

Ford T Bladet

Nr. 70

Juli 2015

18. Årgang



FORD T KLUBBEN
DANMARK

Bestyrelsen i Ford T Klubben

Claus Olesen - formand	59 50 71 55
Leif Munck - kasserer	49 26 64 20
Ole Frandsen	65 98 23 06
Torkild Hoff Andersen	75 58 25 19
Uno Andersen	59 59 57 41
Kurt Knudsen	74 64 43 51
Ole Andreassen	65 97 85 95
Finn Wagner Nielsen - suppleant	65 31 64 06
Poul Thostrup Jørgensen – arkiv	62 50 22 27

Årligt klubkontingent: 225 kr.

ISSN: 1901-9289

Bladredaktion/sekretær:

Adresse:

Postnr./by:

Telefon:

Mail:

Hjemmeside: www.ford-t.dk

Hanne Andersen

Enggårdsvej 67, Ubby

4490 Jerslev Sj.

59 59 57 41 - 40 68 34 00

ford-t.bladet@ka-net.dk

Obs! Deadline for indlæg til oktober bladet 2015 er 20. august 2015

Alle kan henvende sig med indlæg. Hvis du evt. har lyst til at vise andre hvad du går og sysler med i din garage, afsæt en dato og giv mig besked, så sætter jeg indbydelsen i bladet. Lad mig det også vide, hvis du har gode ideer eller kritik til bladet, herved kan både klubben og vores blad gøres bedre, men husk at det altid skal være på skrift.

Vi mangler altid stof til hjemmesiden, send til info@fordtklubben.dk, som Leif Munck tager sig af eller til Hanne Andersen, ford-t.bladet@ka-net.dk

Bladet bliver trykt og udsendt **Østfyns Produktionshøjskole - Medieværkstedet**.

Forsiden:

Billedet er taget lige efter de har trukket Ford Tén ud af buskadset bagved, hvor den har stået siden 1951 på en nedlagt landbrugsejendom i det nordlige Minnesota, USA. Bilen står nu på Ferguson Museum i Glud.

Det begyndte med en Ford T...

Fergusons første plov blev introduceret i 1917 og kostede 28 pund. Den blev ofte kaldt "Belfast ploven". Den var designet til at passe til Eros – en traktor conversion af Ford T – en bil som hver mand ejede, og derfor blev kaldt for "Poor mans tractor".



1917

2013



Billede og tekst til forsiden fra Ferguson Museum.

Opslagstavlen 📌 2015

Vi mødes i SuperBrugsen, Asnæs – kontakt 59 50 71 55 **1. juli 2015**

Nordsjællandsløbet **31. juli – 2. august 2015**

Vi mødes i Dagli Brugsen, Havnsø – kontakt 59 50 71 55 **5. august 2015**

Indbydelse fra Svenske T Ford Klub se i bladet **14. – 16. august 2015**

Ford T årgang 1915 fylder rundt – se i bladet – NY DATO **22. august 2015**

Vi mødes i SuperBrugsen, Ubby – kontakt 59 50 71 55 **2. september 2015**

Tur på Nord Fyn – kontakt 65 97 85 95 **4. – 6. september 2015**

Aars stumpemarked & Veteranudst. – kontakt 40 27 64 64 **26. september 2015**

Fredericiamesse – kontakt -65 97 85 95 **17. & 18. oktober 2015**

Herningmesse **14. november 2015**

Husk at der fra 14. april er dæksparkstræf ved den runde P-plads på Alfa-vej i Gilleleje hver tirsdag kl. 19:00 til en time efter solnedgang hele sommeren. Alle gummimonterede køretøjer over 25 år er velkomne – og køretøjer fra før 1940 og dermed Ford T er særligt velkomne. Kig ned hvis I er i området.

Nordsjællandsløbet genopstår

Som tidligere annonceret af formanden bl.a. ved Tour de Hvidebæk, vil Nordsjællandsløbet genopstå i 2015, se side 19. Michael Deichmann

Priser for annoncering i bladet!

Hvor i bladet	Priser for 2015
Bagsiden	1200 kr.
Hel side	900 kr.
½ side	450 kr.
¼ side	250 kr.
Sponsorside	Min. 250 kr.

Vi mødes igen i "Brugsen" til en aftentur for alle veteran-køretøjer.

Det er altid den 1. onsdag i måneden, og vi kører altid fra mødestedet kl. 17:30. Vi sørger selv for mad, drikke, evt. badetøj og "værktøj"

Vi starter:

01. juli Super Brugsen i Asnæs, Centervej 1, 4550 Asnæs

05. aug. Dagli Brugsen i Havnsø

02. sept. Super Brugsen i Ubby, Torvet 3, 4490 Ubby

Der er ingen tilmelding, og vi kører en tur ud i landskabet på den egn hvor vi mødes. Det kan være, at en lokal vil være "fører" og måske vise os en seværdighed eller en vej vi ikke kender.

Vi spiser vores medbragte mad i det grønne, eller i et "skur".

Det sidste løb i september er jubilæumsløb nr. 50, og det bør fejres. Jeg finder et sted, hvor de vil servere noget god mad til fællesspisning. Ring og hør nærmere når tiden nærmer sig.

Med venlig hilsen Claus Olesen, tlf. 59 50 71 55.

Program for Weekend opholdet på Nord Fyn

Vi mødes fredag den 4.9.2015 på Næsbylund Kro, Bogensevej 105, 5270 Odense N kl. 15:00 til eftermiddagskaffe, værelse anvisning og hyggeligt samvær. Der vil være en 2 retters menu til aftensmad, og kaffe kl. ca. 18:30

Lørdag kl. 9:00 efter morgenmaden, kører vi til Thomas B Thriges kraftcentral, som er opført i 1916. Her skal vi se B & W Diesel Motor fra 1923 blive startet op. Hvis pigerne hellere vil i Bazar Fyn er det lige ved siden af.

Afgang kl. 12:00 og efter ca. ½ times kørsel, spiser vi vores madpakker ved Glavendrup Lunden fra kl. 12:30 til ca. 14:00. Derefter kører vi en tur rundt på Nordfyn. Der vil være aftensmad kl. ca.18:30 med en 3 retters menu og kaffe.

Søndag kl. 9:00 efter morgenmaden, kører vi på prærietur til Ditlevs dal Bison Farm. Kl. 11:00 er der en guidet tur i prærievogn, hvor vi skal se Bisoner på tæt hold. Kl.12:00 er der skrub af frokost, hvor vi skal smage på Bison kødet (byg selv burger).

Prisen på dette Weekendophold er 3.000 kr. for 2 personer i dobbelt værelse. Velopdragne hunde kan medtages (+ 50 kr. pr. nat)

Ole Andreassen på 4016 6078 eller Mail birteogole@os.dk

Det er som at komme
på museum men
her er der gratis
adgang
for alle

Gå en tur i vor
nostalgi-rum
og tænk
tilbage
i tiden

LÆBORG AUTOHANDEL

ÅBEN LADE

søndag den 31. maj kl. 10 - 16

Lad turen gå til Vejen

altid mindst 60 flotte klassiske biler, 375 gamle
emaljeskilte, tankstandere, knallerter, cykler,
samt meget mere

Det bedste er, alt kan købes.

Ta familien eller vennerne med til en hyggedag
i Veteranladen

RIXEN's PØLSEVOGNI er klar med lækre varme pølser hele dagen

30 år i branchen - din sikkerhed

Ford A cabriolet



Fiat 1500 Cabriolet



Ca. 375 gamle emaljeskilte



Chevrolet coupe



Ford Thunderbird



Austin A35 Pick-up



Lagerliste

Ca. 375 stk. GAMLE EMALJE SKILTE sælges
FORD T Lukket varevogn, velegnet til reklame
CHEVROLET SIX 2-dørs 6-cyl. Total som ny
FORD A 2-dørs, total restaureret,
FORD A Cabriolet med klapsæde i bag, skal ses
FORD A PHAETON Åben, 5-pers. Total som ny
FORD A PHAETON Åben, 5-pers.
CHEVROLET MASTER DE-LUXE Cabriolet 6-cyl.
CHEVROLET COUPE med klapsæde i bag, 6-cyl.
DODGE TRUNK BACK SEDAN 4d, stort foldetag
DKW F8 Cabrio Coach åben, meget god stand
BEDFORD Lastbil total restaureret, skal ses
FORD THUNDERBIRD V8 Cabriolet, skal ses
FORD THUNDERBIRD V8 Cabriolet, en ejer fra ny
NIMBUS Motorcykel, total restaureret fra A-Z
ROVER P4 75 4-dørs til restaurering billig
AUSTIN A35 Pick-up (lille lad) meget sjælden,
AUSTIN HEALEY Frøys, som ny
HANSA 1100 KOMBI St. car kun 53.000 km sjælden
MGA 1600 COUPE, ekstrem fin stand
RENAULT 4CV 4-dørs "Rynkerø", flot restaureret
ROLLS ROYCE SILVER CLOUD II V8 Lang, meget sjælden
VOLVO PV544 B18 2-dørs, en ejer fra ny, komplet historie
BMW ISETTA 3-hjul, total restaureret
NSU WANKEL Spider Cabriolet, ekstrem sjælden
FIAT 1500 Cabriolet 5-gear
FORD MUSTANG 289 V8 Cabriolet 5-pers.
MGB 1800 Roadster BILLIG
MGB 1800 Roadster, total restaureret,
AUSTIN MINI 1275 COOPER S, original Cooper S skal ses

Årgang

1926
1930
1930
1930
1930
1931
1931
1933
1934
1937
1945
1953
1955
1956
1956
1956
1957
1960
1960
1960
1961
1962
1962
1965
1965
1965
1966
1966

ROLLS ROYCE SILVER SHADOW V8 COUPE 1967
MERCEDES 250/8 CE COUPE aut. 1969
CORONADO V8 Speedbåd 5-pers. Skal opleves 1969
PORSCHE 914 Targa 1970
MAZDA RX2 Wankel 4-dørs meget sjælden 1972
TRIUMPH TR6 2,5 Cabriolet 6-cyl. 5-gear skal ses 1973
MG MINDGET 1275 Cabriolet, fin stand 1973
VW 1303 Bobbel, flot restaureret, kun 119.000 km 1974
VW GOLF 1 1.1L 3-dørs, en ejer 124.000 km. 1975
MERCEDES 450 V8 SEL 4-dørs, MB's topmodel 1976
MERCEDES 8 280E 4-dørs, 6-cyl. en ejer, nys. 1976
YAMAHA F1 4-gear knallert. Meget fin stand 1976
PUCH MAXI knallert, flot restaureret 4-stk. på lager 1976
PORSCHE 911 3.0 SC klar til historisk rally 1978
blev nr. 3 i Monte Carlo Historisk Rally 2012
MERCEDES 280 SLC Coupe nys. Dk plader nys. 1979
MERCEDES 560 SEL V8 4-dørs MB's topmodel 1986
HONDA GOLD WING 1200 com motorcykel, nysynet 1986
CHEVROLET CORVETTE V8 Cabriolet skal ses 1990
MERCEDES 190E 4-dørs, aut., kun 30.000 km fra ny 1992
KENNETH W900 L 4-akslet trækker, kæmpe USA Truck 1993
VW GOLF 1.8 Cabriolet el-kaleche 2004
CHEVROLET CORVETTE 5.7 V8 Cabriolet, rød, som ny 1991
MERCEDES CLK 350 V6 AMG Cabriolet aut. 4-pers. 272 hk 2007
MERCEDES S320 CDI AMG 4-dørs alt i udstyr 2009

20 stk. Mercedes frikørte taxa'er

leveres total klargjort med 6. mdr. 100% garanti.

Se dem på www.laeborg-autohandel.dk

Vi har forhandlingen af



Castrol Classic Olie,
kom og se programmet
af olie, oleikander samt
skilte til nostalgirummet



Veteran og specialbiler på
Adalen 23 • 6600 Vejen

Frikørte taxa og nyere biler på
Industrivej Vest 2 • 6600 Vejen

der er kun 500 meter mellem vore 2 afdelinger

Tlf.: Søren 4051 5400 • Karsten 2274 5354

Se fotos og beskrivelse af bilerne på www.laeborg-autohandel.dk

Med blot 100,- kroner indskud ved tegning af police i GF Forsikring, deltager du i den årlige tilbagebetaling af eventuelt overskud. GF kunder får i 2014 tilbagebetalt 150 millioner kroner.



Invester i forsikring til dit veteran/klassisk køretøj

Priseksempler for veteran/klassisk køretøj

Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisiko 1.816 kr.					
Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil-/motorcykel		Klassisk bil/motorcykel		Veteranknallert*
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene	
50.000	672 kr.	209 kr.	1.677 kr.	519 kr.	Lovpligtig ansvarsforsikring: 436 kr.
150.000	1.049 kr.	209 kr.	2.619 kr.	519 kr.	
500.000	2.498 kr.	209 kr.	6.044 kr.	519 kr.	

GF Veteran tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevaringsværdige originalt opbyggede køretøjer, som er henholdsvis 35 og 25 år gamle.

Forsikringerne er med 100% tilbagebetaling af et eventuelt overskud. I 2014 tilbagebetales 20% af forsikringspræmien på baggrund af 2013 skadesregnskabet. GF Veteran stiller ikke krav om medlemskab af f.eks. veteranklub eller mærkeklub. Anmodning om veteran/klassisk forsikring vurderes individuelt (forsikringsbetingelser på

gfforsikring.dk). Det er en betingelse at andet registreret motorkøretøj til daglig brug haves.

Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel, maksimalt 6000 Km., i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det ved kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri. Ved mere end én veteran/klassisk forsikring i GF Veteran ydes 25% rabat på samtlige veteran/klassisk forsikrede køretøjer (veteranknallerter undtaget).

*Veteranknallertforsikring er uden medlemsindskud og uden overskudstilbagebetaling.

Medlemmer af GF Veteran kan tegne autohjælp for blot 300 kr. i alt pr. år omhandlende samtlige forsikrede veteran/klassisk køretøjer



Det gode selskab

GF Veteran
Strandvejen 59, 2100 Kbh Ø
Tlf: 39 10 11 50
gf-veteran@gf-forsikring.dk

Ford T indstillingsmål:

Dæktryk: 30x3½”	55 lbs
Dæktryk: 21”	32 lbs
Forhjul spidsning:	1/8-1/4”
Ventilspillerum ikke større end 1/32” eller mindre end:	1/64”
Tændrørselektroder:	1/32”
Tændingsrækkefølge:	1243
Tændspoler platinafstand:	1/32-1/64”
Tændspoler strømforbrug:	1,2 – 1,4 amp.
Frigang mellem magnetklamper & spoler:025-.040”
Lav tænding =	2½”
mellem midt bolt holdefjeder & midt hul for reguleringsstang	
Topstykke til spænding:	55 ft/lbs.
Rulle i timer skal altid være velsmurt	
Motorolie som type	Castrol XL 30

NB! Ekstra tillæg til Ford T indstillingsmål fra Poul Hedegaard. Tekst ovenover bliver tilrettet senere (red.) Original engelsk tekst se side 11.

Der kan være variation i de forskellige timer typer, med hensyn til tændingstidspunkt. Det er derfor vigtigt at sikre sig at timeren er indstillet rigtigt. Afmonter forreste tændrør, hold en tommelfinger over hullet samtidig med at en anden person drejer motoren rundt med haandsvinget. Du kan mærke naar stemplet er paa vej op i kompressionslaget. Ved hjælp af f.eks. et stykke svejsetraad fanger du nu stemplet og finder TDC (top dead center). Tændingshaandtaget ved rattet skal være helt oppe, lav tænding. Nu tilpasses længden på forbindelsesstangen, saaledes at tændspolen for forreste cylinder stopper med at snurre. Man kan ogsaa bruge en prøvelampe forbundet mellem batteriet og forbindelsen til forreste tændspole, naar lampen slukkes er tændingstidspunktet indstillet. Det korrekte tændingstidspunkt, tændingshaandtaget ved rattet helt oppe (lav tænding), er 15 grader efter TDC.

NB! Husk at Poul Thostrup stadig opdaterer Ford T arkivet med alt relevant for Ford T Klubben, så venligst hvis du ligger inde med avisudklip, billeder eller andet, så er Poul meget interesseret.

Der kan søges tilskud til Ford T løb. Der kan søges et beløb op til 1000,- kr. pr. dag ved 2 dages løb, som kun er Ford T løb, men det skal forud annonceres i bladet.

Ved ansøgning – henvendelse til formanden Claus Olesen.

Klubben har en aftale med www.veterandele.dk De giver 10% rabat på alt, når du handler som medlem af Ford T Klubben. Fordelingen er 7,5 % i rabat til dig (**husk at skrive, at du er Ford T medlem**) og klubben får 2,5 % af købet.

Batterier til alle biler, Mc & både
også til din *Ford T*

Amerikansk Nitram SAE 30, 40 & 50
samt gear-olie

CCJB ApS

Claus Christensen

Vesterbygårdsvej 12, 4490 Jerslev

tf. 21 82 32 84

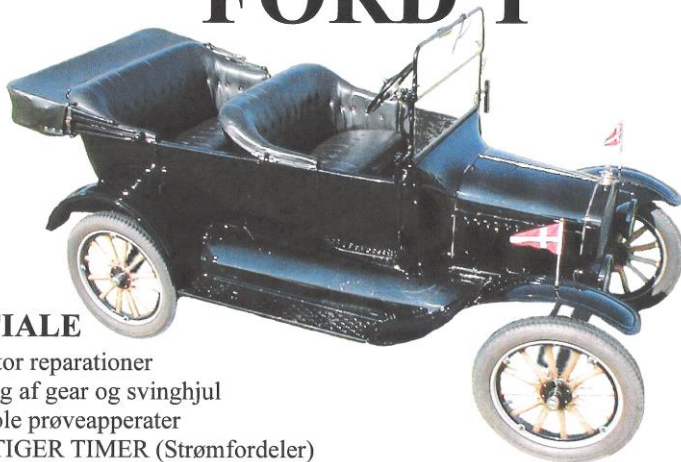
ccjb@mail.dk

ring evt. 40 61 49 91

Svarer også aften og weekend

HJÆLP TIL REPARATION AF

FORD T



SPECIALE

Div. Motor reparationer

Afvejning af gear og svinghjul

Tændspole prøveapparat

Rep. af TIGER TIMER (Strømfordeler)

Rep. af Tændspoler (Indstilling / Platiner / Kondensator)

Rep. af Starter / Dynamoer (Kul / Lejer / Afdrejning af Komutator)

Rep. af Spolekranse (Omvikling af spoler /Opretning / Afprøvning)

Ole S. Frandsen Tlf. 65 98 23 06 Bil. 20 45 78 75

TRÆKAROSSERIER

Renovering af bestående eller opbygning af nyt

Kalechebøjler og andre karosseridele
fremstilles på bestilling

Poul Thostrup – Tlf.: 62 50 22 27

Mekaniker

Poul Hedegaard Laurson

Thorupvej 29 DK 7451 Sunds Tlf.+45 97 141483
post@poul-hedegaard.dk www.poul-hedegaard.dk

Ford T Reservedele *Ford A*

Alt sadelmagerarbejde

- af enhver art - udføres

F.eks.:

Nye bundmætter

Kalecher og loftsbebræk

faconsyede sædebebræk

Komplet interiør

Alt i

»gør det selv«-materialer

HUSK:

Vi er specialister
i restaureringer
i liebhaverbiler



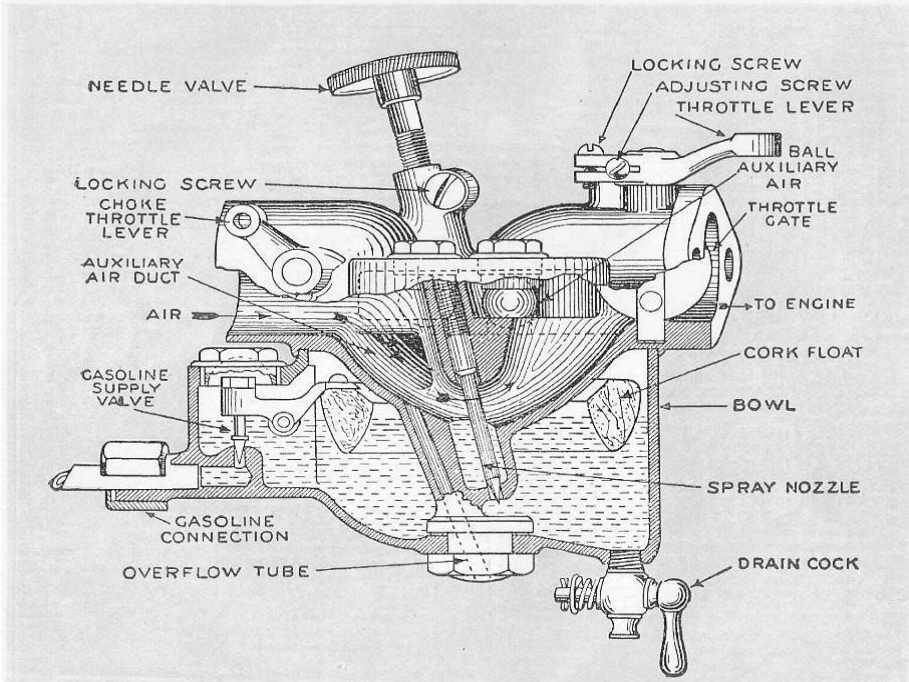
HOLBÆK AUTOSADELMAGER

SPÅNNEBÆK 20 · 4300 HOLBÆK & MØBELPOLSTRER

TLF. 59 43 13 82

De ædlere Dele —

EHVER Automobilist bør være bekendt med de ædlere Dele i det følsomme Væsen, som en Motor-Vogn er. Jo mere forstaaende, den der skal styre en Motor-Vogn, er overfor sin



Maskine, des bedre vil Samarbejdet blive, og særlig er der tre Punkter, paa hvilke man bør rette sin Opmærksomhed: *Benzin-Tilførslen, Tændingen og Koblingen.*

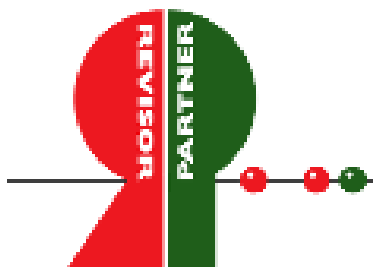
Benzinen tilføres Maskinen gennem Carburatoren, Tændingen sker ved en elektrisk Strøm fra Dynamoen i Svinghjulet til de fire Cylindre, og Koblingen eller Transmissionen er Mellemedet mellem Motoren og Vognens Drivaksel.

Ved at studere hosstaaende tre Planer finder man let ud af, hvordan Ford har indrettet „Hjærtet“, „Hjærnen“ og „Haanden“ paa sine Vogne.

(Side fra et gammelt Ford blad)

Mindstetaksten for sponsorstøtte er 250 kr. og der vil samtidig blive indsat et link på vores hjemmeside med sponsornavnet. Hvis du er interesseret, bedes du henvende dig hos vores kasserer Leif Munck.

Med tak til vores sponsorer samt vores annoncører i *Ford T klubben Danmark*, og husk, at der altid er plads til én til!



Revisor Partner

Bogføringsassistance, moms- og perioderegnskaber, budgettering, skatterådgivning, udarbejdelse af årsregnskaber, selvangivelser og skatteberegning. Telefon 49 26 69 65 www.revipart.dk

Poul Hedegaard sponsorer venligst strømmen på standen v/Fredericiamessen.



**Broberg
Malerservice**

V / Kjeld Olsen
Enggårdsvej 31
4490 Jerslev
2074 4486
broberg-malerservicekjo@ka-net.dk

Sælges:

2 stk. nye vulstdæk – 30 x 3 ----1.500 kr.

Ford håndbog april 1924

Horn til Ford A

Nimbus vejledning fra Nimbus nr.10301

B.S.A. Motorcycle instruction Book 1933 Models

Ford katalog over reservedele model T 1928

Katalog over reservedele model A og AA 1928

Ford A håndbog 1930 – 1931 (56 sider)

Til 1925 - 1927:

Chassisramme m. udenlandske papirer – 2.000 kr.

2 stk. trådhjul, 21" – 1927 – 600 kr.

Henvendelse

Tlf.: 40 30 89 90

Sælges



Ford T 1/2 ton pickup årgang 1921

sælges. pris 100.000 kr

Bilen står original og i fin stand som på billedet.

Denne gamle bil har en sjov historie, da den har tilhørt multikunstneren samt veteranbilsamleren Børge Kaa, som brugte bilen i sit firma og havde den som en af hans yndlingsbiler.

Børge udlejede den til gamle danske film, hvor den bla er kendt fra Dyrlægens plejebørn hvor Dirch Passer og lille Mia kørte i den. Den har også i 30 år har stået på Rågeleje bilmuseum, og min far og jeg købte den for snart 20 år siden af Børge. Vi lovede at passe godt på den, og hvis vi en dag ville sælge den, skulle det være til en der

ville passe godt på den.. Derfor prøver jeg via dette forum at sælge bilen til en Ford T elsker. Prisen kan evt godt diskuteres lidt.

Kim Lindblad Jensen

40 89 62 63

Lidt hverdag fra Jørgen Boel Hansen

Søndag den 29. marts startede jeg med at køre til konfirmation fra Vedsted Kirke med min Ford T. Det var i regn og storm direkte fra vest. Jeg var desuden selv med til festen bagefter på Agerskov Kro.

Derefter kørte jeg til flere konfirmationer og gallafester, hvor pigerne er i lange kjoler og drengene i stiveste jakkesæt. På én af turene fra Løjt Kirkeby til Sønderjyllands Hallen i Aabenrå, kom jeg på forsiden af Jyske Vestkysten, mens jeg var ved at hjælpe en pige i lang kjole og med højhælede sko ud af bilen.

I Vojens skulle jeg køre en pige til konfirmation. Da vi skulle til at køre, kom pigens mor og spurgte om jeg ville med til festen. Det var mennesker, som jeg aldrig havde set før, men det var en rigtig god fest og jeg fik en stor buket blomster med hjem, så de må have været tilfredse.



Søndag den 3. maj var vi til generalforsamling i Ford T Klubben i Glud nær Horsens. Vi var rundt og se mange Ferguson traktorer sammen med Henrik (ejer af museet). Det er kolossalt hvad han har samlet sammen.

Kurt og Inger Knudsen fra Tinglev kørte med i min Ford T, og vi havde det fineste vejr med sol på hele turen og det gik fint, men det er jo også en Ford T.

Jeg har lige fået foræret et sæt tøj årgang 1933. Det er sort og jakken er halvlång. Det er skræddersyet, og det kan ikke ses, at det er brugt, men det er tungt og varmt. Bukserne skal lægges op, men det kan Lis klare, ellers passer det fint.

Med venlig hilsen Jørgen Boel Hansen



"Hvad er et hjem uden en Ferguson-tractor?"

Søndag den 3.maj afholdt Ford T Klubben sin årlige generalforsamling, som den gang fandt sted på Danmark's Ferguson Museum ved Glud tæt på Horsens.



Bestyrelsen skulle mødes kl 10 for at afholde møde, imens vi andre kunne vente med at møde op på museet kl 10.30. Ferguson Museets indehaver Henrik Jensen startede med at fortælle lidt om sig selv, og om hvordan han havde fået museet i gang. Herefter gav han os en grundig rundvisning på sit fine museum, hvor han udover Massey Ferguson-tractorer havde samlet en masse andre spændende

effekter, heriblandt Massey Ferguson-mejetærskere og -snescootere, samt en gammel Ford T bygget om til traktor, en såkaldt 'poor man's tractor'.

Henrik Jensen åbnede Danmarks Ferguson Museum i år 2000 og har selv været med til at sætte de udstillede traktorer i stand sammen med medlemmer af Museets støtteforening, som mødes hver torsdag for at arbejde



på de gamle maskiner i museets samling. Mange af museets effekter har Henrik



Jensen selv fundet, og takket

være sit store netværk, bliver han ofte tilbudt flere ting til museet. Ferguson Museets vartegn er i øvrigt 12 meter højt og består i øvrigt af 30 Ferguson-tractorer, som er sat op på et slags pyramide bestående af 13 kubikmeter beton og 5 tons galvaniseret stål. Traktoren i toppen af vartegnet, købte Henrik, den dag hans datter blev født, og en anden traktor på vartegnet købte han den dag, hans søn blev født, og det er, som Henrik selv siger,



meget praktisk, for så kan han altid huske sine børns fødselsdage. Efter rundvisningen på museet havde Henrik og hans kæreste Birgit arrangeret frokost for os i den kæmpestore stråtekte bindingsværkslade, som er nybygget men som en tro kopi af den lade, der tidligere stod på stedet, men som blev væltet af de to store storme 'Allan' og 'Bodil'.

Efter frokosten blev klubbens generalforsamling afholdt, og da klubbens formand havde fundet ud af, at jeg havde fødselsdag samme dag, startede genrealforsamlingen med, at der blev sunget fødselsdagssang for mig, selv om jeg jo slet ikke er medlem af klubben. Det var en dejlig overraskelse.

Det kan i øvrigt varmt anbefales, at man besøger Damarks Ferguson Museum, hvis man skulle komme i nærheden af Horsens.

Lis Boel Hansen



Tilmelding til Jubilæums Rally i Sverige, kan fås ved henvendelse til mig (red.) Seneste tilmelding 1.7.2015 til Kurt Lindström.

Inbjudan

Svenska T-Fordklubben

60 år

Jubileums Rally

Smålands Rallyt

14-15-16 Augusti 2015

Lammhult vid riksväg 30 i Småland Möbelriket.

T-Fordar 1908-1927 alla modeller.

Rallybana ca 5mil.

- Fredag 14/8 14.00-21.00 samling i Sanden Lammhult. Bese Kurt Lindströms bilar.T-Ford mingel kaffe utdelning rally information. Reservdelsbyten.
- Lördag 15/8 Samling vid godsmagasinet Lammhult 08.00-09.00 Första start på rallyt 10.00. Under rallyt kaffepaus vid bygdegård. Efter målgång rallylunch. En timme efter målgång sista ekipage prisutdelning vid magasinet. Lions Club är med arrangör.
- Lördagafton 18,08-18.27 T-Fordmingel magasinet T-Fordklubben bjuder på bubbel. 18.30 vandrar vi upp till Vårdshuset för jubileums bankett. Musik, lotteri och plakettutdelning m.m. Vi äter en jubileumsmiddag och har trevligt.
- Priser Start i rallyt information startskylt,program rallylunch kaffe under rallyt 350 kr per.person. Betalas till Svenska T-Fordklubben postgiro 60667334 märk T-Ford Småland senast 1/7 2015. Ej efteranmälan. Anmälan och foto registrerings nummer modell och tillverkningsår sändes till Kurt Lindström Sanden 3 36030 Lammhult Tel:0472-260683 M.070-6998741 Anmälan till jubileumsmiddagen Lammhults Vårdshuset Kostnad per.person 275 kr för oxfilé m.m dessert, loka el lättöl. Anmälan Kurt Lindström Sanden 3 36030 Lammhult tel: 0472-260683 070-6998741 Anmälan är bindande.
- Söndag 16/8 avslutning. Angående boende kontakta Kurt Lindström Beställ anmälningsblankett och boendeförslag.

Välkomna

Se også vores hjemmeside

Profilen

Anette og Ib Høj



Vi er fra Himmerland, og bor i Gl. Hvam Aalestrup. Det er ca. 25 km. nord for Viborg

Vi kører T løb i en Roadster fra 1917 med 2 speed bagtøj.

Vi har været medlem af klubben fra starten.

Igennem Ford T Klubben har jeg fået min bedste ven, som har en Ford T fra 1926, nemlig 82 årige Niels Chr. Kjærsgård, fra Døstrup i Hobro.

Hver søndag i sæsonen kører vi i vores T biler til Rebild Bakker, hvor der er tykt af mennesker.

Min bedste oplevelse med Ford T er, at vores lille datter Gitte kørte T løb med mig fra hun var 6-15 år gammel.





Nordsjællandsrally 2015

Fredag d. 31. juli – lørdag d. 1. august – søndag d. 2. august

Alle køretøjer fra før 1940 inviteres til at genoplive det legendariske Nordsjællandsrally.

Med udgangspunkt i det dejlige Bymose Hegn Konferencenter i Helsingør vil vi lørdag krydse rundt ad ukendte veje i det Nordsjællandske og undervejs løse en håndfuld sjove opgaver. Søndag formiddag vil vi tage på en udflugt til noget kulturhistorisk i omegnen.

Priseksempel for et køretøj med 2 personer i dobbeltværelse: 3750 kr.

Et køretøj med én person i dobbeltværelse: 2500 kr.

Indhent pris på andre kombinationer f.eks. familie med børn under 16 år.

Tilmelding ved e-mail til Michael@deichmann.org og betaling til KTO.
4001-3345 052 518 (Danske Bank) begge **senest 15. juli 2015**.

Bemærk: Max. 25 køretøjer p.gr.af begrænsning i overnatningsmuligheder.



Vedtægter for Klubben

1. Klubbens navn er: Ford T Klubben Danmark.
2. Klubbens formål er at bevare Ford T biler og holde dem kørende, samt udgive et klubblad.
3. Klubbens regnskabsår går fra 1. januar til 31. december.
4. Generalforsamling afholdes hvert år i 1. eller 2. kvartal og annonceres i bladet.
5. Forslag til generalforsamlingens dagsorden skal være formanden i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen.
6. Ved afstemninger på generalforsamlingen, kan kun medlemmer, der har betalt kontingent rettidigt, stemme med én stemme pr. betalt kontingent.
7. På generalforsamlingen fastsættes det årlige kontingent til dækning af klubbens aktiviteter. Opkrævninger udsendes i januar måned påført tidsfrist for betalingen af kontingentet. Der kan opkræves rykkergebyr.
8. Bestyrelsen består af 7 medlemmer + en suppleant. 6 medlemmer vælges for 2 år ad gangen på generalforsamlingen. 3 er på valg i lige år, og 3 er på valg i ulige år. Formand, suppleant og revisor vælges hvert år på generalforsamlingen, herefter konstituerer bestyrelsen sig. Såfremt mindst 1 medlem ønsker det, skal afstemningen foregå skriftligt.
9. Der kan indkaldes til ekstraordinær generalforsamling, såfremt 2/3 af de stemmeberettigede medlemmer ønsker det.
10. Klubben kan kun opløses på en ordinær generalforsamling hvis 2/3 af de stemmeberettigede medlemmer er til stede, eller på en ekstraordinær generalforsamling ved simpelt flertal. I tilfælde af at klubben opløses, fordeles klubbens aktiver af generalforsamlingen.
11. Ved evt. optagelse af lån, skal dette godkendes på en generalforsamling.
12. Klubben tegnes af formanden og kassereren i forening

Revideret og godkendt ved generalforsamlingen 3.5.2015

NB ny dato til 100 års fødselsdag!!!!

Indbydelse til 100 Års Fødselsdag, lørdag den 22 August 2015

Vi er to Ford T Touring modeller fra 1915, som er blevet ældre, og i den anledning vil vi invitere vores **A & T** venner til af fejre det.

Vi mødes kl. 9:30 til formiddagskaffe.

Herefter kører vi ud i det blå på et rally, hvor vi spiser vores medbragte frokost, og rallyet slutter hen på eftermiddagen, hvor vi vender tilbage til vores udgangspunkt. Her har vi lidt tid til at sparke dæk drikke en øl/vand, imedens grillen bliver klar.

Kl. ca. 18:00 vil vi gå til bords og spise og drikke, herefter lidt musik evt. dans og ellers hygge os. Vi indkøber drikkevarer til salg, til en rimelig pris, eller i medbringer selv.

Der vil være mulighed for at stille telt eller campingvogn op for overnatning.

Vi mødes på Lindegårdsvej i Øster Syv som er en lille by ved Viby Sj. 4130.

Tilmelding:

Navn/antal personer

Mail/tlf. nr.

Formiddagskaffe og en til ratsløret: Lørdag: ca. kr. 30.00

Grill med tilbehør lørdag aften: ca. kr.150.00

Morgenkaffe søndag morgen: ca. kr. 30.00



Tilmelding inden 1. August til: Torben Hyllehøj.

Mail: hyllehoj@live.dk eller tlf. 40 42 87 37

Kære bilklub – (mail til Ford T Klubben)

Vi er kommet godt i gang og tak for de positive tilbagemeldinger, vi har fået fra mange af jer.

Vi glæder os til at komme forbi nogle af de mange arrangementer, vi er blevet informeret om afholdes i klubberne.

Som lovet arbejder vi hårdt på at få en fælleskalender på vores hjemmeside under Bilklubber, som I alle vil få adgang til at redigere.

Vi informerer naturligvis om dette, når den er klar.

Vi har også lovet Veteranlauget at informere om, at man hele sommerhalvåret igennem kan udstille/se veteranbiler i Den Gamle By i Århus i den nye bydel.

Vi videresender link fra Veteranlauget, hvis nogen får lyst til at delta-

ge/besøge: www.veteranlauget.dk

Rent My Dream planlægger at komme forbi med et kamera måske allerede nu på lørdag og skrive en artikel til Car Talk og til vores Facebook side.

Apropos Facebook så vil vi fremover holde vores Facebook side opdateret med nyt, i stedet for at skrive ud til jer per mail, for at skåne jeres indbakker.



I må meget gerne hjælpe med at synliggøre

klublivet i Danmark og sætte jeres fotos og info fra jeres arrangementer op på vores side.

I må også gerne få alle jeres medlemmer til at "Like" vores Facebook side, som det vist hedder på nydansk, så vi kan få informationerne, og dermed kendskabet til bil klubberne, ud til så mange som muligt.

Ha en god dag.

Med venlig hilsen / Best regards

Frank Larsson

Rent My Dream ApS,
Brunbjergvej 4
8240 Risskov
+45 71 99 19 40

<http://rentmydream.dk>
info@rentmydream.com



 **motorbyen**
- *klassiske køretøjer*



Hvidkærvej 4 • 5250 Odense SV
Tel: 40 18 83 51
E-mail: jn@motorbyen.dk
www.jens-noer.dk • www.motorbyen.dk



RESERVEDELE TIL

- FORD T
- FORD A
- CHEVROLET

LEVERING HVER MÅNED FRA USA



7,5% i rabat til dig som klubmedlem og 2,5% i tilskud til klubben

Vi forhandler alle Castrol's produkter

Castrol



5% ethanol i benzin

Al benzin indeholder i dag 5% ethanol i 2013 blive dette 10%

Ethanol tiltrække kondens fra luften. Kondensen bundfælder i tanken og kan give rustdannelse. Vandet kan også trækkes igennem brændstofsyste­met og efterlade skader på filtre, karburatorer

Benzin med ethanol har kort levetid ca. 3. mdr.

Ethomix afhjælpe alle ethanol problemer relateret til kondens og aflejringer

1. flaske rækker til 250 liter benzin



VI HAR OGSÅ BRUGTE DELE TIL FORD T, FORD A & CHEVROLET

Gør din Ford T helt original med rigtig

Stofledning



Originalt tjærebelagt ledningsbeskyttelse mere originalt kan det ikke blive



Vi har alle materialerne til dit restaureringsprojekt

- Ledning
- Ledningsbeskyttelse
- Kontakte
- Kabelsko
- Tændledning
- Batterier
- Pærer
- Blink relæer 6V
- Gummilister
- Rudelister
- Frostpropper
- Tin
- Bil pleje
- Værkstedskemi
- **og meget mere se mere på www.veterandele.dk**

Vi leverer over hele landet lager vare leveres fra dag til dag

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 4926 6420 Telefax: 4926 6933 mail:

Veterandele.dk

En del bedre..

