

# Ford T Bladet

Nr. 67

Juli 2014

17. Årgang



## *Bestyrelsen i Ford T Klubben*

|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| Claus Olesen - formand          | 59 50 71 55 |
| Leif Munck - kasserer           | 49 26 64 20 |
| Ole Frandsen                    | 65 98 23 06 |
| Torkild Hoff Andersen           | 75 58 25 19 |
| Uno Andersen                    | 59 59 57 41 |
| Kurt Knudsen                    | 74 64 43 51 |
| Ole Andreassen                  | 65 97 85 95 |
| Finn Wagner Nielsen - suppleant | 65 31 64 06 |
| Poul Thostrup Jørgensen – arkiv | 62 50 22 27 |

Årligt klubkontingent: 225 kr.

ISSN: 1901-9289

**Bladredaktion/sekretær:**

Hanne Andersen

Adresse:

Enggårdvej 67, Ubby

Postnr./by:

4490 Jerslev Sj.

Telefon:

59 59 57 41 - 40 68 34 00

Mail:

[ford-t.bladet@ka-net.dk](mailto:ford-t.bladet@ka-net.dk)

Hjemmeside: [www.ford-t.dk](http://www.ford-t.dk)

**Obs! Deadline for indlæg til oktober bladet 2014 er 20. august 2014**

**Alle** kan henvende sig med indlæg. Hvis du evt. har lyst til at vise andre hvad du går og sysler med i din garage, afsæt en dato og giv mig besked, så sætter jeg indbydelsen i bladet. Lad mig det også vide, hvis du har gode ideer eller kritik til bladet, herved kan både klubben og vores blad gøres bedre, men husk at det altid skal være på skrift.

Vi mangler altid stof til hjemmesiden, send til [info@fordtklubben.dk](mailto:info@fordtklubben.dk), som Leif Munck tager sig af eller til Hanne Andersen, [ford-t.bladet@ka-net.dk](mailto:ford-t.bladet@ka-net.dk)

Bladet bliver trykt og udsendt **⁠/Østfyns Produktionshøjskole - Medieværkstedet.**

**Forsiden:** Der var 1, der var 2, der var mange T Fordér med på tur da Ole Frandsen havde arrangeret kombineret garagedag og køretur på Fyn. Her gør vi ophold hos Marius Pedersen, hvor vi så mange spændende veteranmaskiner, hørte historien om Marius samt smagte nyrøget rygeost. Mums!

## Opslagstavlen 2014

-----  
**Stumpemarked i Vildsund – kontakt 40 27 57 96** **28. juni 2014**

-----  
**Tour de Hvidebæk – kontakt 59 59 57 41** **4., 5. & 6. juli 2014**

-----  
**Stjerneløb i DVK regi - se DVK Blad** **16. – 17. august 2014**

-----  
**Løb i Sønderjylland** **5., 6. & 7. september 2014**

-----  
**Fredericiamesse – kontakt - 75 58 25 19** **18. & 19. oktober 2014**

-----  
**Stumpemarked i Herning – kontakt 97 15 16 03** **15. november 2014**

### *Stumpemarked i Vildsund*

Traditionen tro afholdes der stumpemarked på Vildsund Strand, Ved Stranden 2, Vildsund, 7700 Thisted.

Den 28. juni 2014 fra kl. 8.00 til 16.00 - Stadeplads kun 150 kr. betales ved indgangen - Ingen tilmelding

Arrangør T. Mailund, t lf. 40 27 57 96

E-mail: [t.mailund@mail.dk](mailto:t.mailund@mail.dk)

### *Tour de Hvidebæk, 4., 5. & 6. Juli 2014*

**Alle køretøjer fra før 1940** er velkommen til at deltage. Det bliver igen afholdt på Ubby Fri & Efterskole, Hovedgaden 8, 4490 Jerslev og til en attraktiv pris. Husk, at alle drikkevarer skal købes på skolen.

**Vi mødes fredag eftermiddag den 4. juli efter kl. 15:30.** Her vil der være indkvartering og hygge samt efterfølgende 2 retters menu kl. 18:30 og senere kaffe og kage.

**Lørdag kl. 8:00** spiser vi morgenmad, og kører herefter en tur ud i naturen, hvor vi spiser vores frokost. Sidst på eftermiddagen vender vi tilbage til skolen, hvor man kan gøre sig klar til festmiddagen, som består af 3 retters menu samt aftenkaffe og kage. Hvis der er nogle der vil underholde så giv endelig besked til Uno Andersen.

**Søndag kl. 9:00** spiser vi morgenmad og kører en mindre tur og herefter retur til skolen hvor vi spiser frokost kl. ca. 13. Herefter slutter vi af.

**Prisen er 675 kr. pr. person.** Dette er for overnatning i 2 pers. rum inkl. måltider – drikkevarer købes på skolen.

Du bedes selv medbringe, dyne, hovedpude, lagen og håndklæde. Husdyr er ikke tilladt.

Bindende tilmelding og betaling til Uno Andersen, tlf.: 59 59 57 41, eller mail: [uno@ka-net.dk](mailto:uno@ka-net.dk) kononr. Oplyses ved tilmelding og du er først tilmeldt, når din betaling er registreret. Seneste tilmeldingsfrist er den **1. juni 2014**. Princippet er først til mølle, da der er begrænsede sovepladser, hvis du vil overnatte andre steder, er det for egen regning, og du bedes selv sørge for reservation.

## *Tur i Sønderjylland - Åbenrå og omegn 5., 6. & 7. september*

Program for turen – Der er fuld forplejning inkl.opredning hele weekenden.

### **Ankomst den 5.9. eftermiddag til Fjordlyst Åbenrå**

**Lørdag** starter vi kl. 9:00 efter morgenmad (fra kl. 7:30)

Vi kører en tur nord og syd for Åbenrå Fjord hvor frokosten indtages hos Ford i Åbenrå. Kaffen får vi serveret på Kalvø Badehotel.

Aftensmad og hygge på Fjordlyst.

**Søndag** kl. 9:00 efter morgenmaden kører vi til Damgård Mølle og traktormuseum.

Herefter videre til Sikringsstilling Nord i Lerskov Plantage

Skrub af frokost på Fjordlyst kl. ca. 13:00

Tilmelding:

Hytte: 2 personer m. hund (under opsyn) á 1.500 kr. pr. person.

Værelse: 2 personer á 1.500 kr. pr. person.

Sørger du selv for overnatning (evt. camping), bestilles for egen regning: 1.000 kr. pr. person.

Bindende tilmelding og indbetaling senest 1.5.2014.

Kontonr.: 7990-0001065973 - Husk at anføre dit navn på indbetalingen.

Tlf.: 74 64 43 51 (efter kl. 18:00) OBS! Ingen tilmelding på mail.

Fjordlyst Åbenrå camping tlf.: 74 62 26 99

[www.Danhostel.dk/aabenraa](http://www.Danhostel.dk/aabenraa)

Vi glæder os til at se jer og krydser fingre for godt vejr og god tilslutning

Mange kærlige Ford T hilsner fra Kurt & Inger i Tinglev.

### **Aabenraa Fjordlyst Camping**

Aabenraa ligger skønt placeret i bunden af fjorden, med en lækker badestrand midt i byen.

Byen er omkranset af skovklædte bakker, med masser af muligheder for ture på cykel eller til fods.

Området omkring Aabenraa er bl.a. kendetegnet ved sine mange vandmøller, flere af dem er flot restaureret og nogle danner ramme for restauranter og brugskunst.

Aabenraa er en gammel søfartsby, med stolte traditioner og en bemærkelsesværdig historie, der blandt andet fortæller om Aabenraabådenes sejlads på kinakysten.

Aabenraa er centralt placeret for et besøg i Sønderjylland, med udflugtsmål til mange seværdigheder i Sønderjylland og grænselandet.

## *Ford T - tur til Kerteminde maj 2014* - Arrangeret af Elin og Ole Frandsen.

Vi kom tidligt op om lørdagen, havde pakket T-eren dagen før og skulle bare af sted i tide. Havde glemt Tina's taske hjemme men spildte kun 15 minutter. Herefter til Korsør hvor vi skulle møde de andre T-ere kl. 8 og følges samlet over Storebæltsbroen. Dette var dog ikke så nemt, da nogle af dem havde højere gearing i bagtøjet, og som sådan kunne køre lidt hurtigere. Vi kom dog over med tungen ud af halsen og samledes igen ved første frakørsel på Fyn. Videre gennem Nyborg mod Ørbæk, hvor der ventede morgenkaffe og brød hos Elin og Ole.

Så gik turen gennem det fynske landskab ad alle de små idylliske veje med nogle stop undervejs for at samle op på de rigtige tidspunkter. Stor ros til arrangørerne for dette. Vi holdt ind undervejs for at få en tår at drikke, og fortsatte herefter til Hindholm Egnsmuseum, hvor vi spiste vores medbragte mad og fik lov til at se egnsmuseet. Meget interessant og imponerende, i og med det var overtaget fra en privat samler og herefter indrettet i den gamle skole. Efter museet fortsatte vi til Fynshoved hvor vi ligeledes gjorde holdt et øjeblik. Det var på daværende tidspunkt begyndt at småregne, så vi fortsatte hurtigt mod Kerteminde, hvor vi blev indlogeret på Vandrehjemmet. En hurtig douche og i noget andet tøj, og herefter over i restauranten til aftensmaden kl. 18, med lækker buffet, dessert og kaffe.

Trætte efter en lang dags "anstrengelser" tørnede vi ind omkring 22:30 og var oppe igen næste morgen til morgenmad kl. 8:30, med mulighed for at lave en madpakke til senere på turen. Turen gik herefter tilbage til

Elin og Ole, og efter en hurtig kop kaffe gik turen til firmaet Marius Pedersen A/S, hvor vi fik en rundvisning og fik forklaret hvordan firmaet var startet i sin tid. Ligeledes så vi nogle af de gamle maskiner som man havde fremstillet førhen. Som et kuriosum fik vi nyrøget ryeost på franskbrød til kaffen bagefter. Virkelig lækker og originalt. Så gik turen tilbage til Elin og



Ole for sidste gang, hvor der var mulighed for en tår at drikke og et besøg i systuen og på værkstedet, inden næsen atter vendte hjemad. Vi fulgtes ad til Korsør igen og kørte herefter hver til sit. Nu var turen jo gået så fint med den gamle bil, så den syntes måske lige at vi skulle have en hilsen med på hjemvejen. Vi var nødt til at få rensset brændstoffilførslen 3 gange inden vi til sidst nåede til Rejnstrup, ca. 6 km. hjemmefra. Der var ikke andet at gøre end at få bilen op på et fejblad og få den hjem. Skidt i karburatoren og ikke noget trykluft ude på landevejen. Nå, skidt, det kan ikke spolere en aldeles dejlig week-end sammen med gode venner.

En stor tak til Elin og Ole Frandsen for et storartet arrangement. Vi ses snart igen, Tina og Stig Madsen, Glumsø.

Det er som at komme på museum men her er der gratis adgang for alle

Gå en tur i vor nostalgirum og tænk tilbage i tiden

# LÆBORG AUTOHANDEL

## STORT ÅBENT HUS

Lørdag og søndag den 3. og 4. maj kl. 10-16

Det er 29 år siden vi solgte den første bil



**Altid mindst 50 flotte klassiske biler, 250 gamle emaljeskilte, tankstandere, gamle pedalbiler, cykler og meget mere.**  
**Det bedste er, alt kan købes**  
 Ta familien eller vennerne med til en hyggedag i Veteranladan.  
 Parkering for klassiske biler i gårdspladsen

Kom og hyg dig i Cafe Ådalen

29 år i branchen - din sikkerhed

Kom og nyd bilerne



i vores show-room

Chevrolet Corvette



Dodge Brothers



Orig. gamle emaljeskilte



Mercedes E250



Porsche 911 Cabriolet



### Lagerliste

Ca. 275 stk. GAMLE EMALJE SKILTE sælges  
 FORD T Messing åben Touring  
 CHARRON Coupe meget sjælden  
 FORD T ROADSTER Pick-up "Kærhøj Mølle"  
 Møllens Ford fra TV2-serien "Bådohullet"  
 DODGE BROTHERS 4-dørs DK's flotteste  
 FORD A CABRIOLET med svigermorklap  
 FORD A 2-dørs  
 FORD AA Lastbil med tvillingmont., sjælden  
 FORD A Coupe De-luxe med svigermorklap  
 CHEVROLET MASTER DE-LUXE Cabriolet  
 DE SOTO AIRFLOW 4-dørs sjælden  
 BUICK EIGHT 4-dørs 8-cyl. Skål sæt  
 DKW F5 Lufkas Cabriolet meget sjælden  
 OPEL KADETT 1,2 2-dørs kun 54.000 km  
 SINGER NINE Roadster  
 AUSTIN A40 Sommerst 4-dørs  
 IFA Framo varevogn med lille lad  
 MORGAN +4 Supersport Lowline skal ses  
 BUNGARTZ mini traktor 1 cyl. Diesel sjælden  
 AUSTIN HEALEY Froggye, som ny  
 FIAT 600 2-dørs kun 85.000 km fra ny  
 MERCEDES 600 "Lille Frede" tilh. Simon Spias  
 BUICK LE SABRE V8 Cabriolet 5-ers.  
 FORD MUSTANG V8 Coupe  
 MORRIS 1000 2LVOGN, tank + fædalsansæt  
 AUSTIN HEALEY 3000 MK III Cabriolet  
 TRIUMPH STAG V8 Cabriolet 4-ers. som ny  
 TRIUMPH 2000 MK II 4-dørs, 6-cyl.  
 TRIUMPH SPITFIRE Cabriolet  
 JAGUAR XJ 6 4,2 4-dørs  
 Morris 1000 Pick-up med Brendep-trailer

### Argang

1915 MAZDA RX2 Wankel 4-dørs meget sjælden  
 1922 MERCEDES 350 SL V8 Cabriolet aut.  
 1922 PORSCHE 911 2,7 RS Replica  
 1931 TRIUMPH GT6 MK III Coupe 6-cyl. Som ny  
 1936 TRIUMPH TR6 2,5 Cabriolet 6-cyl.  
 1928 MGB 1800 Roadster  
 1929 SCANIA 110 SUPER tiplad + kran nys.  
 1930 FIAT 124 SPORT SPIDER 1900 Cabriolet  
 1931 OPEL MANTA 2,0 CC 3-dørs kun 86.000 km  
 1933 PORSCHE 911 3,0 SC Cabriolet, som ny  
 1935 MERCEDES 500 SL V8 Cabriolet 245 hk  
 1935 FORD ESCORT 1,6 XR3i Cabriolet flot  
 1937 VOLVO 240 GL 2,3 4-dørs 100% som ny  
 1939 MERCEDES 300SL Cabriolet bærnesæder  
 1949 MERCEDES 500SL V8 Cabriolet bærnesæder  
 1952 PORSCHE 911 CARRERA 3,6 Cabriolet 320 hk 2003

### Følgende biler netop hjemkommet fra Californien

CHEVROLET CORVETTE C1 V8 Cabriolet  
 ROLLS ROYCE SILVER CLOUD I 4-dørs  
 ROLLS ROYCE SILVER CLOUD II V8 Lang  
 FORD MUSTANG 289 V8 Cabriolet aut.  
 FORD RANCHERO GT V8 Pick-up  
 CHEVROLET CORVETTE V8 Tigra Indy Pace Car 1978  
 en ejer og kun kørt 28.000 km, 100% original  
 PONTIAC TRANS-AM V8 Targa 46.000 km fra ny 1980  
 en ejer og kun kørt 46.000 km, 100% original

### Følgende biler står i vores afdeling på Industrivej Vest 2 6600 Vejen

|   |      |
|---|------|
| 1972 NISSAN 350Z V6 Coupe 280 hk                | 2004 |
| 1972 AUDI A6 2,0 TDI St.Clar meget udstyr       | 2005 |
| 1973 PORSCHE 911 CARRERA 4S 3,8 Cabriolet       | 2006 |
| 1973 FORD MUSTANG 4,6 GT V8 COUPE 14.000 km     | 2006 |
| 1974 MAZDA 2 1,6 DE SPORT 6-dørs                | 2010 |
| 1974 FORD C-MAX 1,6 TDCi 90 5-dørs              | 2010 |
| 1974 VW SHARAN 2,0 TDI 170 Highline DSG 7-ers.  | 2012 |
| 1976 MB C200 4-dørs aut. 150.000 km             | 1994 |
| 1978 MB E280 CDI Avantg. 4d aut.                | 2007 |
| 1983 MB S320 CDI 4-dørs kort aut. 231 hk        | 2007 |
| 1985 MB R320 CDI 7-ers. lang sortmet.           | 2007 |
| 1986 MB E220 CDI Elegance St.car aut.           | 2008 |
| 1989 MB C200 CDI Avantg. St.car aut.            | 2009 |
| 1989 MB E250 CDI Avantg. AMG 4d aut. 204 hk     | 2010 |
| 1992 MB C200 CDI Classic St.car aut.            | 2011 |
| 1993 MB E220 CDI Classic 4d aut. 170 hk         | 2011 |
| 1996 MB E200 CDI Classic 4d 7-trins aut.        | 2012 |
| 1996 MB E200 CDI Classic St.car 7-trins aut.    | 2012 |
| 1996 MB E220 CDI Avantg. 4d 7-trins aut.        | 2012 |
| 1996 MB E220 CDI Classic 4d 7-trins aut.        | 2012 |
| 1996 MB E350 CDI Classic 4d 265 hk 7-trins aut. | 2012 |
| 1971 MB SPRINTER 216 CDI kassevogn              | 2012 |

alle vores Mercedes frikørte taxa'er lev. total kiltargjord med 6. mdr. 100% garanti.

AURUMANIA CRYSTAL EDITION GULD CYKEL  
 24 karat guld, 600 Swarovski krystaller.

1. af 10 eksemplarer  
 den er ikke billig, men helt unik, forhar ventligt

Vi har forhandlingen af



Castrol Classic Olie, kom og se programmet af olie, oliekanter samt skilte til nostalgirummet



### ÅBENT HUS I BEGGE VORES AFDELINGER

Veteran og specialbiler på

Ådalen 23 • 6600 Vejen

Frikørte taxa og nyere biler på

Industrivej Vest 2 • 6600 Vejen

der er kun 500 meter mellem vore 2 afdelinger

Tlf.: Søren 4051 5400 • Karsten 2274 5354

Se fotos og beskrivelse af bilerne på [www.laeborg-autohandel.dk](http://www.laeborg-autohandel.dk)

# Invester i forsikring til dit veteran/klassisk køretøj

**Med blot 100,- kroners indskud ved tegning af police i GF-Forsikring, deltager du i den årlige tilbagebetaling af eventuelt overskud. GF kunder fik i 2011 tilbagebetalt 140 millioner kroner.**

Priseksempler for veteran/klassisk køretøj

| Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisiko 1.762 kr. |                        |              |                         |              |
|--|------------------------|--------------|-------------------------|--------------|
| Dagsværdi indtil kr.   | Veteranbil/-motorcykel |              | Klassisk bil/motorcykel |              |
|  | Ansvar og kasko        | Ansvar alene | Ansvar og kasko         | Ansvar alene |
| 50.000   | 652 kr.                | 203 kr.      | 1.627 kr.               | 503 kr.      |
| 150.000  | 1.018 kr.              | 203 kr.      | 2.541 kr.               | 503 kr.      |
| 500.000  | 2.424 kr.              | 203 kr.      | 5.864 kr.               | 503 kr.      |

GF-veteran tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevaringsværdige originalt opbyggede køretøjer, som er henholdsvis 35 og 25 år gamle.

Forsikringerne er med 100% tilbagebetaling af et eventuelt overskud. I 2012 tilbagebetales 15% af forsikringspræmien på baggrund af 2011 skadesregnskabet. Et eventuelt forsikringsunderskud opkræves ikke. GF-veteran stiller ikke krav

om yderligere medlemsskab af f.eks. veteranklub eller mærkeklub.

Ved mere end én kaskoforsikring i GF-Veteran ydes 25% rabat på samtlige kaskoforsikrede køretøjer.

Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det ved kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri.



**Medlemmer af GF-veteran kan tegne autohjælp for blot 265 kr. i alt pr. år omhandlende samtlige forsikrede veteran/klassisk køretøjer**

## Ford T indstillingsmål:

|  |                |
|--|----------------|
| Dæktryk: 30x3½"  | 55 lbs         |
| Dæktryk: 21"   | 32 lbs         |
| Forhjul spidsning:   | 1/8-1/4"       |
| Ventilspillerum ikke større end 1/32" eller mindre end:      | 1/64"          |
| Tændrørselektroder:  | 1/32"          |
| Tændingsrækkefølge:  | 1243           |
| Tændspoler platinafstand:                                    | 1/32-1/64"     |
| Tændspoler strømforbrug:                                     | 1,2 – 1,4 amp. |
| Frigang mellem magnetklamper & spoler:                       | .025-.040"     |
| Lav tænding =  | 2½"            |
| mellem midt bolt holdefjeder & midt hul for reguleringsstang |                |
| Topstykke til spænding:                                      | 55 ft/lbs.     |
| Rulle i timer skal altid være velsmurt                       |                |
| Motorolie som type   | Castrol XL 30  |

**NB! Poul Thostrup opdaterer stadig Ford T arkivet med alt relevant for Ford T Klubben, så venligst hvis du ligger inde med avisudklip, billeder eller andet, så er Poul meget interesseret.**

**Der kan søges tilskud til Ford T løb.** Der kan søges et beløb op til 2000,- kr. pr. løb, som kun er Ford T løb, men det skal forud annonceres i bladet.

Ved ansøgning – henvendelse til formanden Claus Olesen.

Beklager, der havde sneget sig en fejl ind i bladet for januar måned, hvor der står at der kan søges op til 2.500 kr. men det er kun 2.000 kr. Undskyld (red.)

**Der er oprettet et link** på Facebook til Ford T klubben, adressen er <http://www.facebook.com/fordtklubben>

**Klubben har en aftale med [www.veterandele.dk](http://www.veterandele.dk)** De giver 10% rabat på alt, når du handler som medlem af Ford T Klubben. Fordelingen er 7,5 % i rabat til dig (**husk at skrive, at du er Ford T medlem**) og klubben får 2,5 % af købet.

### STUMPEMARKED I HERNING

Lørdag d. 15. november 2014

Kl. 8 - 16

Messecentret, Vardevej, Herning

Mød op med eller kom og se alt i reserverede til veteranmotorcykler, -biler, -traktorer, -knallerter, m.v.  
Komplette veterankøretøjer  
Litteratur, antikviteter, ting og sager.

Med venlig hilsen og på gensyn

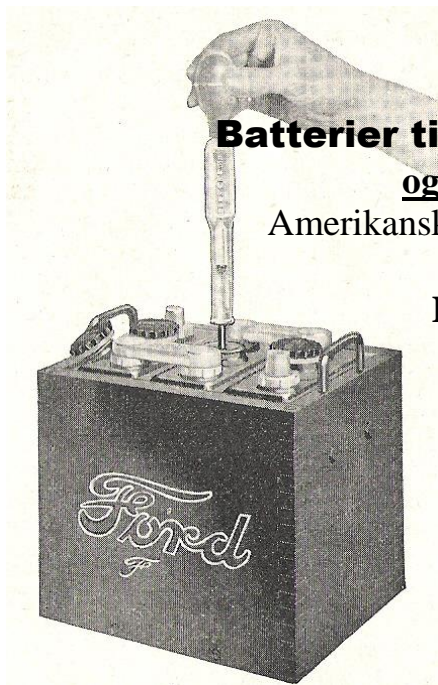
DE MIDTJYDSKE VETERANER

Bestilling af studeplads og yderligere oplysninger hos:

Svend Aage Mortensen tlf. 97 151603  
Ove Knudsen tlf. 75 347242  
Poul Hedegaard tlf. 97 141483

Velkommen igen i 2015





**Batterier til alle biler, Mc & både  
også til din Ford T**

Amerikansk Nitram SAE 30, 40 & 50

samt gear-olie

**K. Christensen**

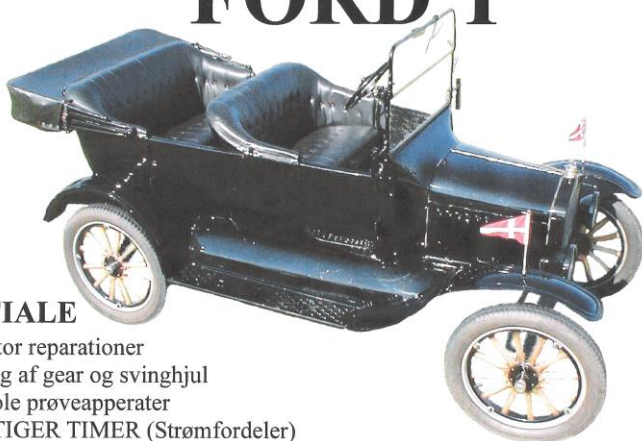
**59 50 80 71**

**40 61 49 91**



HJÆLP TIL REPARATION AF

# FORD T



## SPECIALE

Div. Motor reparationer

Afvejning af gear og svinghjul

Tændspole prøveapperater

Rep. af TIGER TIMER (Strømfordeler)

Rep. af Tændspoler (Indstilling / Platiner / Kondensator)

Rep. af Starter / Dynamoer (Kul / Lejer / Afdrejning af Komutator)

Rep. af Spolekranse (Omvikling af spoler / Opretning / Afprøvning)

Ole S. Frandsen Tlf. 65 98 23 06 Bil. 20 45 78 75

# TRÆKAROSSERIER

Renovering af bestående eller opbygning af nyt

Kalechebøjler og andre karosseridele  
fremstilles på bestilling

Poul Thostrup – Tlf.: 62 50 22 27

Mekaniker

*Poul Hedegaard Laurson*

Thorupvej 29 DK 7451 Sunds Tlf.+45 97 141483  
post@poul-hedegaard.dk www.poul-hedegaard.dk

*Ford T* Reservedele *Ford A*

## Alt sadelmagerarbejde

- af enhver art - udføres

F.eks.:

Nye bundmætter

Kalecher og loftsbebræk

faconsyede sædebebræk

Komplet interiør

Alt i

»gør det selv«-materialer

### HUSK:

Vi er specialister  
i restaureringer  
i liebhaverbiler



HOLBÆK AUTOSADELMAGER

SPÅNNEBÆK 20 · 4300 HOLBÆK & MØBELPOLSTRER

TLF. 59 43 13 82

## *Fredericiamessen forår 2014* – af Hanne Andersen

Nu er der pakket sammen efter Fredericiamessen for dette forår. Igen var det en succesfuld udstilling med Ford T, motor monteret med bore- og fræseværktøj, Ole Frandsen med hans målerudstyr og hans efterløber samt Poul Hedegaard med hans spændende Ford T ting, fjernsyn med sjove Gøg og Gokke film mv. Ford T Klubbens trailer var "som altid" repræsenteret. Den indeholder jo vores hjerte i klubben, nemlig borde, stole, flag, kaffekander og alt det andet, som vi bruger når vi er ude for at præsentere klubben.

Standen var som altid godt besøgt, der er rigtig mange der kommer og sætter sig ved bordene, drikker kaffe og spiser småkager, og der er også rigtig mange spørgsmål til både vores udstillede motor og ikke mindst bilerne.

Vores stand bliver også brugt som mødested, medlemmerne imellem hvis der er behov for hjælp, bytte reservedele m.v.

Vi som opholder os på standen får talt rigtig mange ting igennem som vi har gået og tumlet med i løbet af vinteren, samt vi får og giver gode ideer videre. Altså en rigtig god oplevelse. Med tak for hyggeligt selskab til de som jeg mødte i foråret 2014 og på efterårligt gensyn i oktober fra Hanne Andersen.



## *Det koster meget lidt af få en Model T Fordvogn repareret*

Gl. artikel lånt af Poul Hedegaard.

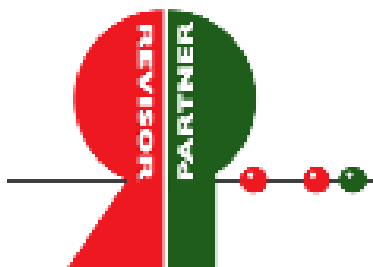
Da priserne på ægte reservedele til Ford Model T er yderst rimelige, og da autoriserede Ford forhandlere holder faste lave arbejdspriser, vil De altid kunne få Deres vogn gået efter mod en overkommelig betaling.

Det vil være god økonomi for Dem, at lade den nærmeste autoriserede Ford Forhandler undersøge Deres vogn, og lade ham give Dem et overslag over, hvad det vil koste at føre den i stand. De vil erfare, at De ved eventuelt at ofre nogle få kroner kan få deres vogn til at køre sikkert og pålideligt endnu tusinder af kilometer. For ca. 100 kr. kan De få motoren og transmissionen fuldstændigt efterset og istandsat. I denne pris er der indbefattet nye plejlstænger, udboring af cylindrene og hvad der ellers er nødvendigt. Raslen forebygges nemt og billigt. Dørene efterspændes for ca. 4,75 kr. I almindelighed behøves der kun meget få reservedele. Der er heller ingen grund til at køre med en medtaget vogn. De kan få den oplakeret for ca. 100 kr. Buler i karosseri og døre fjernes for en ringe pris. Det koster kun 6,75 kr. at få en bagskærm monteret og 7,75 kr. for en forskærm.

Det vil uden tvivl betale sig for Dem at lade den autoriserede Ford Forhandler at gå Deres vogn efter. Ved at lade ham gøre dette, får De mere for de penge, De har givet for vognen, og den kan endnu i årevis være Dem til gavn og glæde som et fortræffeligt, økonomisk transportmiddel.

Mindstetaksten for sponsorstøtte er 250 kr. og der vil samtidig blive indsat et link på vores hjemmeside med sponsornavnet. Hvis du er interesseret, bedes du henvende dig hos vores kasserer Leif Munck.

Med tak til vores sponsorer samt vores annoncører i *Ford T klubben Danmark*, og husk, at der altid er plads til én til!



**Revisor Partner**

Bogføringsassistance, moms- og perioderegnskaber, budgettering, skatterådgivning, udarbejdelse af årsregnskaber, selvangivelser og skatteberegning. Telefon 49 26 69 65 [www.revipart.dk](http://www.revipart.dk)

Poul Hedegaard sponsorer venligst strømmen på standen v/Fredericiamessen.



**Broberg  
Malerservice**

V / Kjeld Olsen  
Enggårdsvej 31  
4490 Jerslev  
**2074 4486**  
[broberg-malerservicekjo@ka-net.dk](mailto:broberg-malerservicekjo@ka-net.dk)

## Profilen

Jeg hedder Jens Halck er 57 år og er bosiddende i Hvidovre.

Hvorfor nu Ford T - Jeg som ellers har lavet damp- og diesellokomotiver gennem de sidste knap 40 år Det skyldes den simple årsag, at jeg blev lokket med et godt tilbud.



Historien er den, at min svigerfar, da han blev 18 fik sin fars gamle Ford T at køre rundt i på Bornholm. Den blev opstaldet i forældres garage i 1956 og indtil huset skulle sælges, hvor Ford'en fandt ny ejer i Rønne. Det blev ikke rigtigt til noget med at restaurere Ford'en, så svigerfar blev for 5 år siden tilbudt at købe den tilbage, men han mente ikke, at han ville påtage sig at få den restaureret, så familien blev spurgt og ja sådan et tilbud er jo svært at sige nej til – så nu er jeg på omskoling i reparation af bil. Det er nu ikke lige sådan at komme ind i en ny branche, der er meget der skal læres og gøres, som fx at sådan en bil jo skal have en garage – så den gamle carport måtte udskiftes. Efter et par års planlægning og byggeprojekt kunne Ford'en komme til Hvidovre december 2012. Status: Generelt har den det godt, sliddele skal selvfølgelig udskiftes, men jeg har ikke fundet nogle større skavanker. Vognen er adskilt og samling er påbegyndt. Hvor lang tid der vil gå det spørger jo alle om, og svaret er: "Ikke i år", men måske, vi får se, en dag kan jeg forhåbentlig deltage i klubbens løjer med eget køretøj.



## Vi mødes igen i ” Brugsen”

Til en aftentur for alle veteran-køretøjer.

Det er altid den 1. onsdag i måneden.

Vi kører altid fra mødestedet kl. 17:30.

Vi sørger selv for mad, drikke, evt. badetøj og ”værktøj”.

Vi starter:

|          |   |
|----------|---|
| 07. maj  | Brugsen i Raklev Gl. Nyrupvej 1, Kalundborg |
| 04. juni | Super Brugsen i Høng                        |
| 02. juli | Super Brugsen i Vig                         |
| 06. aug. | Dagli Brugsen i Ruds Vedby                  |
| 03. sep. | Super Brugsen, Nyvej 7, Jyderup             |

Der er ingen tilmelding.

Vi kører en tur ud i landskabet på den egn hvor vi mødes.

Det kan være, at en lokal vil være vores ”fører” og måske vise os en seværdighed, eller en vej vi ikke kender.

Vi spiser vores medbragte mad i det grønne, eller i et ”skur”

Den sidste tur i september, den 3. starter i Super Brugsen i Jyderup og afsluttes i Mørkøv Cafe (Mørkøv Hallen), hvor der kan bestilles dagens ret og en øl eller vand for 90,00 kr. pr. person.

Der skal gives besked/tilmeldes til Leo eller Nette senest mandag den 01.09.14 kl. 12:00, telefon nr. til Mørkøv Cafen er 53 13 44 40. Maden er Dagens ret.

Med venlig hilsen Claus Olesen 59 50 71 55.

**Er der virkelig ikke flere,  
der har oplevet noget siden  
April Bladet ?????**



## Jeg hedder Poul Hedegaard Laursen

Jeg bor midt i Jylland, få kilometer nord for Herning, og har boet her på egnen fra jeg begyndte at gå i skole. Efter endt skolegang hjalp jeg min far med landbrug, indtil jeg kom i lære som automekaniker hos Herning Motor Compagni, daværende Ford forhandler i Herning. Jeg købte min første



Ford A medens jeg var i lære, og har ejet en Ford A hele tiden siden. Kort efter udstået læretid, foråret 1963, blev jeg indkaldt til militæret, Hærens Tekniske Korps. Først rekruttid i Varde, så Bådsmadsstrædes Kaserne med sergentskole. (det var før der var noget der hed "Fristad"). Derefter nogle måneder på værkstedet i Oksbøllejren. Resten af min soldatertid tilbragte jeg som FN-soldat på Cypern, et spændende ophold med reparation af forskellige militære køretøjer.

I 1965 begyndte min karriere som selvstændig mekaniker. Jeg fik overladt et hjørne i maskinhuset og indrettede et lille værksted her, samtidig købte jeg et folkevogns-rugbrød til servicevogn. I 1969 købte jeg stedet her, en lille landejendom uden jord, og laden blev indrettet som værksted. Efter i nogle år at have arbejdet med almindelige biler og traktorer, var jeg i 1976 blevet involveret så meget i arbejde med veteranbiler, at jeg bestemte mig for at droppe arbejdet med almindelige køretøjer og så koncentrere mig om veteranbiler. Og det har jeg aldrig fortrudt. De første år arbejdede jeg med forskellige mærker, men efterhånden kom det til at handle udelukkende om Ford T og Ford A. Import af reservedele fra USA begyndte og ligeledes fremstilling af karosseridele, mest til Ford A. Snyder's Antique Auto Parts i Ohio køber mange karosseridele. Ligeledes køber jeg stort set alle Ford T og Ford A reservedele hos ham. Snyder's Antique Auto Parts er et meget seriøst firma, og jeg har aldrig oplevet problemer i vores mangeårige samarbejde. Det er også blevet til et par besøg hos ham i forbindelse med jeg har været i USA. Jeg har 4 gange besøgt det store Hershey Swap Meet i Pennsylvania, en kæmpe oplevelse hver gang. En god oplevelse var det

også, hos en lokal Ford A reservedelsforhandler i Pennsylvania, at se han havde karosseridele ”Made in Sunds” på lager.

Jeg har altid kun været mig selv på værkstedet og til alt det øvrige der følger med. Gennem mit arbejde med Ford T og Ford A er jeg kommet i kontakt med mange spændende og interessante mennesker. Jeg er meget glad for samarbejdet med Ford T klubben, og ser hver gang med stor glæde frem til at være med på standpladsen i Fredericia.

Men det handler ikke om Ford T og Ford A det hele. Jeg har en svaghed for MG-sportsvogne. Ikke helt ved siden af, for tingene hænger lidt sammen. Henry Fords søn Edsel var vild med MG sportsvogne og ligeledes Edsels søn Henry Ford II.

I fritiden gælder det børn og børnebørn og blandt andet hus, have, antikviteter, folkedans, lystfiskeri, Y’s Mens Club og selvfølgelig at komme ud at køre i de gamle biler. Min Ford T Centerdoor 1921 er ved at tage form, og forhåbentlig kommer den snart ud at køre. Ford T er en speciel bil og meget spændende at arbejde med.

De bedste Ford T hilsner, Poul Hedegaard Laursen

### **Et par ord fra redaktøren.**

Poul Hedegaard Laursen er altid at finde på vores stand i Fredericia, og han arbejder med en tilpas levering af div. reservedele til bilerne så alle kan være tilfredse. Han er tillige en vellidt mand og tror jeg, kendt over det danske land, ja det skulle heller ikke undre mig at han er kendt i andre nordiske lande, tak for godt samarbejde Poul Hedegaard Laursen.

Mekaniker

*Poul Hedegaard Laursen*

Thorupvej 29 DK 7451 Sunds Danmark

Tlf:+45 97 141483

[post@poul-hedegaard.dk](mailto:post@poul-hedegaard.dk)

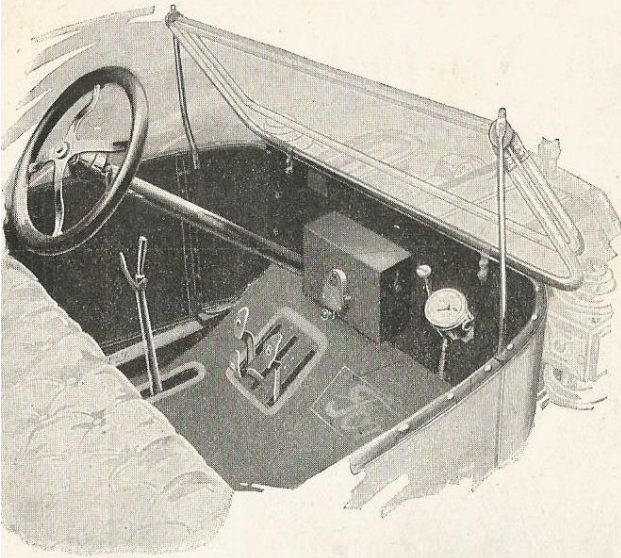
[www.poul-hedegaard.dk](http://www.poul-hedegaard.dk)

***Ford T & Ford A***

Reservedele

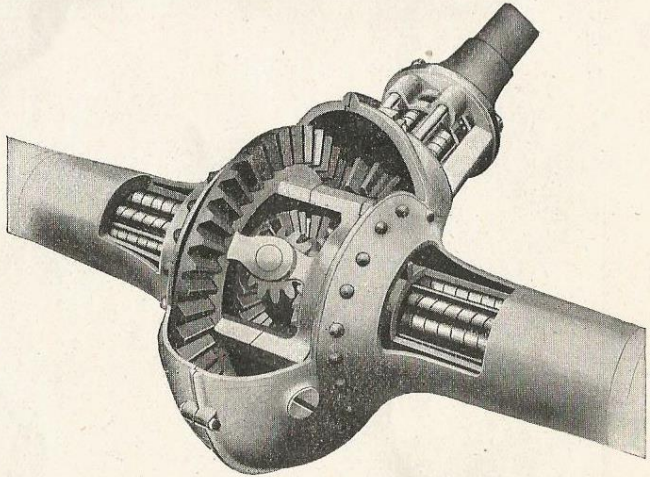
SE.nr.26422450





I Danmark kører man, ligesom i Amerika — men i Modsætning til Sverrig! — paa højre Side af Vejen. En modgaaende Vogn viger man udenom tilhøjre. Og da nu Vanskelighederne ved at passere en modgaaende Vogn er langt større og Faren ved Sammenstød større, naar Vognene kører i modsat Retning, end naar de kører i samme Retning, bliver Fordelen ved at anbringe Rattet i venstre Side ganske indlysende. Dette er en Specialitet for Ford-Vognen, som ogsaa har sin Værdi, naar man stopper op paa en Vej. Istedet for at stige ud i Sølet midt paa Vejen, stiger man her tilhøjre ud paa Fortovet.

**D**IFFERENTIALEN er en Tandhjulsudveksling midt paa Bagakslen. For det første skaber den Forbindelsen mellem Længdeakslen og Baghjulene, det vil sige overfører Motorens Omdrejninger til Vognen. For det andet muliggør den, at de to Baghjul kan arbejde uafhængigt af hinanden i Sving og ved Ujævnheder paa Vejen, hvor de ikke altid har lige lang Vej at løbe.



**H**VAD kan det nytte, at Din stærke Motor udvikler 60 Hestes Kraft, naar den skal bruge de 50 til at bevæge den tomme, men altfor vægtige Vogn? De Hestekræfter, som har Værdi, er dem, der er tilovers, naar Vognen bringes over Bakken, ganske som det er den overskydende Kraft, der bevæger Mennesker til det beundringsværdige.

# Køb, salg og efterlysning!



## Sælges:

2 stk. nye vulstdæk – 30 x 3 ----1.500 kr.

5 stk. nye 5,20 x 12 --- 1.500 kr.

Ford Håndbog April 1924

Ford Håndbog August 1922

Nimbus Vejledning fra Nimbus nr. 10301

B.S.A. Motorcycle instruction Book 1933 Models

Ford Katalog over reservedele Model T 1928

Ford Katalog over reservedele Model T 1931

Katalog over reservedele Model A og AA 1928

Katalog over reservedele Model A og AA 1929

## Til 1925 - 1927:

Chassisramme m. udenlandske papirer – 2.500 kr.

2 stk. trådhjul, 21" – 1927 – 600 kr.

## Købes:

Ford T topstykke lavt – gammel fra 1909 - 1912

## Henvendelse

Tlf.: 40 30 89 90

**Forruderamme sælges: Henvendelse tlf.: 20 74 44 86**



## Sælges:

Triumph Speed Twin – årgang 1951 - Meget fin stand

**Henvendelse bedst aften: 59 50 89 06**

## Sælges:

Lyskontakt til Ford T 1915-17.

NOS (ny del fra gammelt lager)

Original nr.: T-6589-X

**Poul Hedegaard 97 14 14 83**



Dørhåndtag til lukket Ford T 1924-27

NOS (ny del fra gammelt lager)

Original nr.: T-17130-BRX

**Poul Hedegaard 97 14 14 83**



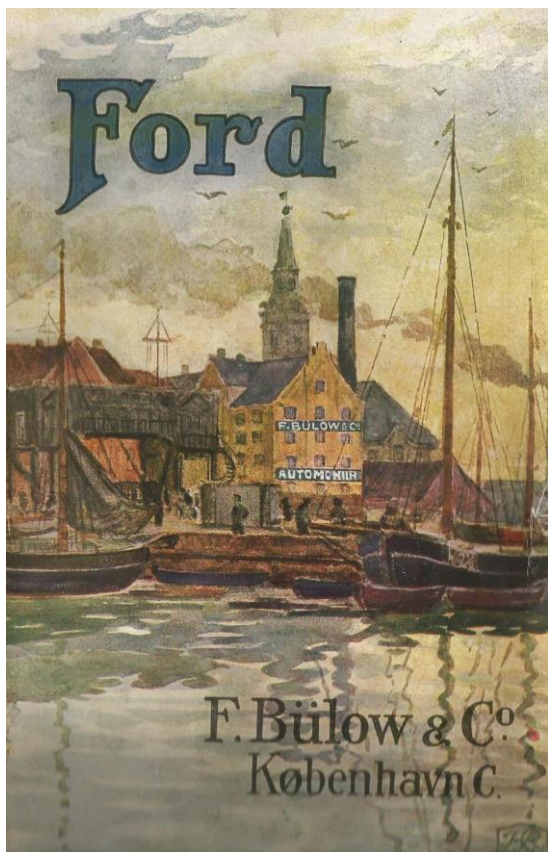
*Køb, salg og efterlysning!* - fortsat

Sælges:

Ford T Tudor Årgang 1927, velkørende og i særdeles fin stand.  
Fremstillet i det sidste produktionsår - Stel nr.: 14652339.  
Gartner Mose i Glamsbjerg købte den fra ny - Synes næste gang i 2016.

Pris: 90.000 kr.

Kurt Bisgaard Kjeldsen  
Amtsvejen 145, Mellerup  
8930 Randers NØ  
Mobiltf.: +45 29 93 18 62  
Tlf.: +45 86 44 18 62  
E mail: [kurt@bisgaard.net](mailto:kurt@bisgaard.net)



Tekst og illustrationer på siderne 17, 20, 21 & 22 er taget fra hæfte indsendt af Jørgen Brøcher.

Hæftet er trykt og offentliggjort i December 1913, og udgivet af Ford-Motor-Companys Forhandler for Danmark.

## Vanadium stål!

**E**nhver sagkyndig vil bevidne, at Vanadium-Staalet er det kostbareste og bedste Staal, der findes.

Vanadium renser Staalet og giver det en ubetalelig Modstandskraft mod Stød og Brud. Anvendelsen af Vanadiumstaalet i Automobilindu-

forskellige Staalstykker en Modstandsprøve.

En Fjeder af almindeligt Staal knækkede efter 123,000 Bøjninger, mens en Fjeder af Vanadium-Staal, samme Form og Størrelse, modstod 5,000,000 Bøjninger uden at bryde.

Visse Konkurrenter har tilladt



Foraksel til en FORD Vogn af Vanadium Staal. Den kan vrides, drejes og endog bøjes helt sammen uden at vise mindste Tegn til Brud i Staalet.

strien er derfor af den allerstørste Interesse.

Man tør paastaa, at Ford-Vognen endnu er den eneste Motor-Vogn, der bliver bygget op alene af Vanadium-Staal. Lidt efter lidt kommer andre Fabrikers Konstruktører ind paa at anvende Vanadium-Staal til visse Dele af deres Vogne, men de vaager omhyggeligt over, at dette ikke bliver for kendt, idet de hermed vilde anerkende det Forspring, som Ford-Fabriken i saa Henseende har haft.

Ford-Motor-Kompagniet har sit eget Staalværk, dets metallurgiske Laboratorium er indrettet efter de mest moderne Mønstre.

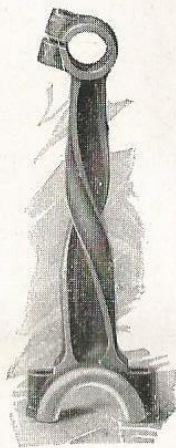
For at give Læserne et Begreb om Vanadium-Staalets Værdi skal vi meddele, hvad den berømte Metallurgist, Hr. *Matthews*, konstaterede ved at underkaste

sig at betvivle, at et saa fint og kostbart Materiale som Vanadium-Staal, hvis fortrinlige Egenskaber de var nødt til at anerkende, kunde finde Anvendelse i en Vogn, der fremstilles saa billigt som Ford-Vognen.

Det højt ansete amerikanske Fagblad *Scientific American* har paataget sig at bevise, at en saadan Tvivl ikke er berettiget, idet Bladets Udgiver ved en Henvendelse til American Vanadium Company i Pittsburg fik konstateret, at Ford-Motor-Company allerede i 4—5 Aar har benyttet Vanadium-Staal til sine Vogne.

*United Steel Company* i Canton, Ohio, skriver:

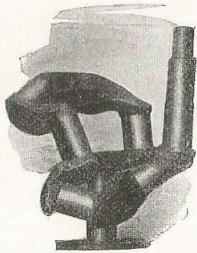
Naar Ford-Motor-Company hævder, at det anvender Vanadium-Staal til sine Vogne, saa kan vi kun bekræfte dette. I de



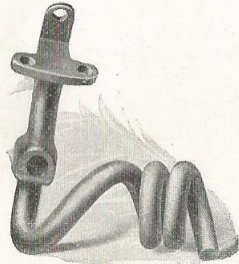
Et udmærket Bevis paa, at en Stempelstang af FORD Vanadium Staal aldrig vil knække.

sidste 4—5 Aar har vi leveret dette Selskab Tusinder Tons Vanadium-Staal. Staalet bliver behandlet efter videnskabelige Metoder paa Fabrikens egne Anlæg,

klarer sig kun tilfreds med det allerbedste Staal, og hver Levering bliver nøje undersøgt af Fabrikens Experter, forinden den bliver modtaget og erklæret for brugbar.



For Vanadium-Staalets Elasticitet kan ikke gives bedre Bevis end den her viste Model T Krumtapskel.



Viser Vanadium-Staalets Bøjelighed. En FORD Skærmstiver drejet i Spiral uden Brud.

og det er ikke for meget sagt, at Ford-Motor-Companys Erfaringer, Metoder og hele Anlæg er blandt de bedste i Verden.

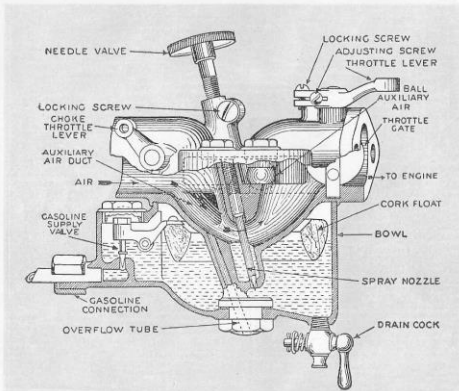
Det Vanadiumstaalet, som vi leverer Ford, bliver fremstillet efter Fabrikens egen Analyse. Man er-

Dette Staal er det dyreste, der kan fremstilles.

Ford-Motor-Company har i højere Grad end nogen anden Fabrik i de forenede Stater bidraget til Udbuddelsen og Anvendelsen af Vanadium-Staalet.

## De ædlere Dele —

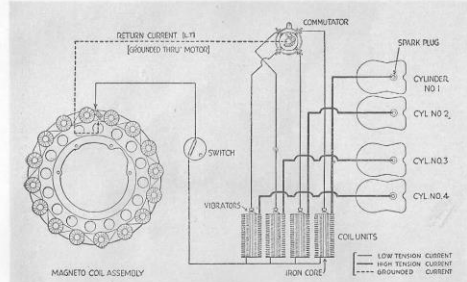
EHVER Automobilist bør være bekendt med de ædlere Dele i det følsomme Væsen, som en Motor-Vogn er. Jo mere forstaaende, den der skal styre en Motor-Vogn, er overfor sin



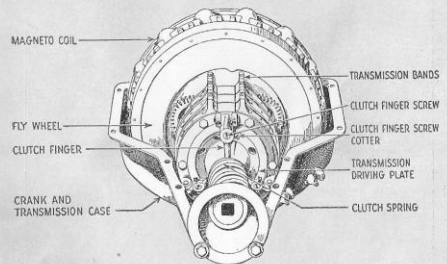
Maskine, des bedre vil Samarbejdet blive, og særlig er der tre Punkter, paa hvilke man bør rette sin Opmærksomhed: *Benzin-Tilførslen, Tændingen og Koblingen.*

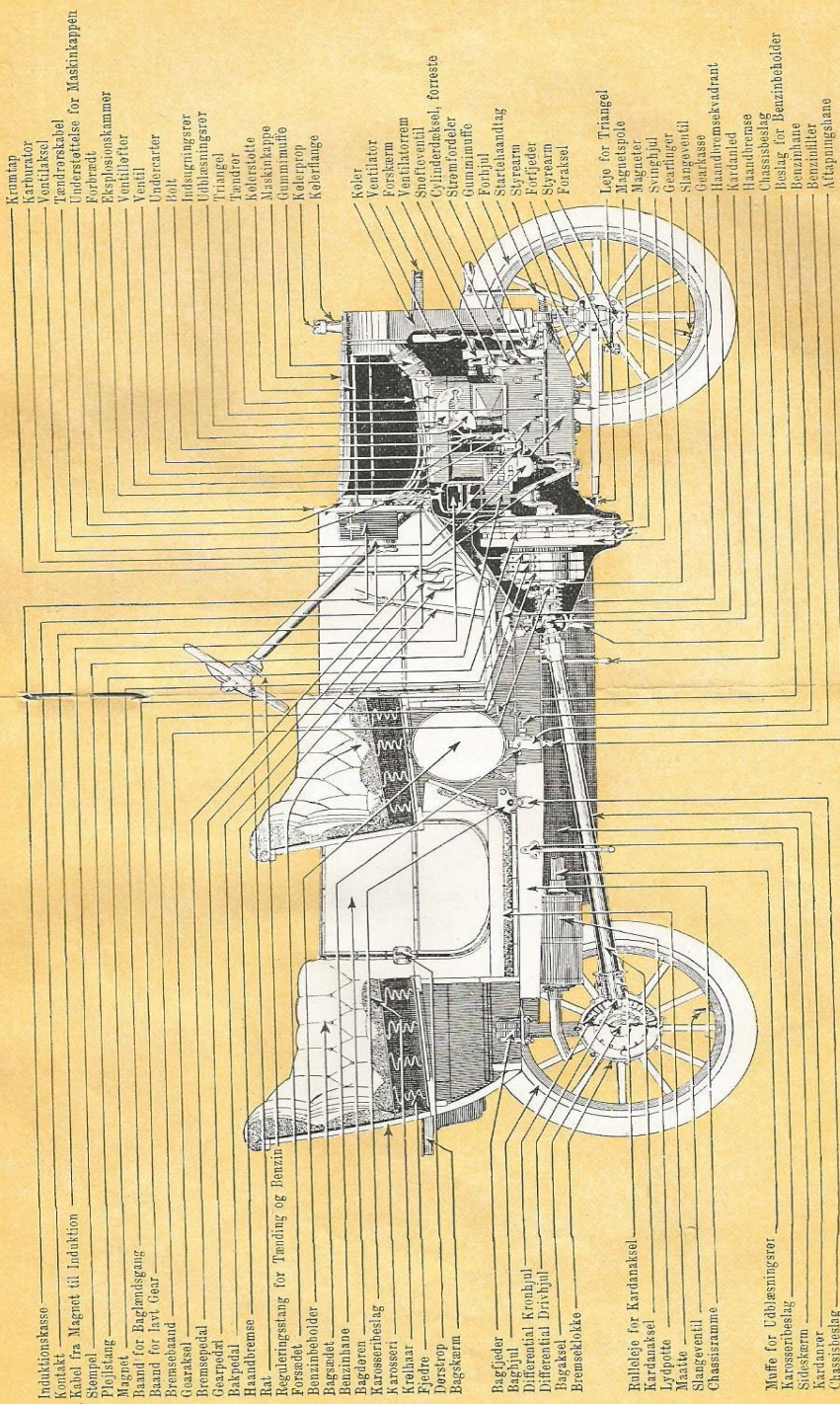
Benzenen tilføres Maskinen gennem Carburatoren. Tændingen sker ved en elektrisk Strom fra Dynamoen i Svinghjulet til de fire Cylindre, og Koblingen eller Transmissionen er Mellemedet mellem Motoren og Vognens Drivaksel.

Ved at studere hosstaaende tre Planer finder man let ud af, hvordan Ford har indrettet „Hjertet“, „Hjærnen“ og „Haanden“ paa sine Vogne.



DE bedste Automobileer er som de bedste Kvinder: De bliver umedgerlige, naar man forsømmer dem!





Krumtap  
 Karburator  
 Ventilaksel  
 Tændrørskabel  
 Understøtelse for Maskinkappen  
 Forbreddt  
 Eksplosionskammer  
 Ventiløfter  
 Ventil  
 Underrefter  
 Bolt  
 Fødslemingsrør  
 Ublæsningsrør  
 Triangel  
 Tændrør  
 Kølestatte  
 Maskinkappe  
 Gumminuffe  
 Kølerør  
 Kølerørløbe  
 Køler  
 Ventilator  
 Forskerm  
 Ventilatorrem  
 Snøftventil  
 Cylindertæksel, forreste  
 Strømfødder  
 Gumminuffe  
 Føthjul  
 Startehaandtag  
 Styrearmer  
 Forfødder  
 Styrearmer  
 Foraksel

Løje for Triangel  
 Magnetspoler  
 Magneter  
 Svinghjul  
 Gearringer  
 Slangeventil  
 Gearkasse  
 Haandbremskvedrant  
 Kardanel  
 Haandbremse  
 Chassissbeslag  
 Beslag for Benzinhøber  
 Benzinhøber  
 Benzinhøiler  
 Aftappningshane

Induktionskasse  
 Kontakt  
 Kabel fra Magnet til Induktion  
 Stempel  
 Plejstang  
 Magnet  
 Band for Baglemgang  
 Band for lavt Gear  
 Bremschaad  
 Gearaksel  
 Bremsedal  
 Gearpedal  
 Bakpedal  
 Haandbremse  
 Rat  
 Reguleringsstang for Tænding og Benzin  
 Forsædet  
 Benzinhøbder  
 Bægsedel  
 Benzinhøber  
 Bagleren  
 Krossbeslag  
 Krosseri  
 Fjedre  
 Dørstrop  
 Bægskerne

Bagfødder  
 Baghjul  
 Differential Kromhjul  
 Differential Drevhjul  
 Bagaksel  
 Bremsklokke  
 Rullelje for Kardanaksel  
 Kardanaksel  
 Lyddotte  
 Maatte  
 Slangeventil  
 Chassissramme

Muffe for Ublæsningsrør  
 Krosserbeslag  
 Sideskerm  
 Kardanrør  
 Chassissbeslag

 **motorbyen**  
- *klassiske køretøjer*



Hvidkærvej 4 • 5250 Odense SV  
Tel: 40 18 83 51  
E-mail: [jn@motorbyen.dk](mailto:jn@motorbyen.dk)  
[www.jens-noer.dk](http://www.jens-noer.dk) • [www.motorbyen.dk](http://www.motorbyen.dk)



## RESERVEDELE TIL

- FORD T
- FORD A
- CHEVROLET

LEVERING HVER MÅNED FRA USA



7,5% i rabat til dig som klubmedlem og 2,5% i tilskud til klubben

Vi forhandler alle Castrol's produkter



### 5% ethanol i benzin

Al benzin indeholder i dag 5% ethanol i 2013 blive dette 10%

Ethanol tiltrække kondens fra luften. Kondensen bundfælder i tanken og kan give rustdannelse. Vandet kan også trækkes igennem brændstofsysteet og efterlade skader på filtre, karburatorer

Benzin med ethanol har kort levetid ca. 3. mdr.

Ethomix afhjælpe alle ethanol problemer relateret til kondens og aflejringer

1. flaske rækker til 250 liter benzin



**VI HAR OGSÅ BRUGTE DELE TIL FORD T, FORD A & CHEVROLET**

**Gør din Ford T helt original med rigtig**

Stofledning



Originalt tjærebelagt ledningsbeskyttelse mere originalt kan det ikke blive



**Vi har alle materialerne til dit restaureringsprojekt**

- Ledning
- Ledningsbeskyttelse
- Kontakte
- Kabelsko
- Tændledning
- Batterier
- Pærer
- Blink relæer 6V
- Gummilister
- Rudelister
- Frostpropper
- Tin
- Bil pleje
- Værkstedskemi
- **og meget mere se mere på [www.veterandele.dk](http://www.veterandele.dk)**

Vi leverer over hele landet lager vare leveres fra dag til dag

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 4926 6420 Telefax: 4926 6933 mail:

