

Ford T Bladet

Nr. 69

Januar 2015

18. Årgang



Bestyrelsen i Ford T Klubben

Claus Olesen - formand	59 50 71 55
Leif Munck - kasserer	49 26 64 20
Ole Frandsen	65 98 23 06
Torkild Hoff Andersen	75 58 25 19
Uno Andersen	59 59 57 41
Kurt Knudsen	74 64 43 51
Ole Andreassen	65 97 85 95
Finn Wagner Nielsen - suppleant	65 31 64 06
Poul Thostrup Jørgensen – arkiv	62 50 22 27

Årligt klubkontingent: 225 kr.

ISSN: 1901-9289

Bladredaktion/sekretær:

Adresse:

Postnr./by:

Telefon:

Mail:

Hjemmeside: www.ford-t.dk

Hanne Andersen

Enggårdsvej 67, Ubby

4490 Jerslev Sj.

59 59 57 41 - 40 68 34 00

ford-t.bladet@ka-net.dk

Obs! Deadline for indlæg til april bladet 2015 er 20. februar 2015

Alle kan henvende sig med indlæg. Hvis du evt. har lyst til at vise andre hvad du går og sysler med i din garage, afsæt en dato og giv mig besked, så sætter jeg indbydelsen i bladet. Lad mig det også vide, hvis du har gode ideer eller kritik til bladet, herved kan både klubben og vores blad gøres bedre, men husk at det altid skal være på skrift.

Vi mangler altid stof til hjemmesiden, send til info@fordtklubben.dk, som Leif Munck tager sig af eller til Hanne Andersen, ford-t.bladet@ka-net.dk

Bladet bliver trykt og udsendt **⁠/Østfyns Produktionshøjskole - Medieværkstedet.**

Forsiden:

Flotte dækkeservietter syet af Inger Knudsen, Sdr. Jylland til præmiebrug i forbindelse med løb arrangeret af Kurt og Inger Knudsen i Sdr. Jylland. **Alle blev glade for det fine håndarbejde. Tak Inger og Kurt også for den dejlige tur.**

Velkommen til generalforsamling i 2015
Søndag den 3.5.2015 kl. 13:30



Adresse: Ferguson Museum
Købmagervej 1, Glud
7130 Juelsminde

Dagsorden til generalforsamlingen som starter kl. 13:30

1. Valg af dirigent
2. Valg af stemmetæller
3. Formandens beretning
4. Klubbens regnskab
5. Fastsættelse af kontingent
6. Valg af formand
7. Valg af 3 bestyrelsesmedlemmer, følgende er på valg:
 - a. Kurt Knudsen
 - b. Ole S. Frandsen
 - c. Uno Andersen
8. Valg af suppleant
9. Indkomne forslag – Vedtægtsændring.
10. Eventuelt.

Husk at forslag til generalforsamlingens dagsorden skal være formanden i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen, vel mødt.

Aktiviteter ved vores generalforsamling:

- | | |
|-------------------|---|
| Kl. 10:30 | Ankomst – forhåbentlig i gammel bil |
| Kl. 11:00 – 12:30 | Museumsbesøg med rundvisning på Ferguson Museum |
| Kl. ca. 12:30 | Kaffe og smørebrød |
| Kl. 13:30 | Generalforsamlingen starter |

Tilmelding til Claus Olesen eller Ole S. Frandsen, hvis man er interesseret i at deltage i mad og kaffe. Sidste frist for tilmelding er 14 dage før generalforsamlingen.

Vel mødt

Opslagstavlen 📌 2014 og 2015

2 x 100 års fødselsdag – kontakt 40 30 89 90 28. december 2014

Garagedag – kontakt 49 26 64 20 28. februar 2015

Fredericiamesse – kontakt 65 97 85 95 21. & 22. marts 2015

Herningmesse 28. marts 2015

Års stumpemarked & Veteranudst. – kontakt 40 27 64 64 2. maj 2015

Generalforsamling – kontakt 59 50 71 55 – se program 3. maj 2015

Græsted marked - kontakt 49 26 64 20 se næste blad 23. – 25. maj 2015

Vi mødes i Dagli Brugsen, Tømmerup – kontakt 59 50 71 55 6. maj 2015

Vi mødes i Dagli Brugsen, Kr. Stillinge – kontakt 59 50 71 55 3. juni 2015

Himmelbjergløb – kontakt 75 69 05 05 nærmere i næste blad. 6. juni 2015

Tysklandstur – program se næste blad – tilmelding slut 19. – 27. juni 2015

Vi mødes i SuperBrugsen, Asnæs – kontakt 59 50 71 55 1. juli 2015

Vi mødes i Dagli Brugsen, Havnsø – kontakt 59 50 71 55 5. august 2015

Vi mødes i SuperBrugsen, Ubby – kontakt 59 50 71 55 2. september 2015

Tur på Nord Fyn - se næste blad- kontakt 65 97 85 95 4. – 6. september 2015

Års stumpemarked & Veteranudst. – kontakt 40 27 64 64 26. september 2015

Fredericiamesse – kontakt -65 97 85 95 17. & 18. oktober 2015

Herningmesse 14. november 2015

Fredericiamessen Ford T Klubben vil være at træffe på standen i Hal C med udstilling af div. genstande. Kom og få en snak. **Der er i dette blad vedlagt en rabatbillet til indgangen.** Vel mødt.

Vi mødes igen i "Brugsen" til en aftentur for alle veteran-køretøjer.

Det er altid den 1. onsdag i måneden, og vi kører altid fra mødestedet kl. 17:30. Vi sørger selv for mad, drikke, evt. badetøj og "værktøj"

Vi starter:

06. maj	Dagli Brugsen i Tømmerup Brugs Kåstrupvej 1, Kalundborg
03. juni	Dagli Brugsen i Kr. Stillinge, Stillingevej 45, Slagelse
01. juli	Super Brugsen i Asnæs, Centervej 1, 4550 Asnæs
05. aug.	Dagli Brugsen i Havnsø
02. sept.	Super Brugsen i Ubbby, Torvet 3, 4490 Ubbby

Der er ingen tilmelding, og vi kører en tur ud i landskabet på den egn hvor vi mødes. Det kan være, at en lokal vil være "fører" og måske vise os en seværdighed eller en vej vi ikke kender.

Vi spiser vores medbragte mad i det grønne, eller i et "skur".

Det sidste løb i september er jubilæumsløb nr. 50, og det bør fejres. Jeg finder et sted, hvor de vil servere noget god mad til fællesspisning. Se nærmere i næste blad. Med venlig hilsen Claus Olesen, tlf. 59 50 71 55.

Tour de Nord Fyn 4., 5. og 6. september 2015

Weekend ophold. Vi mødes på Næsbylund Kro Bogensevej 105, 5270 Odense N fredag eftermiddag ca. 16:00

Programmet ligger ikke helt fast, men der arbejdes med besøg på Thomas B Triges gamle fabrik og prærietur med bisonokser mm.

Prisen bliver 2.900 kr for 2 prs. i dobbelt værelse

Velopdragne hunde kan medtages (+ 50 kr pr. nat)

Har dette fanget din interesse kommer et færdigt program og tilmelding i april nummeret. Mvh. Ole Andreassen

Garagedag hos Leif Munck - 28.2.2015

Så bliver der afholdt garagedag hos Margit og Leif Munck, Tinghusevej 23, 3230 Græsted.

Vi ses kl. 11:00 til Farmors mavebasker med alkoholfri hvidtøl.

Venlig hilsen Leif og Margit Munck.

Hej Ford T folk

Vi er nogle stykker, der er begyndt at mødes den sidste tirsdag i måneden, når vi nu ikke mødes med vores biler. Vi tænkte, at der var flere, der kunne have interesse i at deltage.

Vi mødes i DVK's klubhus, Knudstrupvej 6 i Løve kl. 19:00

På gensyn.

Det er som at komme
på museum men
her er der gratis
adgang
for alle

Gå en tur i vor
nostalgi-rum
og tænk
tilbage
i tiden

LÆBORG AUTOHANDEL

HUSK DET ER OS MED DE SJOVE SOMMER-BILER

Altid ca. 50 flotte klassiske biler, 300 gamle emaljeskilte,
tankstandere, gamle pedalbiler, cykler og meget mere.

Det bedste er, alt kan købes.

Ta familien eller vennerne med til en hyggedag
i Veteranladen

29 år i branchen - din sikkerhed

Kom og nyd bilerne



i vores show-room

Ca. 275 gamle emaljeskilte



Lagerliste

Ca. 275 stk. GAMLE EMALJE SKILTE sælges

FORD T Messing åben Touring
FORD T Messing åben Touring
CHARRON Coupe meget sjælden
FORD T ROADSTER Pick-up "Kærhøj Mølle"
Møllørens Ford fra TV2-serien "Badehotellet"
DODGE BROTHERS 4-dørs DK's flotteste
FORD A CABRIOLET med svigermørlap
FORD AA Lastbil med tvillingmont., sjælden
BUICK ROADSTER 8-cyl. med klapsæde
CHEVROLET MASTER DE-LUXE Cabriolet
DKW F5 Luksus Cabriolet meget sjælden
SINGER NINE Roadster lille sæd sportsvogn
IFA Framo varevogn med lille lad
CHEVROLET CORVETTE C1 V8 Cabriolet
BRENDERUP trailer total istandsat
MGA 1600 Roadster
AUSTIN HEALEY Frogeye, som ny
ROLLS ROYCE SILVER CLOUD II V8 Lang sort
FIAT 600 2-dørs kun 85.000 km fra ny
MERCEDES 600 "Lille Frede" tilh. Simon Spies
MG MIDGET Roadster total restaureret
CORONADO V8 Speedbåd 5-pers. Skal opleves
MGB 1800 Roadster med el-overgear
SUNBEAM RAPIER Coupe
TRIUMPH 2000 MK II 4-dørs, 6-cyl.
TRIUMPH SPITFIRE Cabriolet
FORD RANCHERO GT V8 Pick-up
JAGUAR XJ 6 4.2 4-dørs

Årgang

1914
1915
1922
1925
1926
1928
1930
1931
1933
1937
1949
1953
1956
1959
1960
1960
1961
1963
1964
1966
1969
1970
1970
1971
1971
1972
1972

MAZDA RX2 Wankel 4-dørs meget sjælden
MERCEDES 450 SL V8 Cabriolet aut.
TRIUMPH TR6 Cabriolet fin stand
TRIUMPH GT6 MK III Coupe 6-cyl. Som ny
MORRIS MASCOT Clubman St.car sjælden
FIAT 124 SPORT SPIDER 1800 Cabriolet
CHEVROLET CORVETTE V8 Targa Indy Pace Car
en ejer og kun kørt 28.000 km, 100% original
OPEL MANTA 2.0 CC 3-dørs kun 86.000 km
VOLVO 262 Bertone Coupe, super fin
PORSCHE 911 3.0 SC klar til Historisk-rally
blev nr. 3 i Monte Carlo Rally 2012
PONTIAC TRANS-AM V8 Targa 46.000 km fra ny
en ejer og kun kørt 46.000 km, 100% original
PORSCHE 911 3.0 SC Cabriolet, som ny
MERCEDES 500 SL V8 Cabriolet 245 hk
VOLVO 240 GL 2,3 4-dørs 100% som ny
MERCEDES 300SL Cabriolet børnesæder
FORD ESCORT 1.8 XR3i Cabriolet, meget udstyr
FORD MUSTANG V8 Coupe 300 hk. 14.000 km

AURUMANIA CRYSTAL EDITION GULD CYKEL
24 karat guld, 600 Swarovski krystaller, 1. af 10 eksemplarer
den er ikke billig, men helt unik, forhør venligst

20 stk. Mercedes frikørte taxa'er
leveres total klargjort med 6. mdr. 100% garanti.

Porsche 911



Buick Roadster 8-cyl.



MGA 1600



Rolls Royce Silver Cloud II



Vi har forhandlingen af



Castrol Classic Olie,
kom og se programmet
af olie, oliekanter samt
skilte til nostalgirummet



Veteran og specialbiler på

Adalen 23 • 6600 Vejjen

Frikørte taxa og nyere biler på

Industrivej Vest 2 • 6600 Vejjen

der er kun 500 meter mellem vore 2 afdelinger

Tlf.: Søren 4051 5400 • Karsten 2274 5354

Se fotos og beskrivelse af bilerne på www.laeborg-autohandel.dk

Med blot 100,- kroner indskud ved tegning af police i GF Forsikring, deltager du i den årlige tilbagebetaling af eventuelt overskud. GF kunder får i 2014 tilbagebetalt 150 millioner kroner.



Invester i forsikring til dit veteran/klassisk køretøj

Priseksempler for veteran/klassisk køretøj

Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisiko 1.816 kr.					
Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil-/motorcykel		Klassisk bil/motorcykel		Veteranknallert*
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene	
50.000	672 kr.	209 kr.	1.677 kr.	519 kr.	Lovpligtig ansvarsforsikring: 436 kr.
150.000	1.049 kr.	209 kr.	2.619 kr.	519 kr.	
500.000	2.498 kr.	209 kr.	6.044 kr.	519 kr.	

GF Veteran tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevaringsværdige originalt opbyggede køretøjer, som er henholdsvis 35 og 25 år gamle.

Forsikringerne er med 100% tilbagebetaling af et eventuelt overskud. I 2014 tilbagebetales 20% af forsikringspræmien på baggrund af 2013 skadesregnskabet. GF Veteran stiller ikke krav om medlemskab af f.eks. veteranklub eller mærkeklub. Anmodning om veteran/klassisk forsikring vurderes individuelt (forsikringsbetingelser på

gfforsikring.dk). Det er en betingelse at andet registreret motorkøretøj til daglig brug haves.

Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel, maksimalt 6000 Km., i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det ved kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri. Ved mere end én veteran/klassisk forsikring i GF Veteran ydes 25% rabat på samtlige veteran/klassisk forsikrede køretøjer (veteranknallerter undtaget).

*Veteranknallertforsikring er uden medlemsindskud og uden overskudstilbagebetaling.

Medlemmer af GF Veteran kan tegne autohjælp for blot 300 kr. i alt pr. år omhandlende samtlige forsikrede veteran/klassisk køretøjer



Det gode selskab

GF Veteran
Strandvej 59, 2100 Kbh Ø
Tlf: 39 10 11 50
gf-veteran@gf-forsikring.dk

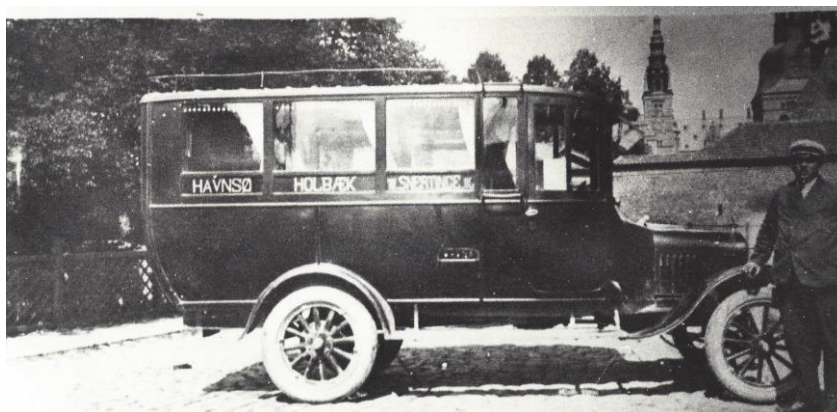
Ford T indstillingsmål:

Dæktryk: 30x3½”	55 lbs
Dæktryk: 21”	32 lbs
Forhjul spidsning:	1/8-1/4”
Ventilspillerum ikke større end 1/32” eller mindre end:	1/64”
Tændrørselektroder:	1/32”
Tændingsrækkefølge:	1243
Tændspoler platinafstand:	1/32-1/64”
Tændspoler strømforbrug:	1,2 – 1,4 amp.
Frigang mellem magnetklamper & spoler:025-.040”
Lav tænding =	2½”
mellem midt bolt holdefjeder & midt hul for reguleringsstang	
Topstykke til spænding:	55 ft/lbs.
Rulle i timer skal altid være velsmurt	
Motorolie som type	Castrol XL 30

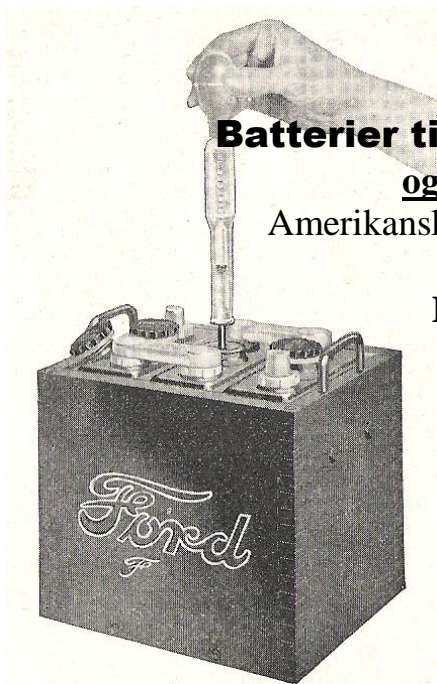
NB! Husk at Poul Thostrup stadig opdaterer Ford T arkivet med alt relevant for Ford T Klubben, så venligst hvis du ligger inde med avisudklip, billeder eller andet, så er Poul meget interesseret.

Der kan søges tilskud til Ford T løb. Der kan søges et beløb op til 2000,- kr. pr. løb, som kun er Ford T løb, men det skal forud annonceres i bladet. Ved ansøgning – henvendelse til formanden Claus Olesen.

Klubben har en aftale med www.veterandele.dk De giver 10% rabat på alt, når du handler som medlem af Ford T Klubben. Fordelingen er 7,5 % i rabat til dig (**husk at skrive, at du er Ford T medlem**) og klubben får 2,5 % af købet.



Er der nogen der har oplysninger om dette billede. Bilen har kørt som rutebil mellem Havnsø, Holbæk og Snertinge. Hvor og hvornår er dette billede fra? – Hanne modtager gerne svar.



**Batterier til alle biler, Mc & både
også til din Ford T**

Amerikansk Nitram SAE 30, 40 & 50

samt gear-olie

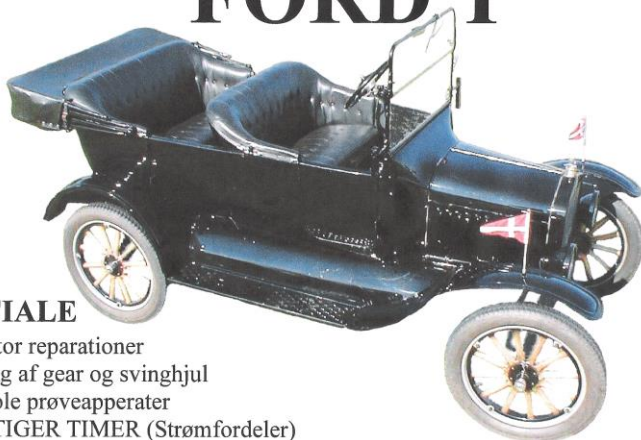
K. Christensen

59 50 80 71

40 61 49 91



HJÆLP TIL REPARATION AF
FORD T



SPECIALE

Div. Motor reparationer

Afvejning af gear og svinghjul

Tændspole prøveapperater

Rep. af TIGER TIMER (Strømfordeler)

Rep. af Tændspoler (Indstilling / Platiner / Kondensator)

Rep. af Starter / Dynamoer (Kul / Lejer / Afdrejning af Komutator)

Rep. af Spolekranse (Omvikling af spoler / Opretning / Afprøvning)

Ole S. Frandsen Tlf. 65 98 23 06 Bil. 20 45 78 75

TRÆKAROSSERIER

Renovering af bestående eller opbygning af nyt

Kalechebøjler og andre karosseridele
fremstilles på bestilling

Poul Thostrup – Tlf.: 62 50 22 27

Mekaniker

Poul Hedegaard Laurson

Thorupvej 29 DK 7451 Sunds Tlf.+45 97 141483
post@poul-hedegaard.dk www.poul-hedegaard.dk

Ford T Reservedele *Ford A*

Alt sadelmagerarbejde

- af enhver art - udføres

F.eks.:

Nye bundmætter

Kalecher og loftsbetræk

faconsyede sædebetræk

Komplet interiør

Alt i

»gør det selv«-materialer

HUSK:

Vi er specialister
i restaureringer
og liebhaverbiler



HOLBÆK AUTOSADELMAGER

SPÅNNEBÆK 20 · 4300 HOLBÆK & MØBELPOLSTRER

TLF. 59 43 13 82

Maribotur den 8.-9. og 10. august 2014.

LFVK – Lolland-Falsters Veteranbil Klub havde arrangeret en køretur for os i stedet for det aflyste arrangement på Lolland den 9. august. Carsten Andersen og en masse medlemmer fra LFVK stillede op lørdag morgen, og havde forberedt en tur rundt på det sydlige Lolland, hvor vi til sidst sluttede af i deres klublokale ved Holeby. Synd for arrangørerne, at det blev regnvejr undervejs, men alle tog det med godt humør. En stor tak til alle de mange hjælpere som frivilligt stillede op. Vi var tilsammen omkring 48 køretøjer og havde en dejlig dag, som sluttede af med en gallamiddag i Bangs Have i Maribo.

Vi kørte i vores Ford –T fra 1923, og den kørte nogenlunde som den skulle. Efter Tour de Hvidebæk-turen hvor vi havde problemer med brændstoffilførslen, har vi sat et ekstra filter ind mellem tank og karburator for at fange eventuelle partikler fra tanken. Alligevel havde vi vrøvl med den, og gik i stå 4 gange på hjemturen, hvor jeg måtte ud og blæse i tanken for at få gang i den igen. Bundhanen under tanken var blevet drænet og det burde virke.

Da vi kom hjem, tog jeg tanken ud for at se om man kunne komme til at rense den, og opdagede her, at der sad et filter i bundhanen også. Tanken blev tømt og rystet grundigt for at få det sidste smuds ud, og hanen og filtret grundigt gjort rent. Det ekstra filter på benzinledningen blev fjernet og tanken monteret igen. Ved den efterfølgende prøvetur var der overhovedet ingen problemer med at motoren holdt igen eller mistede kraft. Jeg er overbevist om, at det var det der var problemet.

Jeg kan kun tilslutte mig ham, der i sin tid fortalte mig at sådan en Ford-T lever sit eget liv.

Tina og Stig Madsen, Glumsø

Tour de Hvidebæk 2014

Så oprandt endelig dagen hvor vi skulle deltage i Tour de Hvidebæk igen. Uno og Hanne havde strikket et rigtig godt program sammen, hvor vi samledes fredag sidst på eftermiddagen på Ubby Fri- og Efterskole, til en hyggelig aften og få snakket sammen. Dejligt at se alle de andre igen.

Lørdag morgen startede den lange tur som førte os rundt på Vestsjælland, til bl.a. Andelslandsbyen ved Holbæk, hvor vi blev beværtet med mad og drikke. Videre rundt for til slut at ende i Ubby igen. Efter et bad og lidt opfriskning fik vi den store middag og hyggede til langt ud på natten. Keld fik sågar sat blus på gaslygterne i sin Ford-T.

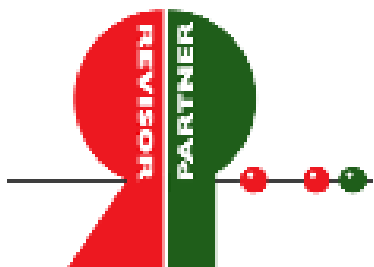
Næste morgen fik vi morgenmad og skulle til Høng for at køre en tur med Veteran-toget til Gørlev. Efter starten i Ubby gik vi i stå ved Jerslev. Efter nogle forsøg uden held, lykkedes det at få rensat brændstoffilførslen, og vi fortsatte mod Høng. Undervejs gik T-en ned på 3 cylindre, så da vi kom frem måtte vi skifte en spolekasse, og så kørte vi igen. Den gik ikke helt som den skulle, med vi kom da både tilbage til Ubby og senere til Glumsø igen uden problemer.

Herfra en stor tak til Uno og Hanne, fordi de kan få stablet sådan et arrangement på benene. Godt gået

. Mange hilsner, Tina og Stig.

Mindstetaksten for sponsorstøtte er 250 kr. og der vil samtidig blive indsat et link på vores hjemmeside med sponsornavnet. Hvis du er interesseret, bedes du henvende dig hos vores kasserer Leif Munck.

Med tak til vores sponsorer samt vores annoncører i *Ford T klubben Danmark*, og husk, at der altid er plads til én til!



Revisor Partner

Bogføringsassistance, moms- og perioderegnskaber, budgettering, skatterådgivning, udarbejdelse af årsregnskaber, selvangivelser og skatteberegning. Telefon 49 26 69 65 www.revipart.dk

Poul Hedegaard sponsorerer venligst strømmen på standen v/Fredericiamessen.



**Broberg
Malerservice**

V / Kjeld Olsen
Enggårdsvej 31
4490 Jerslev
2074 4486
broberg-malerservicekjo@ka-net.dk

Det er ikke så svært som det ser ud.

De fleste af os rykker tilbage for at prøve noget som vi tror, er svært. Når det gælder om at sy sæder til en af de åbne Ford-T modeller, er der ingen grund til at rykke tilbage. Man skal bare kunne sy lige ud og det kan de fleste.

Det kræver en god husholdningsmaskine, Pfaff, Singer, Husqvarna eller Bernina. Det kan ikke anbefales at prøve med de billige discountmodeller fra Ikea, Brugsen eller Bilka. Til gengæld betyder årgangen på maskinen ikke noget, da den bare skal kunne sy en lige søm.



Det kunstlæder der er i en åben Ford-T holder ikke mere end 20-25 år. Så har solens UV-stråler gjort betrækket stift og det begynder det at revne ved syningerne.

Forsædet på vores Touring var revnet flere steder og fjedrene brækket i rygghynden. Det kræver lidt mere at lave fjederrammen. Men er det bare betrækket der skal skiftes ud, er det ikke så svært. Sådan så det ud da vi fik betrækket af.

Forberedelse til indkøb

Da vi havde fået det gamle betræk af. Så pillede jeg sømmene op, så betrækket kunne bruges til mønster. Vi målte op, hvad vi skulle bruge af kantbånd og kunstlæder. Vi tog en tur til Ikast, hvor Julin møbelpolstring og TM-Materialer ligger. Begge forretninger har nethandel, så det er muligt at få materialerne tilsendt. TM-Materialer har også rådgivning på tlf. 4092 6010.

Indkøb

Hvis man kun skal lave betræk, kan alt fås hos TM-Materialer. Der findes mange forskellige slags kunstlæder til vidt forskellige priser. Det man skal lægge vægt på til en åben Ford-T, er lysægtheden og slidstyrken på læderet. Vi købte en kunstlæder der hedder "New York". Den har en sort silkemat overflade. Den havde en lysægthed på 7-8. (8 er højst). Slidstyrken var på 120.000 martindale. Anbefalingen på slidstyrken i offentlige miljøer er på 50.000 martindale. Det er 140 cm i bredden og koster 128 kr. pr. m. Det kan ikke siges at være dyrt.

Derudover købte vi blå, som er godt at fylde polstringen ud med. Vi købte 3 m hessian til at lægge over fjedrene. Vi købte 2,5 m dækbånd til 39 kr. pr. m. Der skal bruges en egnet sytråd. Husk, at angive det er til en husholdningsmaskine. Har I tilgang til en industrimaskine, kan den vandafvisende tråd "RASANT" anbefales.

Det kan anbefales, at købe en spraylim til skumplader. Den koster 89 kr. Men den er god til at lime sømmene med, så de ikke glider op. Tråden er jo meget glat.

Spraylimen kan også bruges til at lime skumgummi, der hvor der er behov for ekstra udbedring af polstringen. Resten af limen kan bruges til at lime skosåler eller andet, hvor limen skal kunne følge med i en bevægelse. Det er en rigtig god lim, så vi fortrød at vi ikke havde købt en ekstra med det samme.

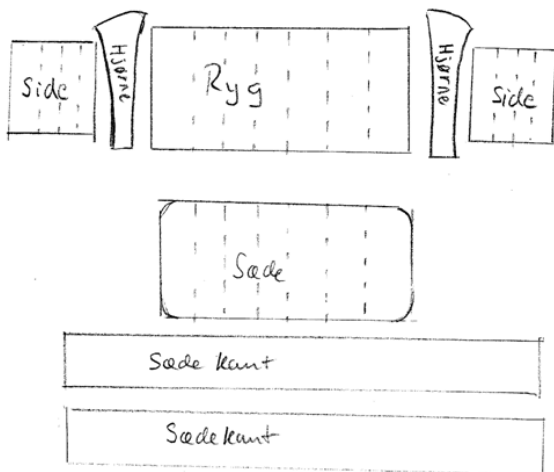
Vi flottede os og købte møbelkædesnor til at lave tittekanter med i sædet. Hvis man ikke er så rutineret i at sy, kan man med fordel udelade tittekanter.

Det blev ca. 1.000 kr. i materialer. Der til en rulle hobbyskum fra Stof & Stil til ca. 150 kr. blå søm og hæfteklammer havde vi hjemme. Jeg vil påstå at man kan ombeetrække et sæde for under. 1.500 kr.

Klip og sy

Jeg lagde delene fra det gamle betræk ud på kunstlæderets bagside. Det er let at tegne på med blyant eller kuglepen. For oven og for neden blev der tegnet 2 cm

"sømrum". Der skal være lidt at holde i når betrækket skal monteres.



Jeg har lavet en skitse over delene til et sæde. De stiplede linjer skal symbolisere læggene. I ryggen, siderne og sædet skal der sys en række læg. Brug det gamle betræk til at måle afstanden mellem læggene op med. Brug en lang lineal, et vinkelmål er perfekt, men også vaterpas eller andet der er lige kan bruges.

Tegn først midten af læggene.

Stødt linealen med noget der har en vinkel på 90°, så lægget ikke bliver skævt. På ryggen og sædet er det en god idé at starte fra midten og så skiftevis tegne stregerne ud til siderne. Så er der større sikkerhed for at det bliver symmetrisk. På siderne startes fra hjørnesiden. Undlad det sidste læg, hvis det er tæt på afslutningen ved døren. Der skal være plads til kantbåndet.

Man kan med fordel tegne den linje, hvor der skal sys. For mit sæde var det 1 cm fra midten. Hvis man stadig er bange for ikke at kunne holde afstanden, og ikke har en sylineal til maskinen, kan man tape en lineal fast på symaskinens bord, 1 cm fra nålen. Hold på lægget med klemmer i stedet for knappenåle.

- Fortsættes side 19

Turen går til Sønderjylland

Den 5. – 7. september havde Inger og Kurt Knudsen, fra Tinglev igen lavet en tur i Sdr. Jylland. Vi samledes på Aabenraa Vandrehjem: Fjordlyst, som ligger meget smukt med udsigt ned over Aabenraa Havn.

Der var, som sædvanligt flest Sjællændere og Fynboer med, 12 biler og 24 personer. Vi startede med eftermiddagskaffe samt hyggeligt samvær og efter aftensmaden lidt mere hyggeligt samvær. Om aftenen kørte Lis og jeg hjem til Skovby, der kun ligger 15 km. fra Aabenraa.



Da jeg kørte fra Fjordlyst, kom jeg til at dreje tændingsnøglen i stedet for blinklyset, det gav et brag, der kunne høres over hele Fjordlyst. Lydpotten røg fra hinanden, så jeg måtte have den samlet igen da jeg kom hjem.

Om lørdagen efter morgenkaffen var der afgang kl. 9:00, og inden vi startede løbet, lød der et brag, det var Jacob der var ved at starte sin Ford T.

I Røllum gjorde vi holdt for at se på et hus lidt ud over det sædvanlige. Det var et selvbyggerhus, og manden sagde, at det var godt, at han ikke har forstand på at bygge huse, for så havde det ikke kunne lade sig gøre. Huset stod der, meget flot og særpræget. Herefter kørte vi til Krusmølle, som er en gammel vandmølle, hvor man kan købe og se alt muligt.



Efter Krusmølle kørte vi til Ford i Aabenraa, hvor vi fik frokost. Derefter giv turen til Løjt Land rundt, en meget smuk tur. Skibsredder Jepsen ejer det meste af Løjt Land og har restaureret mange huse og gårde på Løjt Land. Fra Løjt Kirkeby kørte vi ad en grusvej

mod Rundemølle, og her gjorde vi holdt ved et udsigtspunkt hvor udsigten viser sig over Kalvø, videre mod Rundemølle, som også er en gammel vandmølle der er restaureret af skibsredder Jepsen. Eftermiddagskaffen blev drukket på Kalvø.



Før var Kalvø en ø, hvor man skulle sejle for at komme dertil, nu er der en dæmning, før i tiden var der et skibsværft på øen, hvor man byggede træskibe, som sejlede hele kloden rundt. Aabenraa var en stor havneby dengang. Man sejlede også kalve ud til øen, hvor de gik hele sommeren, deraf navnet Kalvø.

Nu gik turen retur til Fjordlyst, hvor vi igen fik aftensmad og deltog i hyggeligt samvær. Inger og Kurt havde lavet nogle spørgsmål som skulle besvares efterhånden som Kurt læste dem op, og der var da også præmier til alle (se forsiden red.)

Søndagen startede igen med morgenkaffe og derefter afgang.



Der ligger en stor skov omkring Aabenraa med mange skovveje, og midt i skoven gjorde vi holdt og gik et stykke til fods, for at se det sted, hvor Kong Valdemar gik i land med Dannebrog og fortsatte også til Urnehoved. Herefter kørte vi til Sikringsstilling Nord, som blev bygget af tyskerne under 1. verdenskrig. Sikringsstillingen gik hele vejen tværs over Sønderjylland, og man var bange for at de Allierede skulle komme den vej ind. Efter 1920 blev hele anlægget sprængt i luften af det danske militær.

Herefter gik turen til Damgård Mølle og Traktormuseum. Traktorerne er samlet sammen af Svend Åge fra Bodum, jeg kender ham meget godt. Svend Åge er nu 89 år og har testamenteret hele samlingen til Damgård Mølle som har bygget den hal hvor traktorerne står.



Damgård Mølle kører endnu på vindkraft samt den gamle dieselmotor fra 1909. De maler Boghvede, og flere gange om året har de mølledag, hvor der serveres Boghvedegrød. Man får så stor en portion, at man er mæt resten af dagen, og det smager vældig godt.



Efter dette gik turen retur til Fjordlyst, hvor vi sluttede med frokosten og med tak for denne gang. Hermed en stor tak til Inger og Kurt for en fin og godt tilrettelagt tur. Det var en møj glant tur. Venlig hilsen fra Lis og Jørgen Boel Hansen

Jeg har lagt mærke til, at nogle havde problemer med gearbåndene, da vi kørte Sdr. Jyllandsturen. Jeg kører med Kevlar bånd, og har aldrig problemer. Jeg kører rigtig meget, og de holder i flere år, og skal sjældent justeres. De bliver ikke varme og slider ikke mere på tromlerne end bomuldsbånd.

De er en del dyrere, men det betaler sig i længden at køre med Kevlar bånd. Venlig hilsen Jørgen Boel Hansen

Sælges:

2 stk. nye vulstdæk – 30 x 3 ----1.500 kr.
Ford Håndbog April 1924
Ford Håndbog August 1922
Nimbus Vejledning fra Nimbus nr.10301
B.S.A. Motorcycle instruction Book 1933 Models
Ford Katalog over reservedele Model T 1928
Ford Katalog over reservedele Model T 1931
Katalog over reservedele Model A og AA 1928
Katalog over reservedele Model A og AA 1929

Til 1925 - 1927:

Chassisramme m. udenlandske papirer – 2.000 kr.
2 stk. trådhjul, 21" – 1927 – 600 kr.

Henvendelse

Tlf.: 40 30 89 90

Hej!

Jag har lite T Ford delar som jag vill sälja undrar on någon i eran klubb kan vara intreserad? Delarna finns i Sundsvall Sverige, billeder kan sendes (red).

Med vänlig hälsning Lars Viklund, mail: lars@sundsvallsakustik.se

2 x 100 års fødselsdag



14 + 14 = 28.12.2014 kl.: 14:14

Vi fejrer 2 ældre "tøser" på Enggårdvej 31 + 67 = 98 + 2 tøser er 100 år, med en kop kaffe i garagen og måske en enkelt pils.

Vi mødes på Enggårdvej 31

Gerne tilmelding, af hensyn til kaffen

Tlf.: 40 30 89 90 – mail: uno@ka-net.dk

Fredericiamesse

Hvis der er nogen der har lyst til at udstille deres Ford T i forbindelse med Fredericiamessen, eller at deltage i en vagtplan, så vil jeg gerne høre fra jer.

Mvh. Ole Andreassen, tlf.: 65 97 85 95 – 40 16 60 78

Igen Igen

Det er dog nogle herlige mennesker alle de Ford T folk.

Først Hvidebæk løbet. det var en herlig oplevelse, samt dejligt samvær.

For mig kom turen med veterantoget til at betyde noget helt særligt.

For det var jo mit barndomstog, og da jeg så også fandt en bog om dengang banen fra Horsens til Brande blev bygget, samt hvor længe den blev brugt, ja så kunne det da ikke blive bedre.

En flot tur rundt i det sjællandske landskab var også inspirerende, selv om jeg synes, at jeg kender det meste, så havde i alligevel fundet stier og bakker, som jeg ikke kendte.

Og så turen til Åbenrå.

"Nej det kan vi jo ikke, når Finns arm og skulder ikke kan køre bil!" Jo siger Finn, Det kan vi da.

Hvis du vil køre Sonataen til Åbenrå, så får vi nok

plads hos nogle af dem der kommer i Ford T, og

så er vi jo med på den måde. Sådan blev det. Vi

tænkte på alle de fine gamle biler, der var på vej

sydover, og glædede os til at mødes med jer. Og

så kom det til at passe sådan at vi alle ankom på

samme tid. Sikke en fest, der blev hilst på hele vejen rundt. Så nu var det godt

med en kop kaffe og lidt kage, inden vi tog værelset i besiddelse. Helt fint sted at

bo. Der var det vi skulle bruge, og pænt og ordenlig alle steder.



Næste dag drog vi så på opdagelse på Løjt Land. Vejret var jo med os, spændende at se alt det som Kurt og Inger havde planlagt, og fint med lidt tid til indkøb og masser af socialt samvær,

Med stop i det smukke land med bakker og vandkant hvor vi fik kaffe med rigtig æblekage, serveret ude på terrassen, jo alt var bare godt, vi nåede også hjem til "Fjordlyst" uden regnvejr, vi var ellers meget tæt på det store skybrud over mod Skjern. Og så til festmiddag med dejlig mad. Og gætte konkurrence med fine præmier, ja tænk Inger havde lavet 2 dækkeservietter til hvert par, med print af gamle biler på. Så flotte, vi er meget glade for de flotte ting. Søndag på tur igen, nu så vi rester af nogle forsvarsværker som tyskerne havde bygget mellem 1914 og 1918.

Og så til en gammel mølle, der arbejdede med boghvede, så kunne jeg bedre forstå at vi havde fået en opskrift på boghvedegrød.

Tilbage på Fjordlyst var der frokost, og så var det afgang, Tak for kørelejlighed hos Mariann og Claus, og tak til alle for nogle gode dage med snak, grin og hygge i rigt mål.

Vi glæder til de næste ture. Mange hilsner fra Finn og Maria

Fortsat fra side 14 –

Nu skal der sys læg. En almindelig universal symaskinenål 90 er tilstrækkelig. Lædernåle lave store huller. Sy læggene (og resten af betrækket) med stor stinglængde (4-5 mm). Spray sømmene på begge sider af lægget med limen. Lad dem tørre.

Mens det tørrer laves en strop. Klip 15x10 cm. Spraylim bagsiden. De to modstående 15 cm sider foldes vrang mod vrang 2,5 cm, så de mødes midt bag. Tryk stroppen sammen så limfladerne får kontakt. Der sys 2 parallelle sømme med 1 cm afstand, målt fra den foldede kant i begge sider af stroppen. Sy de korte ender sammen bagside mod bagside, så de dannes en "dråbe".



Sy stykkerne til ryggen sammen. Sy sædekanterne sammen i den ene side. Læg sammensyningen i den korte side af sædet, på den side der skal være passagersiden. Det er den side der ses når man tanker benzin.



Hvis du vil have tittekanter, laver du den nu. Sy tittekanter på kantstykket. Sy ud mod kanten modsat snoren, så der er plads til næste søm tæt på snoren. Billedet viser tittekanter på sædet.

Sammensyning af sædekanter og sæde: Start fra sammensyningen og sy fremkanten om til modsat side. Start igen fra sammensyningen og sy bagkanten om til modsat side. Lad den overlape fremkanten med et par cm. Sy siden (overlapningen) af fremkant og bagkant sammen ret mod vrang. Spray alle sømmene på begge sider med limen. Nu er betrækket færdigt!

Montering

Først skal man udbedre polstringen, der hvor der med tiden har dannet sig "dale". Vi startede helt fra bunden med fjederrammen. Der blev monteret hessian, som blev sat fast med klammer.

Til ryggen brugte vi en plade hobbyskum fra Stof & Stil.



Nu skal betrækket sættes fast. Husk, der skal altid være en klamme over en søm. Det beskytter sømmen mod at gå op ved belastning og hjælper lægget til at ligge rigtigt. Læggene kan ligge til samme side alle sammen eller fra midten ud til hver side. Det er en smagssag. Det er bare vigtigt at lægget for oven og for nedent ligger til samme side, så det ikke snor sig på midten.

Ryggen: Start med kanten længst nede og hæft med klammer ud til begge hjørner. Det er bedst at starte midt på og så arbejde sig skiftevis ud til begge sider. Derefter trækkes rygstykket op over rygstykket og hæftes. Stadig fra midten og skiftevis til begge sider. Det er bedst at være to, så en holder og den anden slår klammerne i. Betrækket skal være strammet ud, uden at være trukket .

Sidestykker: Hvis sædet har fold i hjørnerne, sættes sidestykkerne fast fra døren ind til hjørnet først. Begynd med kanten længst nede. Derefter foldes hjørnet ind og sættes fast. Er der ikke foldekanter, fortsættes der rundt i hjørnerne og siderne med at sætte klammer først for nedent og så for oven til man når døren. Når betrækket sidder på plads klippes det overflødig af.

Kantbåndet sættes på. Det kan betale sig at holde det fast med nogle små blå søm på midten og i hjørnerne og så bruge klammer i mellemrummene. Det kan være bøvlet at komme ind til bunden af kantbåndet, så også her bør man være to. Pas på fingrene, den der holder!



Sædet er nemt. Det er bare at trække betrækket over. Sæt hæfteklammer i midten af langsiderne lige over for hinanden. Gør det samme med kortsiderne. Derefter hjørnerne, anden hjørne diagonalt fra den første.

Prøv hele tiden at have balance i hæftningen. Arbejd med at fylde midten ud imellem to klammer, og fyld altid den modsatte side i når der er sat en klamme. Når klammerne sidder tæt er sædet færdigt. Stroppen sættes midt frem på sæ-

det og der slås søm i zig-zag, så det holder når der trækkes i stroppen.

Sædet er færdigt, og det har ikke kostet en formue. Tilfredsstillelsen ved selv at have lavet det, er mere værd end det der er sparet.

Knapper

Vi valgte at undlade knapperne, for de bliver flået af når folk skal ud og ind af bilen. Men vi købte knapper og Ole lavede et værktøj til at sætte knapperne fast med. Så hvis nogen er interesserede, kan vi godt skrive en artikel om knapmontering.

Elin Christophersen.

Julehilsen fra formanden

Et dejligt år er gået, og jeg håber, at i har nydt den dejlige lange varme sommer.

Mariann og jeg har haft mange gode sommerdage, især også med de gamle biler samt de mange dejlige mennesker der kører i dem.

I klubben er vi glade, når medlemmerne laver køreture for os alle sammen. Vi ser nye landskaber i Danmark hvor vi ikke har været før og samtidig får vi nye spændende oplevelser på vores vej. Det er altid spændende.

Tak til alle der har bidraget til de gode oplevelser.

Programmet for 2015 er også næsten på plads, det fremgår i bladet, og hermed håber bestyrelsen, at så mange som muligt vil bakke op om arrangementerne.

God jul samt godt nytår til jer alle og jeres familier.

Med venlig hilsen Claus Olesen

En lille julehilsen fra redaktøren

Der skal da også være en lille hilsen fra jeres redaktør, igen med et lille hjertesuk!

Jeg savner altid stof til bladet fra jer medlemmer, og da jeg er optimist, håber jeg stadig, at der er flere der vil sende indlæg til bladet, fra de forskellige arrangementer der foregår i landet. Du behøver ikke at tænke på, hvordan ordene er sat sammen ej heller tegnsætningen. Det prøver jeg at rette til, bare der kommer noget.

Med dette ønsker jeg alle en rigtig god jul samt et godt nytår.

Venlig hilsen Hanne Andersen

Profilen



Else og Jens Jørgen Binderup.

Vi blev gift i slutningen af 60'erne og vi bor i Skanderborg.

Vi har været med i Ford T Klubben fra starten, og vi har fælles interesse i bilerne, som vi har mange af. 7 af dem er af Ford T racen.

Vi nyder de fælles ture, der bliver arrangeret og deltager gerne i forskellige arrangementer rundt om i landet.

Vi har haft en del både sjove og specielle oplevelser i forbindelse med div. ture, og en af dem var bl.a. på en styrkeprøve i Fåborg, hvor det bare regnede og regnede, mange druknede næsten, men med "redningsbælter" kom vi dog i gang.

En anden gang var da vi var med i et Tour de Hvidebæk løb i Ubby. Der viste vejret sig også fra den værste side. På Ubby Fri- og efterskole, hvor vi boede, stoppede kloakkerne, og da vi om morgenen kom ud til bilerne stod de i kloakvand op til navet på hjulene og motorblokken var dækket af grønt græs, men turen var vellykket alligevel, vi var jo i tørvej.

Nu arrangerer vi Himmelbjergløbet den 6.6. 2015 sammen med Betty og Poul E. Just, og der kommer lidt mere om Himmelbjergløbet i April Bladet.



Hjertelig tak for opmærksomheden
i forbindelse med min hjerteoperation.



Mange hilsner Torkild Hoff Andersen

 **motorbyen**
- *klassiske køretøjer*



Hvidkærvej 4 • 5250 Odense SV
Tel: 40 18 83 51
E-mail: jn@motorbyen.dk
www.jens-noer.dk • www.motorbyen.dk



RESERVEDELE TIL

- FORD T
- FORD A
- CHEVROLET

LEVERING HVER MÅNED FRA USA



7,5% i rabat til dig som klubmedlem og 2,5% i tilskud til klubben

Vi forhandler alle Castrol's produkter



5% ethanol i benzin

Al benzin indeholder i dag 5% ethanol i 2013 blive dette 10%

Ethanol tiltrække kondens fra luften. Kondensen bundfælder i tanken og kan give rustdannelse. Vandet kan også trækkes igennem brændstofsysteget og efterlade skader på filtre, karburatorer

Benzin med ethanol har kort levetid ca. 3. mdr.

Ethomix afhjælpe alle ethanol problemer relateret til kondens og aflejringer

1. flaske rækker til 250 liter benzin



VI HAR OGSÅ BRUGTE DELE TIL FORD T, FORD A & CHEVROLET

Gør din Ford T helt original med rigtig

Stofledning



Originalt tjærebelagt ledningsbeskyttelse mere originalt kan det ikke blive



Vi har alle materialerne til dit restaureringsprojekt

- Ledning
- Ledningsbeskyttelse
- Kontakte
- Kabelsko
- Tænd ledning
- Batterier
- Pærer
- Blink relæer 6V
- Gummilister
- Rudelister
- Frostpropper
- Tin
- Bil pleje
- Værkstedskemi
- **og meget mere se mere på www.veterandele.dk**

Vi leverer over hele landet lager vare leveres fra dag til dag

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 4926 6420 Telefax: 4926 6933 mail:

