

# Ford T Bladet

Nr. 68

Oktober 2014

17. Årgang



## *Bestyrelsen i Ford T Klubben*

Claus Olesen - formand	59 50 71 55
Leif Munck - kasserer	49 26 64 20
Ole Frandsen	65 98 23 06
Torkild Hoff Andersen	75 58 25 19
Uno Andersen	59 59 57 41
Kurt Knudsen	74 64 43 51
Ole Andreassen	65 97 85 95
Finn Wagner Nielsen - suppleant	65 31 64 06
Poul Thostrup Jørgensen – arkiv	62 50 22 27

Årligt klubkontingent: 225 kr.

ISSN: 1901-9289

**Bladredaktion/sekretær:**

Hanne Andersen

Adresse:

Enggårdsvej 67, Ubby

Postnr./by:

4490 Jerslev Sj.

Telefon:

59 59 57 41 - 40 68 34 00

Mail:

[ford-t.bladet@ka-net.dk](mailto:ford-t.bladet@ka-net.dk)

Hjemmeside: [www.ford-t.dk](http://www.ford-t.dk)

**Obs! Deadline for indlæg til januar bladet 2015 er 20. november 2014**

**Alle** kan henvende sig med indlæg. Hvis du evt. har lyst til at vise andre hvad du går og sysler med i din garage, afsæt en dato og giv mig besked, så sætter jeg indbydelsen i bladet. Lad mig det også vide, hvis du har gode ideer eller kritik til bladet, herved kan både klubben og vores blad gøres bedre, men husk at det altid skal være på skrift.

Vi mangler altid stof til hjemmesiden, send til [info@fordtklubben.dk](mailto:info@fordtklubben.dk), som Leif Munck tager sig af eller til Hanne Andersen, [ford-t.bladet@ka-net.dk](mailto:ford-t.bladet@ka-net.dk)

Bladet bliver trykt og udsendt **Østfyns Produktionshøjskole - Medieværkstedet**.

**Forsiden:**

Ford T Tudor 1926, står i Den gamle by i Århus.

## Opslagstavlen 📌 2014 & 2015

Fredericiamesse – kontakt - 75 58 25 19

18. & 19. oktober 2014

Stumpemarked i Herning – kontakt 97 15 16 03

15. november 2014

Fredericiamesse – kontakt - 75 58 25 19

21. & 22. marts 2015

Fredericiamesse – kontakt - 75 58 25 19

17. & 18. oktober 2015

### Fredericiamessen i efteråret.

Så er der atter gang i messen. Ford T Klubben vil være at træffe på standen i Hal C med udstilling af div. genstande. Kom og få en snak. Der er kaffe på kanden til vores medlemmer, og **der er i dette blad vedlagt en rabatbillet til indgangen.**

Vel mødt.

### Ole Spang Frandsen har noget i støbeskeen: Tur til Tyskland sidst i juni 2015!!

Turen vil gå fra Fyn – Flensburg – Kiel – Lübeck – Sassnitz – ca. 600 – 800 km, det kommer an på, hvilken vej det kommer til at gå. Færge til Trelleborg i Sverige – Trelleborg til Helsingborg, ca. 100 km. og hjem igen.

Turen vil strække sig over 8 – 10 dage, fredag til søndag sidst i juni. Jeg vil gerne vide hvor mange der vil med, før jeg tilrettelægger turen. Kontakt mig inden december, så jeg kan nå at få noget i bladet til januar 2015.

**(husk deadline til**

**blad er**

**20. november 2014,**

**Red)**

Henv.

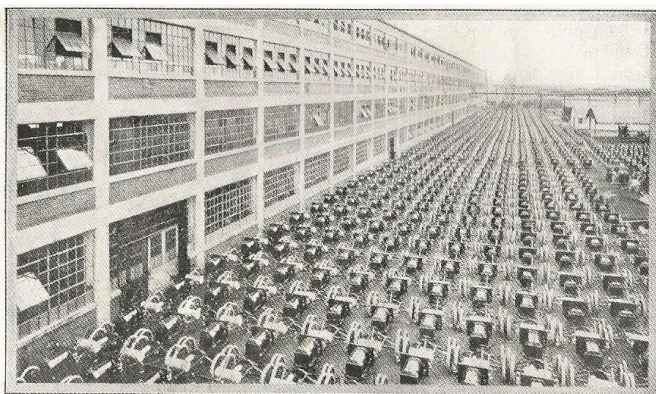
**Ole Spang Frandsen,**

**Toften 9, Måre,**

**5853 Ørbæk,**

**Tlf.: 65 98 23 06**

**eller 20 45 78 75**



Et Tusind Vogne: En Dags Frembringelser fra den store Ford-Fabrik. Hver Række har en Længde af 800 Fod.

## *Millioner af Ford Model T er stadig i daglig brug!* – Gl. artikel lånt af Poul Hedegaard.

I omtrent tyve år har Ford Model T vognen været den førende indenfor Automobilindustrien, og er stadig den vogn, der er mere i brug end nogen anden. Verden over er endnu mere end 8 millioner Model T vogne i daglig aktivitet – et sandt tro vidnesbyrd om den stærkt byggede vogns pålidelighed og økonomi.

På grund af den mægtige kapital som er bundet i disse automobiler, og i forbindelse med, at mange af dem vil blive kørt endnu i flere år, vil Ford Motor Company stadig fremstille reservedele til dem, indtil Henry Ford personlig føler, at den sidste Model T er en saga blot.

Ford Motor Companys princip har altid været ikke alene at fremstille et godt automobil til en billig pris, men også at sørge for, at automobilets levetid var det længst mulige med et minimum af omkostninger.

Overalt i verden, hvor De end bor, kan De altid købe ægte Ford reservedele til Model T med den samme garanti som tidligere, vel vidende, at De vil få den bedste betjening, som tænkes kan, således at De endnu længe kan have værdi af de penge, som er fastlagt i Model T automobiler.

Alle ægte Ford reservedele er, som De ved, fremstillet af det samme materiale og på samme måde som de originale dele i det færdige automobil, og samtidig er, i overensstemmelse med Ford Motor Companys principper, prisen meget lav.

For at De stadig kan få den største ydelse af Deres vogn og ydermere forlænge dens levetid, foreslår vi, at De kører den ind til Deres nærmeste Ford forhandler, lader ham undersøge den og give Dem et tilbud på de reparationer, som måtte være nødvendige. De vil da måske finde, at det kun behøver at være en lille ting i vedligeholdelsen, som skal til for at skabe bedre værdi og sikre Deres vogn endnu mange tusinder af kilometers kørsel.

The Ford logo, featuring the word "Ford" in a stylized, cursive script font.

Som det ses af det meste af ovenstående, gælder samme principper stadig ca. 100 år efter Model T's fødsel. (Red.)

## *Turen går til Himmelbjerget 2014*

Lørdag den 14. juni var det tid til den årlige udflugt til Himmelbjerget med de glade Ford T folk. Vejret var godt, og bilen sat på trailer – Klar til afgang tidlig morgen.

Vi skulle mødes på Brandmuseet i Kjellerup til morgenkaffe og rundtur på museet. Det blev en fin og nostalgisk oplevelse, specielt for de, som kan huske alle de udstillede genstande. Der lød mange sjove historier om barndomsoplevelser. Derefter gik det ad de skønne danske biveje (og omveje på grund af vejarbejde samt omkørsel) til frokost hos AP Plus i Silkeborg. Solen skinnede, og vi nød også resten af turen til Himmelbjerget. Her var dækket op på græsset i solen med langborde, hvid dug og kaffe med hjemmebagt kage. Vi følte os som VIP-ere blandt de mange mennesker, som også havde valgt denne skønne dag til en udflugt med familie og venner.

Efter hyggeligt samvær og megen snak, var det tid til at sætte næsen mod moderne bil og trailer for at køre hjemad.

Tusind tak for en utrolig veltilrettelagt tur (tak for pudsekluden, som vist var beregnet til mændene ikke?) Vi håber på, og glæder os til en oplevelse næste år.

Kærlige Ford T hilsner fra Kurt og Inger i Tinglev.

**Lørdag den 14.6 gik turen til Himmelbjerget.** Turen var tilrettelagt af Poul Erik Just og Betty samt Jens Jørgen og Else Binderup.

Jeg kørte hjemefra Skovby v/Haderslev tidlig morgen i det fineste solskin. Vi skulle mødes på Kjellerup Brandmuseum, Lis stødte til der. På museet fik vi kaffe samt en rundvisning. Mange af de lastvogne, som blev brugt som brandbiler har jeg kørt i magen til som nye, og det tyder på, at jeg selv også er blevet veteran. Fra Kjellerup kørte vi mod Silkeborg ad små og kringlede veje, som jeg aldrig har kørt på før, en rigtig køn tur.

I Silkeborg spiste vi frokosten hos AP Plus Bilsyn: Pølser med kartoffelsalat, øl og vand. Derefter kørte vi langs vandet til Himmelbjerget.

På Himmelbjerget sluttede vi af med kaffe og hjemmebag. Slut på en meget veltilrettelagt tur af Just og Binderup. En stor tak til jer alle fire.

Hermed venlig hilsen fra Jørgen og Lis Boel Hansen

Det er som at komme  
på museum men  
her er der gratis  
adgang  
for alle

Gå en tur i vor  
nostalgi-rum  
og tænk  
tilbage  
i tiden

# LÆBORG AUTOHANDEL

## HUSK DET ER OS MED DE SJOVE SOMMER-BILER

Altid ca. 50 flotte klassiske biler, 300 gamle emaljeskilte, tankstandere, gamle pedalbiler, cykler og meget mere.

**Det bedste er, alt kan købes.**

Ta familien eller vennerne med til en hyggedag  
i Veteranladen

**29 år i branchen - din sikkerhed**

Kom og nyd bilerne



i vores show-room

Ca. 275 gamle emaljeskilte



#### Lagerliste

Ca. 275 stk. GAMLE EMALJE SKILTE sælges

FORD T Messing åben Touring  
 FORD T Messing åben Touring  
 CHARRON Coupe meget sjælden  
 FORD T ROADSTER Pick-up "Kærhøj Mølle"  
 Møllørens Ford fra TV2-serien "Badehotellet"  
 DODGE BROTHERS 4-dørs DK's flotteste  
 FORD A CABRIOLET med svigermørlap  
 FORD AA Lastbil med tvillingmont., sjælden  
 BUICK ROADSTER 8-cyl. med klapsæde  
 CHEVROLET MASTER DE-LUXE Cabriolet  
 DKW F5 Luksus Cabriolet meget sjælden  
 SINGER NINE Roadster lille sæd sportsvogn  
 IFA Framo varevogn med lille lad  
 CHEVROLET CORVETTE C1 V8 Cabriolet  
 BRENDERUP trailer total istandsat  
 MGA 1600 Roadster  
 AUSTIN HEALEY Frogeye, som ny  
 ROLLS ROYCE SILVER CLOUD II V8 Lang sort  
 FIAT 600 2-dørs kun 85.000 km fra ny  
 MERCEDES 600 "Lille Frede" tilh. Simon Spies  
 MG MIDGET Roadster total restaureret  
 CORONADO V8 Speedbåd 5-pers. Skal opleves  
 MGB 1800 Roadster med el-overgear  
 SUNBEAM RAPIER Coupe  
 TRIUMPH 2000 MK II 4-dørs, 6-cyl.  
 TRIUMPH SPITFIRE Cabriolet  
 FORD RANCHERO GT V8 Pick-up  
 JAGUAR XJ 6 4.2 4-dørs

#### Årgang

1914	MAZDA RX2 Wankel 4-dørs meget sjælden	1972
1915	MERCEDES 450 SL V8 Cabriolet aut.	1972
1922	TRIUMPH TR6 Cabriolet fin stand	1972
1922	TRIUMPH GT6 MK III Coupe 6-cyl. Som ny	1973
1925	MORRIS MASCOT Clubman St.car sjælden	1976
	FIAT 124 SPORT SPIDER 1800 Cabriolet	1976
	CHEVROLET CORVETTE V8 Targa Indy Pace Car	1978
	en ejer og kun kørt 28.000 km, 100% original	
1926	OPEL MANTA 2.0 CC 3-dørs kun 86.000 km	1978
1926	VOLVO 262 Bertone Coupe, super fin	1979
1930	PORSCHE 911 3.0 SC klar til Historisk-rally	1978
1931	blev nr. 3 i Monte Carlo Rally 2012	
1931	PONTIAC TRANS-AM V8 Targa 46.000 km fra ny	1980
1933	en ejer og kun kørt 46.000 km, 100% original	
1937	PORSCHE 911 3.0 SC Cabriolet, som ny	1983
1949	MERCEDES 500 SL V8 Cabriolet 245 hk	1985
1953	VOLVO 240 GL 2,3 4-dørs 100% som ny	1989
1956	MERCEDES 300SL Cabriolet børnesæder	1989
1959	FORD ESCORT 1.8 XR3i Cabriolet, meget udstyr	1996
1960	FORD MUSTANG V8 Coupe 300 hk. 14.000 km	2006
1960		
1961		
1963		
1964		
1966		
1969		
1970		
1970		
1971		
1971		
1972		
1972		

AURUMANIA CRYSTAL EDITION GULD CYKEL  
 24 karat guld, 600 Swarovski krystaller, 1. af 10 eksemplarer  
 den er ikke billig, men helt unik, forhør venligst

20 stk. Mercedes frikørte taxa'er  
 leveres total klargjort med 6. mdr. 100% garanti.

Porsche 911



Buick Roadster 8-cyl.



MGA 1600



Rolls Royce Silver Cloud II



Vi har forhandlingen af



Castrol Classic Olie,  
 kom og se programmet  
 af olie, oliekanter samt  
 skilte til nostalgirummet



Veteran og specialbiler på

Adalen 23 • 6600 Vejjen

Frikørte taxa og nyere biler på

Industrivej Vest 2 • 6600 Vejjen

der er kun 500 meter mellem vore 2 afdelinger

Tlf.: Søren 4051 5400 • Karsten 2274 5354

Se fotos og beskrivelse af bilerne på [www.laeborg-autohandel.dk](http://www.laeborg-autohandel.dk)

# Invester i forsikring til dit veteran/klassisk køretøj

**Med blot 100,- kroners indskud ved tegning af police i GF-Forsikring, deltager du i den årlige tilbagebetaling af eventuelt overskud. GF kunder fik i 2011 tilbagebetalt 140 millioner kroner.**

Priseksempler for veteran/klassisk køretøj

Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisiko 1.762 kr.				
Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil/-motorcykel		Klassisk bil/motorcykel	
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene
50.000	652 kr.	203 kr.	1.627 kr.	503 kr.
150.000	1.018 kr.	203 kr.	2.541 kr.	503 kr.
500.000	2.424 kr.	203 kr.	5.864 kr.	503 kr.

GF-veteran tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevaringsværdige originalt opbyggede køretøjer, som er henholdsvis 35 og 25 år gamle.

Forsikringerne er med 100% tilbagebetaling af et eventuelt overskud. I 2012 tilbagebetales 15% af forsikringspræmien på baggrund af 2011 skadesregnskabet. Et eventuelt forsikringsunderskud opkræves ikke. GF-veteran stiller ikke krav

om yderligere medlemsskab af f.eks. veteranklub eller mærkeklub.

Ved mere end én kaskoforsikring i GF-Veteran ydes 25% rabat på samtlige kaskoforsikrede køretøjer.

Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det ved kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri.



**Medlemmer af GF-veteran kan tegne autohjælp for blot 265 kr. i alt pr. år omhandlende samtlige forsikrede veteran/klassisk køretøjer**

## *Ford T indstillingsmål:*

Dæktryk: 30x3½" .....	55 lbs
Dæktryk: 21" .....	32 lbs
Forhjul spidsning: .....	1/8-1/4"
Ventilspillerum ikke større end 1/32" eller mindre end: .....	1/64"
Tændrørselektroder: .....	1/32"
Tændingsrækkefølge: .....	1243
Tændspoler platinafstand: .....	1/32-1/64"
Tændspoler strømforbrug: .....	1,2 – 1,4 amp.
Frigang mellem magnetklamper & spoler: .....	.025-.040"
Lav tænding = .....	2½"
mellem midt bolt holdefjeder & midt hul for reguleringsstang	
Topstykke til spænding: .....	55 ft/lbs.
Rulle i timer skal altid være velsmurt	
Motorolie som type .....	Castrol XL 30

**NB! Husk at Poul Thostrup stadig opdaterer Ford T arkivet med alt relevant for Ford T Klubben, så venligst hvis du ligger inde med avisudklip, billeder eller andet, så er Poul meget interesseret.**

Der kan søges tilskud til Ford T løb. Der kan søges et beløb op til 2000,- kr. pr. løb, som kun er Ford T løb, men det skal forud annonceres i bladet. Ved ansøgning – henvendelse til formanden Claus Olesen.

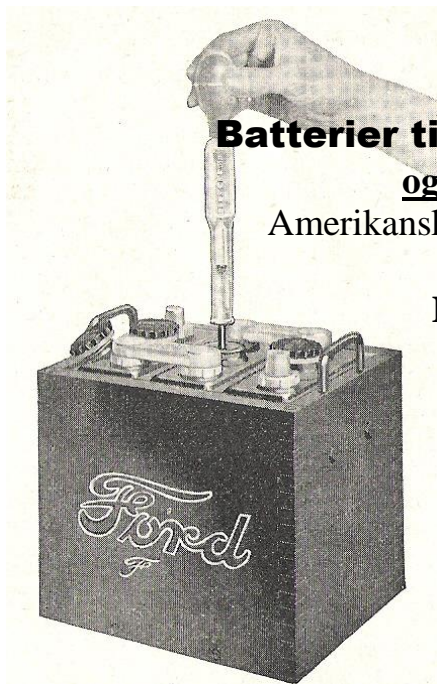
Der er oprettet et link på Facebook til Ford T klubben, adressen er <http://www.facebook.com/fordtklubben>

**Klubben har en aftale med [www.veterandele.dk](http://www.veterandele.dk)** De giver 10% rabat på alt, når du handler som medlem af Ford T Klubben. Fordelingen er 7,5 % i rabat til dig (**husk at skrive, at du er Ford T medlem**) og klubben får 2,5 % af købet.

Alternativ parkering







**Batterier til alle biler, Mc & både  
også til din Ford T**

Amerikansk Nitram SAE 30, 40 & 50

samt gear-olie

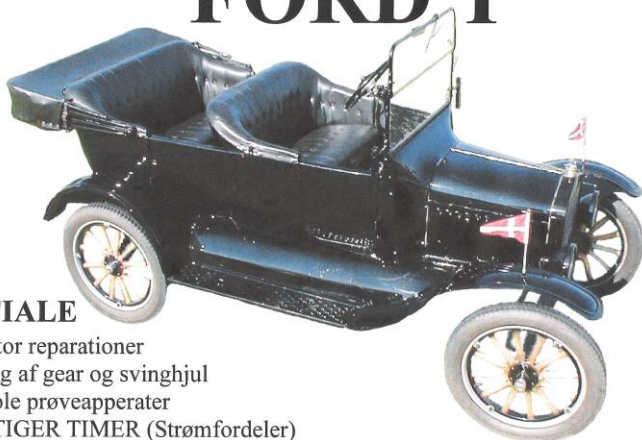
**K. Christensen**

**59 50 80 71**

**40 61 49 91**



HJÆLP TIL REPARATION AF  
**FORD T**



**SPECIALE**

Div. Motor reparationer

Afvejning af gear og svinghjul

Tændspole prøveapperater

Rep. af TIGER TIMER (Strømfordeler)

Rep. af Tændspoler (Indstilling / Platiner / Kondensator)

Rep. af Starter / Dynamoer (Kul / Lejer / Afdrejning af Komutator)

Rep. af Spolekranse (Omvikling af spoler / Opretning / Afprøvning)

Ole S. Frandsen Tlf. 65 98 23 06 Bil. 20 45 78 75

# TRÆKAROSSERIER

Renovering af bestående eller opbygning af nyt

Kalechebøjler og andre karosseridele  
fremstilles på bestilling

Poul Thostrup – Tlf.: 62 50 22 27

Mekaniker

*Poul Hedegaard Laurson*

Thorupvej 29 DK 7451 Sunds Tlf.+45 97 141483  
post@poul-hedegaard.dk www.poul-hedegaard.dk

*Ford T* Reservedele *Ford A*

## Alt sadelmagerarbejde

- af enhver art - udføres

F.eks.:

Nye bundmætter

Kalecher og loftsbetræk

faconsyede sædebetræk

Komplet interiør

Alt i

»gør det selv«-materialer

**HUSK:**

Vi er specialister  
i restaureringer  
og liebhaverbiler



HOLBÆK AUTOSADELMAGER

SPÅNNEBÆK 20 · 4300 HOLBÆK & MØBELPOLSTRER

TLF. 59 43 13 82

*En stor tak til vores sponsorer ved Tour de Hvidebæk 2014*

Nordisk Veteranforsikring, Andelslandsbyen Nyvang,  
Dansk Veteranbil Klub, Ford T Klubben, GF Forsikring,  
Klippehjørnet i Ubby, Nordea Kalundborg, OK Benzin,  
SuperBrugsen i Ubby, Vestsjællands Bilsyn i Slagelse,  
Vestsjællands Veterantog, Odsherred Bilcenter,  
Veterandele v/Leif Munck og Ubby Fri & Efterskole

## STUMPEMARKED I HERNING

Lørdag d. 15. november 2014

Kl. 8 - 16

Messecentret, Vardevej, Herning

Mød op med eller kom og se alt i reservedele  
til veteranmotorcykler, -biler, -traktorer.  
-knallerter, m.v.

Komplette veterankøretøjer  
Litteratur, antikviteter, ting og sager.

Med venlig hilsen og på gensyn

DE MIDTJYDSKE VETERANER

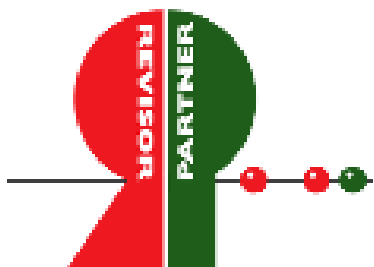
Bestilling af studeplads og yderligere oplysninger hos:

Svend Aage Mortensen tlf. 97 151603  
Ove Knudsen tlf. 75 347242  
Poul Hedegaard tlf. 97 141483

Velkommen igen i 2015

Mindstetaksten for sponsorstøtte er 250 kr. og der vil samtidig blive indsat et link på vores hjemmeside med sponsornavnet. Hvis du er interesseret, bedes du henvende dig hos vores kasserer Leif Munck.

Med tak til vores sponsorer samt vores annoncører i *Ford T klubben Danmark*, og husk, at der altid er plads til én til!



**Revisor Partner**

Bogføringsassistance, moms- og perioderegnskaber, budgettering, skatterådgivning, udarbejdelse af årsregnskaber, selvangivelser og skatteberegning. Telefon 49 26 69 65 [www.revipart.dk](http://www.revipart.dk)

Poul Hedegaard sponsorer venligst strømmen på standen v/Fredericiamessen.



**Broberg  
Malerservice**

V / Kjeld Olsen  
Enggårdsvej 31  
4490 Jerslev  
**2074 4486**  
broberg-malerservicekjo@ka-net.dk

## *Profilen*

Jeg hedder Jørgen Lindgreen er født i 1948 i Himmerland i en lille by ved navn Gedsted.

Jeg bor i dag ved Borup på Midtsjælland. Har en Ford A Tudor årgang 1930 som er kørende, og en Ford T Tudor årgang 1926 som i år (2014) for tiende år er under restaurering.



Ford A'en har jeg fået af min bedstefar som var smedemester i Nibe, da jeg fik kørekort som 18 årig. Vognen fik jeg synet og indregistreret i 1966 og afmeldt igen i 1970 pga. militærtjeneste. Vognen kom igen ud at køre i 2002 med tidstypiske nummerplader og med samme nummer - U513 som Bedstefar havde i Nibe fra 1946 til den blev afmeldt i 1960.

Mit medlemskab i Ford T klubben er tilbage fra 2004 hvor jeg meldte mig ind i klubben for at annoncere i T bladet efter et restaurerings-emne og selvfølgelig for klublivet, hvis det en dag skulle lykkes at få bilen indregistreret.

Har ikke, pga. manglende køreklar bil, deltaget i ret mange Ford T arrangementer men weekenden ifm. 100 året for Ford Ts produktion i 2008 på Ubby Efterskole hvor vi var inviteret til at køre med Poul Thostrup fra Tullebølle om lørdagen og Ebbe Carmel om søndagen var en rigtig god oplevelse

## *Postillonen kommer* – Gl. artikel venligst udlånt af Poul Hedegaard

Man behøver ikke at gå ret mange år tilbage i tiden for at træffe postillonen. Dens ankomst blev imødeset med en vis spænding og interesse, og den vakte derfor altid røre i byen. Den bragte gode eller dårlige budskaber med fra nær og fjern. Det var en langsommelig transport, men frem kom brevene.

Tiderne skiftede. Udviklingen tog fart, og der måtte hurtigere befordringsmidler til. Postillonen afløstes af jernbaner, og automobiler besørger nu befordringen af post til og fra storbyens forskellige posthuse.

Den moderne postillon er Fordvognen. I mange lande er den indtrådt i Postvæsenets tjeneste, såvel som i andre Stats- og kommunale institutioner, og i handel og industri beskæftiges flest Ford lastvogne.

Priserne på Ford  $\frac{1}{2}$  og hel Ton lastchassis er verdens laveste. Fordmotoren er ankerkendt som pålidelig og driftssikker. Hel ton lastvognen er forsynet med snekettræk – Gearsystemet er det letteste at betjene. Standardgear ( $7\frac{1}{2} - 1$ ) giver lastvognen maximumkraft, hvorimod det specielle gear ( $51/16 - 1$ ) forøger vognens hastighed med 10 km. i timen, og vognen egner sig da til hurtig varekørsel. Lad nærmeste Ford forhandler demonstrere Ford lastvognen. Forhandlere overalt i Danmark.

**$\frac{1}{2}$  Ton Lastchassis**  
**Kr. 2050**  
Selvstarter 200 Kr. ekstra  
F.O.B. KØBENHAVN EKSKL.  
LEVERINGSOMKOSTNINGER

**Ford**

**$\frac{1}{1}$  Ton Lastchassis**  
**Kr. 2700**  
Selvstarter 200 Kr. ekstra  
F.O.B. KØBENHAVN EKSKL.  
LEVERINGSOMKOSTNINGER

Ingen Omsætningsafgift paa Lastvogne.

804-260-760

**Kære medlemmer og venner**

**Nu da køresæsonen er ved at være ovre, vil jeg lige ønske jer alle et rigtig godt efterår, forhåbentlig med mange gode timer med bilsysler og andet "vigtigt". Vi har haft nogle rigtig hyggelige og sjove dage/timer sammen, og jeg håber at det vil gentage sig til næste år.**

**Mange efterårshilsner og på genkig i januar Bladet fra jeres redaktør Hanne Andersen**

# Stemningsbilleder fra Tour de Hvidebæk 2014



"Vi mødes i Brugsen" den 6. august 2014

Vi deltog i en Ford T Touring fra 1914. Den er efter en del renovering blevet køreklar, og den kørte fint indtil hjemturen, her var der lidt problemer, der var en utæthed så olien løb ud, men vi kom da helskindet både ud og hjem. Vejret var, som det i øvrigt har været en stor del af sommeren, meget varmt og solen stod højt på himlen. Alt var som det skulle være.



Vi mødtes i Ruds Vedby og her var 33 forskellige køretøjer der skulle deltage. Claus Olesen bød velkommen, og Dirch Glad meldte sig som fører for hele konvojen. Dirch førte os ud over åbne marker, igennem grønne enge og under store træer i det smukke vestsjællandske, og vi endte i

DVK's klubhus i Løve, hvor vi spiste vores medbragte mad. Herefter gik turen hjem hver for sig efter en dejlig tur.

Den første "Vi mødes i Brugsen" tur blev kørt den 3.5.2006, og jeg er sikker på, at alle der deltager synes at ideen er god. Den tur vi lige har kørt var nr. 44 i "Vi mødes i Brugsen" turene, så jeg kan regne ud, at næste års sidste tur bliver nr. 50, mon der bliver arrangeret noget særligt til den tid?

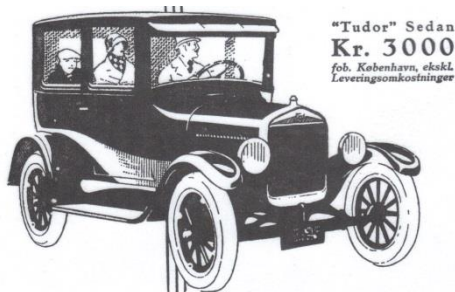
Det var en rigtig god og flot tur, tak for det Dirch.

Med venlig hilsen Hanne Andersen





## Liden tue vælter ofte stort læs – Gl. reklame fra Ford Motor Company A/S



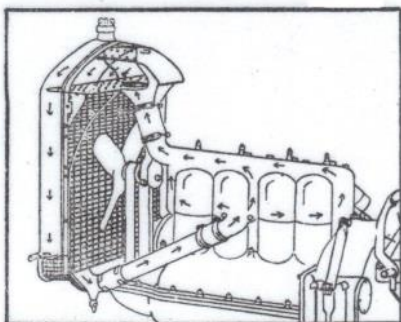
I erkendelse af denne sandhed har Ford ikke villet løbe nogen risiko med sit kølingssystem.

Ford kølingssystem – Thermo-Syphon – er det enkleste og mest effektive af alle – ingen pumpe, som bliver utæt eller går itu. Det er simpelthen motorens temperatur, der får vandet til at cirkulere. Jo stærkere varme, jo hurtigere cirkulation,

hvorved motoren konstant holdes på den mest effektive varmegrad.

I alle punkter følger Ford kølingssystem det princip, hvorefter Ford er fremstillet – største ydeevne og pålidelighed nået ved enkelthed i konstruktion.

Venligst leveret af Poul Hedegaard



Ford har planetarisk transmission, dobbelt tændingssystem. Thermo – Syphon køling. Smøring efter stænkeprincippet og 3-punkts motorophængning.

Jeg har modtaget dette billede fra Niels Sørensen med flg. skrift:

Jeg har fået min Ford T fra løb på Roskilde Ring i treserne. Hvor mange løb den nåede at vinde, har jeg ikke fået oplyst, men der stod Lillesø på bilen da jeg købte den i ca. 1970.

Har fået billedet fra Historisk Forening i Roskilde



# Køb, salg og efterlysning!

## Sælges:

2 stk. nye vulstdæk – 30 x 3 ----1.500 kr.

5 stk. nye 5,20 x 12 --- 1.500 kr.

Ford Håndbog April 1924

Ford Håndbog August 1922

Nimbus Vejledning fra Nimbus nr. 10301

B.S.A. Motorcycle instruction Book 1933 Models

Ford Katalog over reservedele Model T 1928

Ford Katalog over reservedele Model T 1931

Katalog over reservedele Model A og AA 1928

Katalog over reservedele Model A og AA 1929

## Til 1925 - 1927:

Chassisramme m. udenlandske papirer – 2.000 kr.

2 stk. trådhjul, 21" – 1927 – 600 kr.



## Henvendelse

Tlf.: 40 30 89 90

## Sælges:

### Forruderamme



### Vandpumpe til Ford T



Efter oprydning et hav af dele – helst samlet

Henvendelse tlf.: 20 74 44 86



Så gjorde de det igen, Uno & Hanne af Ubby. Et velplanlagt og –gennemført veteranbilleb over en weekend i det vestsjællandske. Løbet er for biler før 1940, og lige børn leger nu engang bedst.

Modellen er den snart velkendte – vi mødes på Ubby Fri- og Efterskole i løbet af fredag eftermiddag, kører selve løbet lørdagen og har så en ”tur med kulturelt indhold” søndag formiddag og skilles så efter frokosten på efterskolen.

Der er mange Ford T'er på deltagerlisten, men det er jo også et arrangement med Dansk Veteranbilklub og Ford T klubben som fælles arrangører så det er jo ikke så mærkeligt. Der er dog stadig flere udenfor Ford T klubbens kreds der finder frem til denne lille perle af et løb og i år var der da også flere medlemmer af Ford T klubben der viste nogle af deres andre køretøjer frem.

Turen lørdag startede fra ”hovedkvarteret” Ubby Fri- og Efterskole og gik først til et pit stop ved Ubby Brugs, hvor der kunne tankes benzin på det sponsorkort vi havde fået af OK eller vand i Brugsen til fører og passagerer. Derefter gik det vestover ad ”Ford T veje” til næste pit stop ved Undløse Kirke. Her var vi lovet at der skulle være et toilet, der var åbent, men det var der ikke. Vi fik dog fat i Menighedsrådsforkvinden, der kom og lukkede op, så der kunne tappes af og gøres plads til nye forsyninger af væske fra ”Servicevognen”.

Herefter gik det videre vestover mod Holbæk og nærmere bestemt Andelslandsbyen Nyvang, hvor vi kørte ind frit og samledes omkring Zonen stationen og vognmandens garage. I garagen blev vi budt velkommen og fik lidt at vide om hvordan man arbejdede i Andelslandsbyen – bl.a. at man som hovedregel kopierede de gamle huse efter originale tegninger eller opmåling, frem for som på Frilandsmuseet ved Kgs. Lyngby, hvor man genopfører de originale huse sten for sten. Herefter kom så madpakkerne fra Ubby Fri- og Efterskole meget tilpas leveret i en fin Austin A35 fra omkring 1950. Man var alligevel gået hen og blevet sulten. Efter frokosten kunne vi gå rundt og se lidt på f.eks. det arbejdende (oste)mejeri og husmandsstedet. Efter ca. 1½ times ophold i Nyvang var det tid at komme ud på landevejene igen. Igennem Holbæk og ud på den gamle Oddenvej op i Odsherred, hvor vi næsten traditionen tro fik eftermiddagskaffen hos Odsherred Bilcenter i Svinninge. Mens vi var der mærkede vi at der var andre der havde arrangementer i Odsherred idet et større antal amerikanske biler kom kørende forbi bilforretningen og også spredte grupper af Harley-Davidson motorcykler kørte forbi.

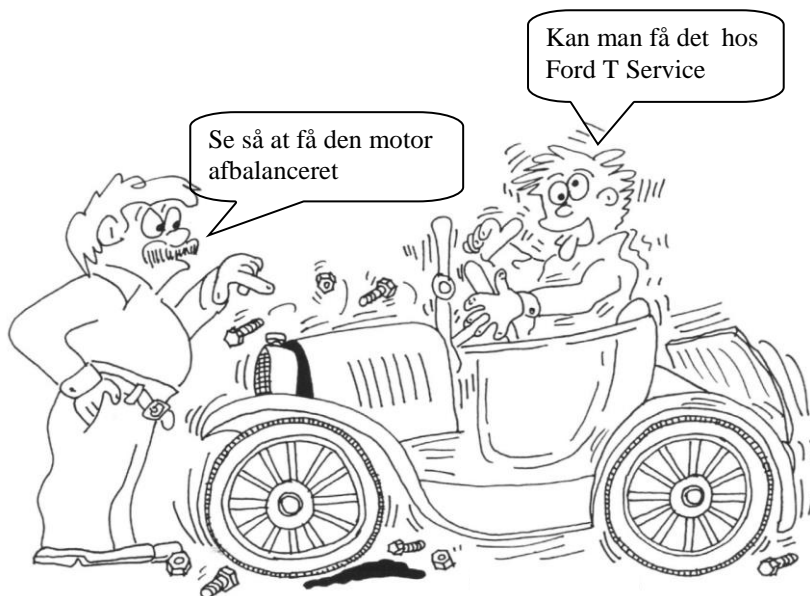


Efter 30-40 minutters ophold gik turen "hjemad" mod Ubby – i alt en tur på 105 km. Lørdag aften var der som sædvanlig 3 retters gallamiddag med amerikansk lotteri. Gevinsterne er sponsorgaver og indtægten er med til at betale arrangementet. Søndag morgen gik starten også efter morgenmaden, og der kørte vi mod Høng, hvor Vestsjællands Veteranog holder til i en remise og en stor vognhal. Klubben råder over et DSB Litra K damplokomotiv, som vi så de var ved at skifte nogle kedelrør på. Derudover har de et antal "rystevogne" fra DSB. Derudover har de en driftsklar Triangel skinnebus fra 1926 og en anden Triangel som de har lånt af Nordsjællands Veteranbane som er fra 1927. Derved er de i stand til at køre som man gjorde på privatbanerne med 2 sammenkoblede Trinagler, hvor man kørte med den ene i den ene retning og den anden i den anden retning. Den Triangel der ikke kørte var så med som almindelig vogn. Under restaurering havde de yderligere "rystevogne" og et Marcipanbrød – et dieselelektrisk lokomotiv bygget til privatbanernes godsdrift af Frichs i Århus i 1952.

Efter at have besigtiget "staldende" blev Triangelvogntoget kørt til perron og efter at vi havde fordelt os i de to vogne, kørte vi til Gørlev ad klubben egen veteranbane på ca. 5 km. I Gørlev ligger den gamle station lige ved sukkerfabrikken, som tidligere var stor godskunde på banen. Her var der holdt i 20 minutter hvor vi igen kunne købe drikke og her også is fra en campingvogn opstillet af klubben til formålet. Herefter gik turen tilbage til Høng og derfra hjem til Ubby igen.

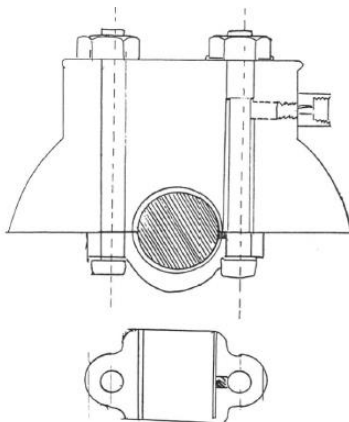
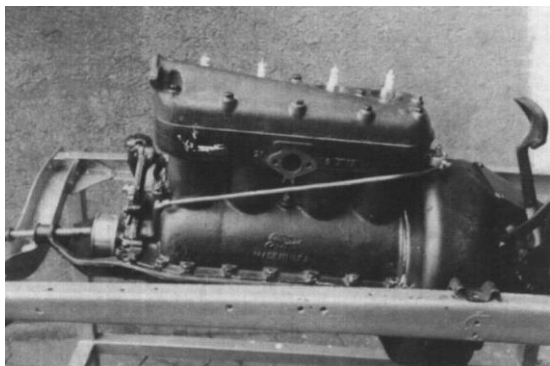
Frokost på skolen og farvel og tak og måske på gensyn i 2016 samtidig med at formanden for Ford T klubben lige kom til at for annoncere "Tour de Tibirke – 21. internationale Nordsjællands rally" til sommeren 2015. Det skal blive spændende at se hvad det lige ender med at blive!

Uno og Hanne – tak for et rigtig godt veltilrettelagt arrangement – og vi er garanteret klar igen i 2016

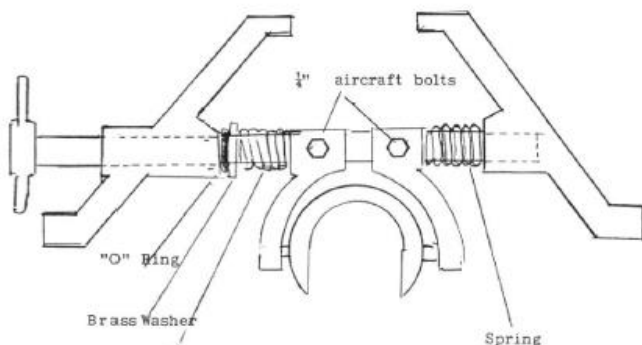


Med venlig hilsen fra Jørgen Boel Hansens tur-dagbog.

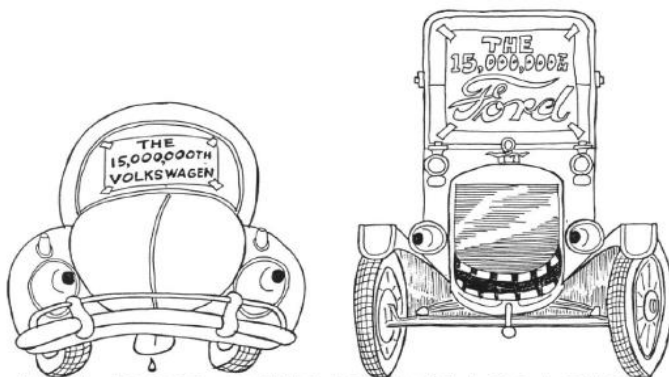
- Lørdag den 10. maj kørte jeg til konfirmation
- Søndag den 11. maj kørte jeg over til Elin og Ole Frandsen. Ole har afbalance-ret gearkassen samt lavet en bøsning med pakedåse for at forhindre oliespild. Så nu skal den prøves af. Det gik meget fint. Vi drak morgenkaffe hos Elin og Ole og herefter kørte vi til Marius Petersen for at se hvordan det hele begyndte. Efter rundvisning tilbage til Elin og Ole hvor vi spiste vores madpakke. Hjemturen gik også fint.
- Torsdag den 5. juni, Store køredag, kørte jeg til Wedelslund. Et gods som ligger mellem Silkeborg og Århus. Lis var også med. Der var over 1.300 biler samlet og vi parkerede på gårdspladsen og i den store park. Det var det fineste vejr, både stille og med sol. Kl. 14:30 begyndte regnen, men det ødelagde ikke turen.
- Fredag den 4. juli – 6. juli. Tour de Hvidebæk Lis og jeg kørte hjemmefra Skovby ved Haderslev fredag og vi ankom til Ubby Fri & Efterskole kl. 14:00 med 2 timers pause undervejs. Efter ankomsten fik vi anvist værelse, om aftenen var der middag. Det er godt, at jeg ikke skal spise så god mad hver dag, tænk hvad det kunne ende med.
- Lørdag kørte vi ad en masse kringlede små veje til Andelslandsbyen Nyvang, hvor vi spiste frokost. Et meget interessant sted, hvor man kan gå rundt en hel dag for at se det hele. Derefter kørte vi til Odsherred Bilcenter hvor vi fik eftermiddagskaffen og herefter kørte vi tilbage til Ubby. Det var en varm og rigtig køn tur. Om aftenen var der festmiddag. Maden var rigtig god og efter middagen var der Amerikansk lotteri.
- Søndag efter morgenmaden kørte vi til Vestsjællands Veterantog hvor vi kørte med et gammelt Triangel tog fra sidst i tyverne. Jeg var rigtig i mit es, for jeg har selv kørt Italien med en Triangel turistbus, en rigtig dejlig bus at køre med. Triangel lastvogne og busser var et fælles fabrikat, og blev bygget i Odense, og togene i Randers. Efter togturen, kørte vi tilbage til Ubby, hvor vi fik frokosten og turen var slut for denne gang. En rigtig stor tak til Hanne og Uno for nogle dejlige dage. Herefter gik turen til København for at besøge min bror. Om mandagen kørte vi fra København og hjem til Skovby. Ford Tén klarede turen uden så meget som én udsætter.
- Lørdag den 19-20 juli var jeg til veterantræf ved Mekanisk Museum i Holbøl, tæt på Kruså. Det er to hollændere, far og søn der har museet. Der var mange udstillere med biler, lastbiler, tyskere med traktorer og beboelsesvogne, stationære motorer og skibsmotorer, men kun én Ford T. En ung journalist fra Jyske Vestkysten Åbenrå spurgte om hun måtte skrive om min Ford T. Det fik hun lov til og om søndagen var der 2 sider om Ford T samt et billede af mig og bilen. Det var en rigtig skøn oplevelse.



Ekstra olie rør direkte ind i det i det forreste hovedleje, olien kommer ned sammen med boltene der spænder hovedleje.



Måde at få aksel tæt for olie ved koblings aksel



Nå Fritz hvorfor tog det så lang tid

 **motorbyen**  
- *klassiske køretøjer*



Hvidkærvej 4 • 5250 Odense SV  
Tel: 40 18 83 51  
E-mail: [jn@motorbyen.dk](mailto:jn@motorbyen.dk)  
[www.jens-noer.dk](http://www.jens-noer.dk) • [www.motorbyen.dk](http://www.motorbyen.dk)



## RESERVEDELE TIL

- FORD T
- FORD A
- CHEVROLET

LEVERING HVER MÅNED FRA USA



7,5% i rabat til dig som klubmedlem og 2,5% i tilskud til klubben

Vi forhandler alle Castrol's produkter



### 5% ethanol i benzin

Al benzin indeholder i dag 5% ethanol i 2013 blive dette 10%

Ethanol tiltrække kondens fra luften. Kondensen bundfælder i tanken og kan give rustdannelse. Vandet kan også trækkes igennem brændstofsysteet og efterlade skader på filtre, karburatorer

Benzin med ethanol har kort levetid ca. 3. mdr.

Ethomix afhjælpe alle ethanol problemer relateret til kondens og aflejringer

1. flaske rækker til 250 liter benzin



VI HAR OGSÅ BRUGTE DELE TIL FORD T, FORD A & CHEVROLET

Gør din Ford T helt original med rigtig

Stofledning



Originalt tjærebelagt ledningsbeskyttelse mere originalt kan det ikke blive



Vi har alle materialerne til dit restaureringsprojekt

- Ledning
- Ledningsbeskyttelse
- Kontakte
- Kabelsko
- Tænd ledning
- Batterier
- Pærer
- Blink relæer 6V
- Gummilister
- Rudelister
- Frostpropper
- Tin
- Bil pleje
- Værkstedskemi
- og meget mere se mere på [www.veterandele.dk](http://www.veterandele.dk)

Vi leverer over hele landet lager vare leveres fra dag til dag

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 4926 6420 Telefax: 4926 6933 mail:

