  
Malerservice**

V / Kjeld Olsen  
Enggårdsvej 31  
4490 Jerslev

**2074 4486**

[broberg-malerservicekjo@ka-net.dk](mailto:broberg-malerservicekjo@ka-net.dk)

## *Nyt fra Ford T Service* - af Ole S. Frandsen

Vi skulle til løb i Nordjylland og derefter skulle vi til Stockholm med Ford Ten. Men min gamle motor var begyndt at bruge meget olie, så jeg tog mod til at skifte den ud med en ny renoveret motor. Der var kun nogle få dage til at køre den til i, men vi fik da kørt ca. 500 km, da der lød et stort knald og vi stod stille. Vi så på hinanden og tænkte hvad nu, skulle den gamle motor nu i igen? Ud af bilen, og der så vi at der løb vand ud af udstødningsrøret og af karburatoren.



Så nu var tankerne i gang. Var det hele motoren der var flækket? Nå, men af med toppen og her så vi, at det var topstykket der var gået et stort hul i. Stemplet havde fået lidt små hakker på toppen og ingen riser i cylinderen. Vi kørte nok ca. 25 til 30 km i timen da det skete, derfor var skaden så lille. Vi fik bilen på en trailer og hjem. På med den ny top og så kørte vi igen, ud at køre ca. 200 km det gik godt.

Nu var dagen kommet til at vi skulle køre til Nordjylland og turen gik godt. Om søndagen tog vi færgen til Gøteborg, hvorefter at vi kørte til Stockholm. Det gik forrygende godt. Vi var kun os selv, vi lå på 60 til 70 km i timen hele vejen der op. Det skal siges, at jeg har sat høje stempler i og en anden knastaksel der åbner noget mere, så derfor har den nok en højere gennemsnitsfart.

Lidt syd for Stockholm ligger Södertälje. Her var vi blevet inviteret med til en aften-tur af nogle bekendte, som var med i en amerikanerklub. De havde hørt, at vi skulle med i en Ford T, det troede de ikke rigtigt på. Men da vi mødte op, var der meget grin og fnisen. Vi skulle køre ca. 40 km ud til en golfklub, hvor vi skulle hygge os med en rejemad. De første ca. 5 km på motorvej var der vejarbejde, så det var 50 km i timen. Jeg lå bag en Ford C-max, da vejarbejdet var slut, kørte de stadigvæk 50 km i timen. Vi så at de andre forsvandt i horisonten. Så jeg trak ud og kørte uden om Ford C-maxen. De så noget mærkelige ud da vi kørte forbi dem, de havde nok ikke set os. Nu gik det stærkt, 87 km i timen med to amerikanere bag os. De grinede meget af den fart vi havde på. Det troede de ikke at den kunne. Når de kørte tur lå de på ca. 70 til 80 km i timen, så vi fulgte dem hele vejen.

Ugen efter tog vi færgen til Gotland. Efter nogle dage tog vi tilbage til Danmark. Vi kørte ca. 2500 km på hele turen. Motoren gik fantastisk hele vejen trods den dårlige start på turen. Som Ford T kører, oplever man de særeste ting, men det er også en oplevelse hver gang.

## *Tur i Sønderjylland - Åbenrå og omegn, Ny dato!!!*

Vi har ændret programmet pga. mange løb i nærheden af den dato der først var fastlagt, så her er programmet hvis tilslutningen bliver stor nok.

Vi starter fredag den 5. september kl. 15:00 med eftermiddagskaffe, kl. ca. 19:00 serveres der aftensmad, og senere øl/vand eller kaffe til at sove på.

Lørdag den 6. september er der morgenmad fra kl. 7:30, og løbet starter kl. 9:00. Klokken ca. 12:00 vil der være frokostpause med øl eller vand efter behag. Aftensmaden vil være klar kl. ca. 19:00, og igen øl/vand eller kaffe til at sove på.

Søndag den 7. september er der morgenmad fra kl. 7:30, løbet starter igen kl. 9:00. Der vil være pause i Sikringsstilling Nord i Lerskov plantage. Frokost kl. ca. 12:00 og herefter tak for denne gang.

Vi bor på Fjordlyst Vandrehjem/campingplads i Åbenrå.  
Prisen udgør 1.500 kr. pr. person.

**Hvis der er interesse for deltagelse, hører vi gerne hurtigst fra jer og senest den 1. april 2014. Dette af hensyn til at Fjordlyst er meget optaget på det givne tidspunkt.**

Venlig hilsen Inger og Kurt Knudsen, Hovedgaden 38A, 6360 Tinglev.  
Tlf.: 74 64 43 51 (helst efter kl. 18:00).

## **Alt sadelmagerarbejde**

**- af enhver art - udføres**

F.eks.:

Nye bundmætter

Kalecher og loftsbebræk

faconsyede sædebetræk

Komplet interiør

Alt i

»gør det selv«-materialer

**HUSK:**

**Vi er specialister  
i restaureringer  
og liebhaverbiler**



**HOLBÆK AUTOSADELMAGER**

SPÅNNEBÆK 20 · 4300 HOLBÆK & MØBELPOLSTRER

**TLF. 59 43 13 82**

## *Så starter renovering af Centerdoor* – af Torkild H. Andersen

For at det er nemmere at arbejde med karrosseriet, har jeg tilpasset motorstativet (beskrevet tidligere her i bladet) med supplerende beslag således karrosseriet kan placeres på dette stativ – se billedet.

I første omgang er det karrosseriet jeg er gået i gang med. I forvejen er der blevet udskiftet en del af træet, men der mangles lidt træarbejde endnu, der skal udføres.

Jeg mangler meget viden om detaljerne, f.eks. ved vinduesrammer. Så vidt jeg kan se, er der låseanordning til at kunne placere vinduet i forskellige åbningspositioner – se beslaget på billedet. Det indikerer, at bilen formodentlig er en 1922 - 23-model – er det korrekt?

Hvis der er nogle af jer Ford T medlemmer, der har en sådan model, er jeg meget interesseret i at modtage et billede af din Centerdoor, samt et par billeder af detaljerne ved vinduerne på min mail: [torkildhoff@gmail.com](mailto:torkildhoff@gmail.com)

Hvis der er en, der har en tegning af karrosseriet, er jeg meget interesseret i at få en kopi af tegningen. Jeg betaler omkostningerne for kopien.

Jeg kan kontaktes på tlf. 75 58 25 19 eller 40 63 25 20 eller på ovennævnte mail.

Jeg venter spændt, at høre fra jer



## Profilen

Jeg hedder: Finn Wagner Nielsen og jeg er 70 år.

Jeg er født i Tuse ved Holbæk, men er opvokset på Østfyn, og har boet i Nyborg siden jeg var 12 år.

Jeg har været medlem af klubben siden 1998, og er fra 2013 blevet valgt ind i bestyrelsen som suppleant.



Jeg har en Ford T Tudor Sedan fra 1926, og har haft den siden 1994. Jeg er gift med Jytte, og sammen deler vi glæden med at køre i den gamle bil.

Både Jytte og jeg har deltaget i den del arrangementer landet rundt. Vi har også været på nogle ture udenlands, så det kan også lade sig gøre at komme over grænserne.

Bilen overtog jeg af en kollega, som inden da havde brugt 10 år på at renovere den. Før jeg overtog bilen, kørte den rundt i Vejle.

Mange hilsner Jytte og Finn, Nyborg



**Jeg vil lige benytte lejligheden til at ønske jer alle en rigtig god jul samt et godt nytår. Håber på mange gode stunder sammen med jer i det nye år.**

Hanne Andersen





## Vi mødes igen i "Brugsen"

Til en aftentur for alle veteran-køretøjer.

Det er altid den 1. onsdag i måneden.

Vi kører altid fra mødestødet kl. 17:30.

Vi sørger selv for mad, drikke, evt. badetøj og "værktøj".

Vi starter:

07. maj	Brugsen i Raklev Gl. Nyrupvej 1, Kalundborg
04. juni	Super Brugsen i Høng
02. juli	Super Brugsen i Vig
06. aug.	Dagli Brugsen i Ruds Vedby
03. sep.	Coop Super Brugsen, Nyvej 7, Jyderup

Der er ingen tilmelding.

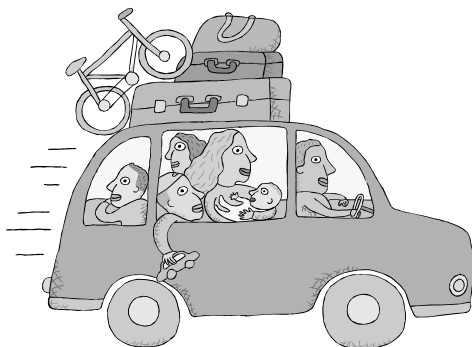
Vi kører en tur ud i landskabet på den egn hvor vi mødes.

Det kan være, at en lokal vil være vores "fører" og måske vise os en seværdighed, eller en vej vi ikke kender.

Vi spiser vores medbragte mad i det grønne, eller i et "skur"

**NB.** Sidste tur i september vil vi finde et sted til fællesspisning.  
Se næste blad.

Med venlig hilsen Claus Olesen 59 50 71 55.



*Efterlysning!*

**WANTED!**

Da jeg **savnede** min Ford T Touring i sommer, bringer jeg hermed en efterlysning på en ny Touring. Den skal være "født" senest 1923, det gør ikke noget hvis den er vild for at komme ud og røre sig, og den skal være i god stand i sæder og maling. Den vil få et par gode forældre, som har forstand på at opdrage den i den rette ånd samt sørge for at den får det godt.

Henvend dig venligst hos Uno Andersen, tlf.: 40 30 89 90, eller mail: [uno@ka-net.dk](mailto:uno@ka-net.dk) og vi underskriver adoptionspapirer, hvis vi bliver enige om vilkårene.



**Forruderamme sælges: Henvendelse tlf.: 20 74 44 86**



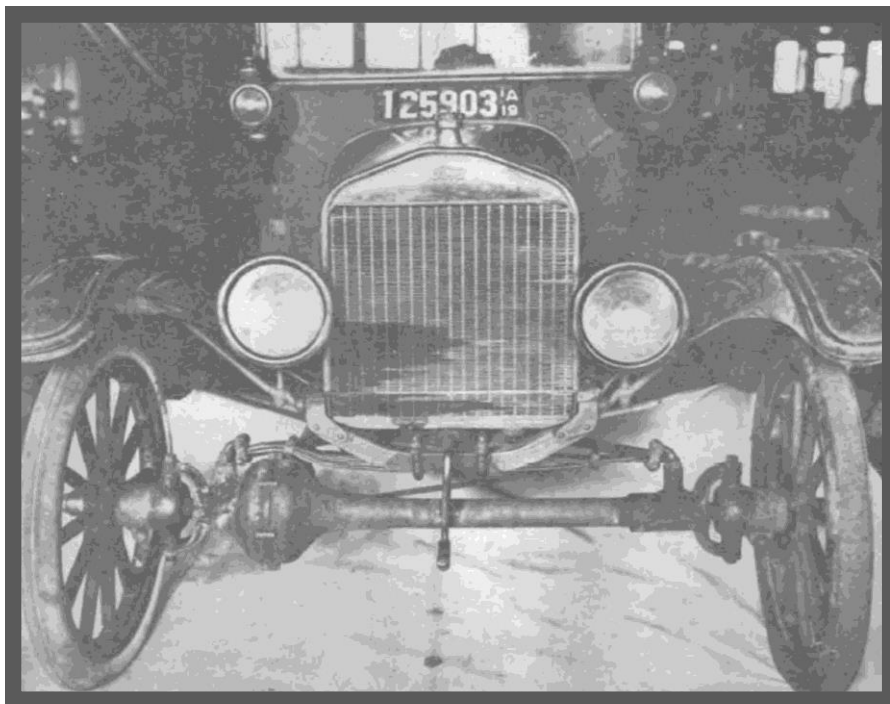
## Ford T Service – af Ole Spang Frandsen

Da jeg har fået mange bemærkninger om min trailer, om det nu også er rigtigt at de kørte med trailer først i 20'erne, så er her nogle billeder der beviser det.



## *Ford T Service* – af Ole Spang Frandsen

Der er mange der ikke tror på at Ford T kørte med 4-hjuls træk, her er et bevis på det.



Jeg har bemærket, at der er mange der trækker direkte i forakslen når de skal trække bilen op på traileren. Det er ikke rigtig godt, da man så vil trække direkte via de stænger der går ind på bundkarret. Det kan bevirke, at bundkarret bliver skævt. Når bundkarret bliver skævt, vil det sidste leje ikke sidde i flugt med motorens lejer. Det kan med tiden føre til at krumtappen knækker, det er set nogle gange. Så træk oppe i rammen, hvor fjederen er gjort fast.

## *Kunsten at køre en Ford T model*

### oversat fra Model T Ford restaureringshåndbog

Bortset fra de tidligste dæk, var de mest problematiske dele på en Ford T nok gearbåndenes belægninger som ikke kun fungerede som indkobling af lavgear og bakgear, men også, og måske vigtigst fungerede som bremse.

Mange bilejere forstod ikke, at når disse belægninger "snakkede" hvilket de ofte gjorde, prøvede de at fortælle hemmeligheden ved Ford T, nemlig at: "Dybt inde i gearkassen gemmer der sig olieklede indvendige bremses".

Hårde og bløde belægninger af alle mulige slags blev forsøgt anvendt på Ford T's gearbånd, men de hårde belægninger var ubehagelige i brug og "snakkede" rigtig meget. De bløde bomuldsbelægninger var mere bløde i brug, og havde længere levetid, hvis de da ikke var forkullede af varme. Bomuld er dårlig til at lede varme fra den indvendige side, der er i kontakt med tromlen (det er her varmen opstår) til stålbåndet på den udvendige side. Konsekvensen er at varmen forkuller den vitale overflade på belægningen, hvis den holdes konstant mod tromlen.

Hemmeligheden består i at bruge den store mængde olie som står i den nedre del af gearkassen for at køle den vitale indre side af belægningen, ved skiftevis at bruge bremse og bakgearpedal. Dette gøres ved at flytte foden frem og tilbage mellem de to pedaler, eller ved at slippe bremsepedalen hvert andet sekund, hermed får olien adgang til den indvendige side af belægningen og køler denne. Det er fortalt, at en Ford T fører har kørt fra kyst til kyst i USA, med kun ét sæt gearbånd, ved at bruge denne teknik. Hvis man ikke følger disse anvisninger, kan man let brænde belægningerne af på en enkelt lang og sej bakke.

Før du starter motoren, skal du sikre dig, at parkeringsbremsen er trukket. Da parkeringsbremsen også udløser højgearkoblingen, er det nødvendigt at trække denne bremse fast, for at undgå at bilen kører. Denne bremse må aldrig bruges til andet end nødbremse og parkering.

Mange arme er brækket ved ukorrekt brug af startsvinget. Brug venstre hånd og træk opad med tommelfingeren på samme side af håndtaget som resten af fingrene. Hvis motoren slår tilbage, hvilket forekommer, vil tilbageslaget rykke håndtaget ud af hånden og slå den væk fra startsvinget. Et kraftigt opadrettet ryk i startsvinget, er at anbefale, da man hermed udnytter svinghjulets moment til at fortsætte krumtappens rotation i den rigtige retning, på trods af en mindre tildens for tilbageslag.

Tryk derfor aldrig nedad på startsvinget, og hold aldrig din albue i lige linje mellem håndtaget og skulderen, hvis motoren slår tilbage, vil et eller andet gå i stykker, og det bliver ikke startsvinget.

## *Vinterhilsen:*

Nu er vi kommet ind i vintermånederne, og julen står for døren.

Bestyrelsen har været samlet, og har drøftet næste års program / køreture.

Det ser ud til, at det bliver et spændende køre år, der er flere, der gerne vil lave ture for klubben, det er jo bare dejligt, og det vil fremkomme af de kommende blade. Bestyrelsen glæder sig til, at så mange som muligt vil deltage.

Jeg håber, at i vil få nogle gode vintertimer i garagen, så bilerne bliver klar til foråret.

Så har vi den glæde, at vores redaktør ikke kan undvære os, så hun vil gerne forsætte med udgivelsen af vores klubblad, mv. tak for det Hanne.

Til sidst vil jeg gerne ønske alle medlemmer og deres familie en glædelig jul og godt nytår.

Med venlig hilsen  
Claus Olesen, formand.



 **motorbyen**  
- *klassiske køretøjer*



Hvidkærvej 4 • 5250 Odense SV  
Tel: 40 18 83 51  
E-mail: [jn@motorbyen.dk](mailto:jn@motorbyen.dk)  
[www.jens-noer.dk](http://www.jens-noer.dk) • [www.motorbyen.dk](http://www.motorbyen.dk)



## RESERVEDELE TIL

- FORD T
- FORD A
- CHEVROLET

LEVERING HVER MÅNED FRA USA



7,5% i rabat til dig som klubmedlem og 2,5% i tilskud til klubben

Vi forhandler alle Castrol's produkter



### 5% ethanol i benzin

Al benzin indeholder i dag 5% ethanol i 2013 blive dette 10%

Ethanol tiltrække kondens fra luften. Kondensen bundfælder i tanken og kan give rustdannelse. Vandet kan også trækkes igennem brændstofsyste­met og efterlade skader på filtre, karburatorer

Benzin med ethanol har kort levetid ca. 3. mdr.

Ethomix afhjælpe alle ethanol problemer relateret til kondens og aflejringer

1. flaske rækker til 250 liter benzin



**VI HAR OGSÅ BRUGTE DELE TIL FORD T, FORD A & CHEVROLET**

**Gør din Ford T helt original med rigtig**

Stofledning



Originalt tjærebelagt ledningsbeskyttelse mere originalt kan det ikke blive



**Vi har alle materialerne til dit restaureringsprojekt**

- Ledning
- Ledningsbeskyttelse
- Kontakte
- Kabelsko
- Tændledning
- Batterier
- Pærer
- Blink relæer 6V
- Gummilister
- Rudelister
- Frostpropper
- Tin
- Bil pleje
- Værkstedskemi
- **og meget mere se mere på [www.veterandele.dk](http://www.veterandele.dk)**

Vi leverer over hele landet lager vare leveres fra dag til dag

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 4926 6420 Telefax: 4926 6933 mail:

