

# Ford T Bladet

Nr. 72

Oktober 2015

18. Årgang



OBS sætternissen har været på spil, bladet for juli skulle have haft nr. 71 og ikke nr. 70, derfor springer jeg et nr. over – undskyld fejlen. Mvh. Hanne

## *Bestyrelsen i Ford T Klubben*

Claus Olesen - formand	59 50 71 55
Leif Munck - kasserer	49 26 64 20
Ole Frandsen	65 98 23 06
Torkild Hoff Andersen	75 58 25 19
Uno Andersen	59 59 57 41
Kurt Knudsen	74 64 43 51
Ole Andreassen	65 97 85 95
Finn Wagner Nielsen - suppleant	65 31 64 06
Poul Thostrup Jørgensen – arkiv	62 50 22 27

Årligt klubkontingent: 225 kr.

ISSN: 1901-9289

**Bladredaktion/sekretær:**

Hanne Andersen

Adresse:

Enggårdsvej 67, Ubby

Postnr./by:

4490 Jerslev Sj.

Telefon:

59 59 57 41 - 40 68 34 00

Mail:

[ford-t.bladet@ka-net.dk](mailto:ford-t.bladet@ka-net.dk)

Hjemmeside: [www.ford-t.dk](http://www.ford-t.dk)

**Obs! Deadline for indlæg til januar bladet 2016 er 20. november 2015.**

**Alle** kan henvende sig med indlæg. Hvis du evt. har lyst til at vise andre hvad du går og sysler med i din garage, afsæt en dato og giv mig besked, så sætter jeg indbydelsen i bladet. Lad mig det også vide, hvis du har gode ideer eller kritik til bladet, herved kan både klubben og vores blad gøres bedre, men husk at det altid skal være på skrift.

Vi mangler **altid** stof til bladet, send til Hanne Andersen, [ford-t.bladet@ka-net.dk](mailto:ford-t.bladet@ka-net.dk)

Bladet bliver trykt og udsendt <sup>v</sup>/Østfyns Produktionshøjskole - Medieværkstedet.

**Forsiden:**

***I stripevis af biler ved Borgernes Hus i Veng fra turen til Himmelbjerget 2015.***

## 100 års fødselsdag i Øster Syv.

Torben og Eve Hyllehøjs Touring 1915 samt Pia og Niels Touring 1915 havde slået sig sammen, og inviteret både Ford T samt Ford A til en dag som vi har nydt i fulde drag. Der deltog 31 forskellige "legekammerater med ledsagere" Vejret viste sig fra den bedste side, og vi ankom igennem en flagallé. Ja arrangørerne havde haft travlt.



De havde også bygget en saloon, som vores ledsagere kunne gå igennem, når de skulle nyde div. lækkerier. Det startede med hjemmebagte boller med alt hvad dertil hører. Alt var lavet meget fantasifuldt og flot, og vi kunne lege ude på marken imens, for vi kunne ikke komme igennem svingdørene, og vi sviner og larmere også for meget.

Vi startede på en lille tur alle sammen i den skønneste natur, igennem små landsbyer, som mange ikke engang ved hvor ligger. Efter denne skønne tur, og da alle var ankommet retur, spiste vi vores medbragte mad på "vores legeplads".

Efter megen snak og fælles hygge skulle vi endnu engang på tur, denne gang lidt længere væk hjemmefra, men stadig en flot tur.

Da vi igen ankom til Øster Syv kunne vi heller ikke vente længere. Nu blev der serveret lagkage, og der var rigeligt lagkage til alle. Nu hyggede vi os sammen igen, dvs. vores dæk blev sparket til (som nogen siger).

Da vi blev trætte af det, skulle vi spise aftensmad, og der var sat 8 stk. grill op, og der var indkøbt ca. 25 m. kamsteg som blev grillet samt dejlige pølser, hertil blev der serveret grøn salat, kartoffelsalat, brød samt dressing til det hele. Det var en pragtfuld dag, og vi siger tak for alt det dejlige i har gjort for os.

Med mange kærlige hilsner fra en anden gammel Touring 1914 og ledsagere Uno og Hanne Andersen



## Opslagstavlen 📌 2015 & 2016

-----  
**Aars stumpemarked & Veteranudst. – kontakt 40 27 64 64 26. september 2015**

-----  
**Fredericiamesse – kontakt -65 97 85 95 17. & 18. oktober 2015**

-----  
**Tur til Holland – Se side 5 6. – 8. november 2015**

-----  
**Herningmesse 14. november 2015**

-----  
**Tour de Hvidebæk – kontakt 40 30 89 90 1., 2. & 3. juli 2016**

### *Fredericiamessen efterår 2015!*

Så er der igen messe i Fredericia.. Ford T Klubben vil som vanligt være at træffe på standen i Hal C med udstilling af div. genstande. Kom og få en snak. Der er kaffe på kanden **til vores medlemmer**, og **der er i dette blad vedlagt en rabatbillet til indgangen.**

Vel mødt.

### *Tour de Hvidebæk 2016!*

Husk allerede nu at sætte kryds i kalenderen. Tour de Hvidebæk fortsætter, men da der er kommet nye medarbejdere på skolen, har vi hverken priser eller andet praktisk på plads endnu, men vi prøver at lave det i samme prisniveau som det plejer, men kun datoen er fastsat. Mere om dette arrangement når alle aftaler er på plads.

**Klubben har en aftale med [www.veterandele.dk](http://www.veterandele.dk) De giver 10% rabat på alt, når du handler som medlem af Ford T Klubben. Fordelingen er 7,5 % i rabat til dig (**husk at skrive, at du er Ford T medlem**) og klubben får 2,5 % af købet.**

VI SES I FREDERICIA 17. - 18. OKTOBER 2015 LØRDAG 9 - 17 SØNDAG 9 - 16

Kom og find din drømmebil !

STORT Antik-, Samler- og Kræmmermarked

ENTUSIASTRÆF BILMESSE & BRUGTMARKED & MOTORCYKLER & RESERVEVELE

Over 400 SPECIALBILER TIL SALG

Danmarks største salgsmesse

Info: 40 27 64 64 • 40 88 64 64  
[www.bilmesse-brugtmarked.dk](http://www.bilmesse-brugtmarked.dk)

facebook.com/bilmesse  
instagram.com/bilmessebrugtmarked

## Bustur til Ford Museum Den Haartog



Tag med på tur til Ford Museum fra fredag den 6. til søndag den 8. november 2015.

Afrejse fra København den 6. november kl. 8.00. Mulighed for opsamling på vej til Rødby. (Opsamling i Roskilde og Køge)

Overnatning på Amstel Botel, Amsterdam, inkl. morgenmad.

Prisen er inkl. 2 overnatninger, entre på Museet og frokost, samt aftensmad lørdag aften.

Pris for turen pr. person i dobbeltværelse kr. 2.350,00. Tillæg for eneværelse kr. 450,00.

Tilmelding på [www.OK-Rejser.dk](http://www.OK-Rejser.dk) eller tlf. 22 72 27 11 senest tirsdag d. 29. september 2015

### *Priser for annoncering i bladet!*

<b>Hvor i bladet</b>	<b>Priser for 2015</b>
Bagsiden	1200 kr.
Hel side	900 kr.
½ side	450 kr.
¼ side	250 kr.
Sponsorside	Min. 250 kr.



Det er som at komme  
på museum men  
her er der gratis  
adgang  
for alle

Gå en tur i vor  
nostalgirum  
og tænk  
tilbage  
i tiden

# LÆBORG AUTOHANDEL

## VETERANLADEN ER ÅBEN EFTER AFTALE

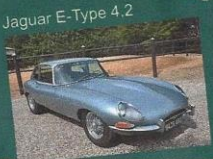
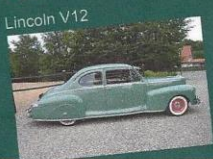
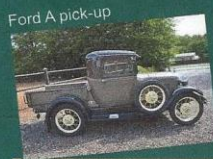
KONTAKT OS PÅ 40515400 / 30705354

**Lad turen gå til Vejen**  
altid mindst 60 flotte klassiske biler, 375 gamle  
emaljeskilte, tankstandere, knallerter, cykler,  
samt meget mere

**Det bedste er, alt kan købes.**  
Ta familien eller vennerne med til en hyggetur  
i Veteranladen



**30 år i branchen - din sikkerhed**



**Lagerliste**  
Ca. 375 stk. GAMLE EMALJE SKILTE sælges  
LANDAUER Hestevogn åben kareet med kaleche  
FORD T Lukket varevogn, velegnet til reklame  
FORD A Roadster med klapsæde i bag, tidlig 28'er  
FORD A Pick-up, med org. stålåd, SUPER fin stand  
CHEVROLET MASTER DE-LUXE Cabriolet 6-cyl.  
DODGE TRUNK BACK SEDAN 4d, stort foldetag  
DKW F8 Cabrio Coach åben, meget god stand  
LINCOLN V12 CLUB COUPE, kan ikke beskrives, skal ses  
FORD THUNDERBIRD V8 Cabriolet, skal ses  
ROVER P4 75 4-dørs til restaurering billig  
AUSTIN A35 Pick-up (lille to lød) meget sjælden,  
ZUNPAPP - JANUS (forlæns & baglæns) meget sjælden  
MERCEDES 219 Ponton 6-cyl. fang udgave, som ny  
AUSTIN HEALEY Frogeye, som ny  
MGA 1600 COUPE, ekstrem fin stand  
RENAULT 4CV 4-dørs "Rynkerøvs", flot restaureret  
BENTLEY EIGHT V8 SALOON 4-dørs,  
ROLLS ROYCE SILVER CLOUD II V8 Lang, meget sjælden  
PORSCHE 356 SUPER 90 Cabriolet, replika, skal ses  
VOLVO PV544 B18 2-dørs, en ejer fra ny, komplet historie  
MERCEDES 250 SE Coupe type 111, aut.gear, SUPER flot  
JAGUAR E-TYPE 4.2 2+2 Serie 1, en rigtig god E-Type  
ROLLS ROYCE SILVER SHADOW V8 COUPE  
MORRIS 1000 SUPER 2-dørs, total restaureret  
MERCEDES 250/8 CE COUPE aut.  
PORSCHE 914 Targa, nok den ældst 914'er I DK

**Årgang**

ca. 1890	MAZDA RX2 Wankel 4-dørs meget sjælden	1972
1926	TRIUMPH TR6 2,5 Cabriolet 6-cyl. 5-gear, servo, skal ses	1973
1928	VW 1303 Bobbel, 119.000 km, meget fin stand	1974
1928	PETERBILT 352 Trækker V8 Detroit FED USA TRUCK	1974
1929	TRIUMPH STAG V8 Cabriolet, 4-pers. Overgear	1975
1933	VW GOLF 1 1,1L 3-dørs, en ejer 124.000 km.	1975
1937	MERCEDES/8 280E 4-dørs, 6-cyl. en ejer, nys.	1976
1945	YAMAHA F1 4-gear knallerter. Meget fin stand	1976
1947	PUCH MAXI knallerter, flot restaureret 4-stk. på lager	1976
1955	SCANIA LS81 SUPER med ESSO tank-trailer årg. 1957	1977
1956	EXCALLIBUR V8 Cabriolet, kun 60.000 km, som ny	1978
1957	MERCEDES 450 SL V8 Cabriolet, super flot	1978
1958	PORSCHE 911 3,0 SC klar til historisk rally	1978
1960	blev nr. 3 i Monte Carlo Historisk Rally 2012	
1960	CHEVROLET CORVETTE V8 Cabriolet skal ses	
1960	MERCEDES 500SL V8 Cabriolet aut. kun 165.000 km	1990
1961	VW GOLF 1,8 Cabriolet el-kaleche	1990
1961	MERCEDES SLK 230 Kompressor Roadster	1994
1962		2000

**20 stk. Mercedes'er årg. 2010 - 2014**  
alle med masser af udstyr og flere med lavt km.tal  
lev. total klargjort med 6. mdr. 100% garanti.  
se dem på [www.laeborg-autohandel.dk](http://www.laeborg-autohandel.dk)

Vi har forhandlingen af  
**Castrol Classic Olie**,  
kom og se programmet  
af olie, oliekanter samt  
skilte til nostalgirummet




Veteran og specialbiler på  
Adalen 23 • 6600 Vejen  
Frikørte taxa og nyere biler på  
Industrivej Vest 2 • 6600 Vejen  
der er kun 500 meter mellem vore 2 afdelinger  
Tlf.: Søren 4051 5400 • Karsten 2274 5354

Se fotos og beskrivelse af bilerne på [www.laeborg-autohandel.dk](http://www.laeborg-autohandel.dk)

Med blot 100,- kroner indskud ved tegning af police i GF Forsikring, deltager du i den årlige tilbagebetaling af eventuelt overskud. GF kunder får i 2014 tilbagebetalt 150 millioner kroner.



## Invester i forsikring til dit veteran/klassisk køretøj

### Priseksempler for veteran/klassisk køretøj

Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisiko 1.816 kr.					
Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil-/motorcykel		Klassisk bil/motorcykel		Veteranknallert*
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene	
50.000	672 kr.	209 kr.	1.677 kr.	519 kr.	Lovpligtig ansvarsforsikring: 436 kr.
150.000	1.049 kr.	209 kr.	2.619 kr.	519 kr.	
500.000	2.498 kr.	209 kr.	6.044 kr.	519 kr.	

GF Veteran tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevaringsværdige originalt opbyggede køretøjer, som er henholdsvis 35 og 25 år gamle.

Forsikringerne er med 100% tilbagebetaling af et eventuelt overskud. I 2014 tilbagebetales 20% af forsikringspræmien på baggrund af 2013 skadesregnskabet. GF Veteran stiller ikke krav om medlemskab af f.eks. veteranklub eller mærkeklub. Anmodning om veteran/klassisk forsikring vurderes individuelt (forsikringsbetingelser på

gfforsikring.dk). Det er en betingelse at andet registreret motorkøretøj til daglig brug haves.

Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel, maksimalt 6000 Km., i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det ved kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri. Ved mere end én veteran/klassisk forsikring i GF Veteran ydes 25% rabat på samtlige veteran/klassisk forsikrede køretøjer (veteranknallerter undtaget).

\*Veteranknallertforsikring er uden medlemsindskud og uden overskudstilbagebetaling.

Medlemmer af GF Veteran kan tegne autohjælp for blot 300 kr. i alt pr. år omhandlende samtlige forsikrede veteran/klassisk køretøjer



Det gode selskab

GF Veteran  
Strandvejen 59, 2100 Kbh Ø  
Tlf: 39 10 11 50  
gf-veteran@gf-forsikring.dk

Ford T indstillingsmål:

Dæktryk: 30x3½”	55 lbs
Dæktryk: 21”	32 lbs
Forhjul spidsning:	1/8-1/4”
Ventilspillerum ikke større end 1/32” eller mindre end:	1/64”
Tændrørselektroder:	1/32”
Tændingsrækkefølge:	1243
Tændspoler platinafstand:	1/32-1/64”
Tændspoler strømforbrug:	1,2 – 1,4 amp.
Frigang mellem magnetklamper & spoler:	.025-.040”
Lav tænding =	2½”
mellem midt bolt holdefjeder & midt hul for reguleringsstang	
Topstykke til spænding:	55 ft/lbs.
Rulle i timer skal altid være velsmurt	
Motorolie som type	Castrol XL 30

**NB! Ekstra tillæg til Ford T indstillingsmål fra Poul Hedegaard. Tekst ovenover bliver tilrettet senere (red.)** Original engelsk tekst se side 11.

Der kan være variation i de forskellige timer typer, med hensyn til tændingstidspunkt. Det er derfor vigtigt at sikre sig at timeren er indstillet rigtigt.

Afmonter forreste tændrør, hold en tommelfinger over hullet samtidig med at en anden person drejer motoren rundt med haandsvinget. Du kan mærke naar stemplet er paa vej op i kompressionslaget. Ved hjælp af f.eks. et stykke svejsetraad fanger du nu stemplet og finder TDC (top dead center). Tændingshaandtaget ved rattet skal være helt oppe, lav tænding. Nu tilpasses længden på forbindelsesstangen, saaledes at tændspolen for forreste cylinder stopper med at snurre.

**Tændspolen for forreste cylinder skal snurre hvis tændingshåndtaget føres nedad til høj tænding).** Man kan ogsaa bruge en prøvelampe forbundet mellem batteriet og forbindelsen til forreste tændspole, naar lampen slukkes er tændingstidspunktet indstillet.

Det korrekte tændingstidspunkt, tændingshaandtaget ved rattet helt oppe (lav tænding), er 15 grader efter TDC.

Ovenstående er tilrettet af Poul Hedegaard, og nu tilføjet noget tekst fremhævet med **sort tekst**.

NB! Husk at Poul Thostrup stadig opdaterer Ford T arkivet med alt relevant for Ford T Klubben, så venligst hvis du ligger inde med avisudklip, billeder eller andet, så er Poul meget interesseret.

*Der kan søges tilskud til Ford T løb.* Der kan søges et beløb op til 1000,- kr. pr. dag ved 2 dages løb, som kun er Ford T løb, men det skal forud annonceres i bladet. Ved ansøgning – henvendelse til formanden Claus Olesen.



**Batterier til alle biler, Mc & både**  
**også til din *Ford T***

**Amerikansk Nitram SAE 30, 40 & 50**  
**samt gear-olie**

**CCJB ApS**

**Claus Christensen**

**Vesterbygårdsvej 12, 4490 Jerslev**

**tf. 21 82 32 84**

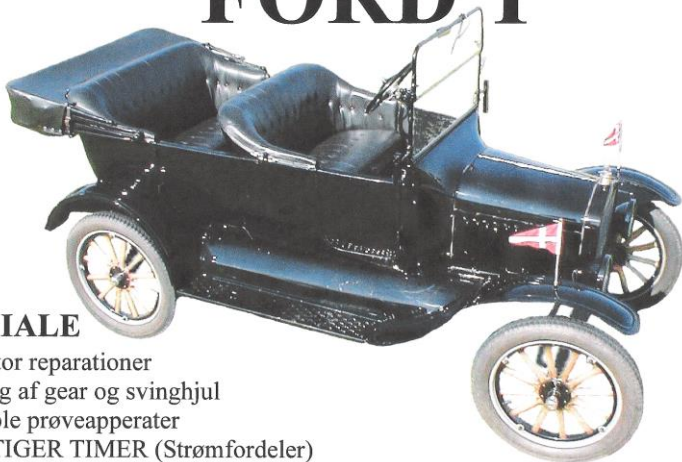
**ccjb@mail.dk**

**ring evt. 40 61 49 91**

**Svarer også aften og weekend**

## HJÆLP TIL REPARATION AF

# FORD T



### SPECIALE

Div. Motor reparationer

Afvejning af gear og svinghjul

Tændspole prøveapparater

Rep. af TIGER TIMER (Strømfordeler)

Rep. af Tændspoler (Indstilling / Platiner / Kondensator)

Rep. af Starter / Dynamoer ( Kul / Lejer / Afdrejning af Komutator)

Rep. af Spolekranse (Omvikling af spoler /Opretning / Afprøvning)

Ole S. Frandsen Tlf. 65 98 23 06 Bil. 20 45 78 75



# TRÆKAROSSERIER

Renovering af bestående eller opbygning af nyt

Kalechebøjler og andre karosseridele  
fremstilles på bestilling

Poul Thostrup – Tlf.: 62 50 22 27

Mekaniker *Poul Hedegaard Laurson*  
Thorupvej 29 DK 7451 Sunds Tlf.+45 97 141483  
post@poul-hedegaard.dk www.poul-hedegaard.dk  
*Ford T* Reservedele *Ford A*

## Alt sadelmagerarbejde

- af enhver art - udføres

F.eks.:

Nye bundmætter

Kalecher og loftsbebræk

faconsyede sædebebræk

Komplet interiør

Alt i

» gør det selv«-materialer

**HUSK:**

Vi er specialister  
i restaureringer  
i liebhaverbiler



HOLBÆK AUTOSADELMAGER

SPÅNNEBÆK 20 · 4300 HOLBÆK & MØBELPOLSTRER

TLF. 59 43 13 82

## ENGINE TIMING

With the number one spark plug out, hold your thumb on the plug hole to tell when the piston is coming up on the compression stroke (or by listening to the buzz of the number one spark coil). When the piston nears the top, use a clean, smooth wire or rod to get the top dead center. Now with the spark lever up (fully retarded) bend the timer control rod until the coil buzzes (or use a test light connected between the battery and the number one coil connection), then bend the rod until the buzzing (or the light) just goes off.

With this method the engine will not kick as long as the spark lever is fully up. The method using the usual timer gauge is not as accurate because of the variations between the various brands and types of timers. This is especially true of the "New Day" timers.

### *Sælges:*

2 stk. nye vulstdæk – 30 x 3 ----1.500 kr.

Ford håndbog april 1924

Horn til Ford A

Nimbus vejledning fra Nimbus nr.10301

B.S.A. Motorcycle instruction Book 1933 Models

Ford katalog over reservedele model T 1928

Katalog over reservedele model A og AA 1928

Ford A håndbog 1930 – 1931 (56 sider)

**Til 1925 - 1927:**

Chassisramme m. udenlandske papirer – 2.000 kr.

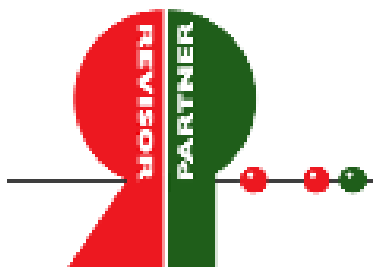
2 stk. trådhjul, 21" – 1927 – 600 kr.

**Henvendelse**

Tlf.: 40 30 89 90

Mindstetaksten for sponsorstøtte er 250 kr. og der vil samtidig blive indsat et link på vores hjemmeside med sponsornavnet. Hvis du er interesseret, bedes du henvende dig hos vores kasserer Leif Munck.

Med tak til vores sponsorer samt vores annoncører i *Ford T klubben Danmark*, og husk, at der altid er plads til én til!



**Revisor Partner**

Bogføringsassistance, moms- og perioderegnskaber, budgettering, skatterådgivning, udarbejdelse af årsregnskaber, selvangivelser og skatteberegning. **Telefon 49 26 69 65** [www.revipart.dk](http://www.revipart.dk)

**Poul Hedegaard sponsorerer venligst strømmen på standen v/Fredericiamessen.**



**Broberg  
Malerservice**

V / Kjeld Olsen  
Enggårdsvej 31  
4490 Jerslev  
**2074 4486**  
[broberg-malerservicekjo@ka-net.dk](mailto:broberg-malerservicekjo@ka-net.dk)



## Himmelbjergturen 2015

Lørdag den 30. maj var jeg til Gråsten Oldtimer. Det var 25. gang det blev holdt, og jeg har været med alle gangene. Torsdag den 4. juni kørte jeg op til min datter Lis i Horsens og overnattede. Fredag den 5. juni på Fars dag kørte vi til Wedelslund Gods, som ligger mellem Silkeborg og Århus. Der var ca. 2.000 klassiske biler samlet på godset, plus besøgende. Der var opvisning i Luften med et Spitfire Jagterfly fra 2. verdenskrig.

Dagen efter den 6. juni samledes vi hos Jens Jørgen og Else Binderup for at køre til Himmelbjerget. De har en masse fine biler samlet, alle førkrigs biler. Efter morgenkaffen kom der en lirekassemænd og spillede for os.



På turen besøgte vi en gård, hvor man lavede Citroën 2 CV fra bunden. Der var mange eksemplarer af Citroën og det var meget interessant. Herefter kørte vi til Borgernes Hus i Veng for at spise til middag. Vi fik bøf

med kartofler, sovs, løg og salat. Det smagte herligt

Efter middagen kørte vi til Himmelbjerget og var der på 1½ times ophold, og herefter kørte vi retur til Jens Jørgen og Else hvor vi fik eftermiddagskaffen og afsluttede turen.



En rigtig stor tak til Just, Betty, Jens Jørgen og Else for en fin og veltilrettelagt tur til Himmelbjerget.  
Jørgen Boel Hansen

# AARS Stumpemarked

MOTORCYKLER - KNALLERTER - KLASSISKE BILER  
SPECIALBILER - STUMPER - RESERVEDELE - LITTERATUR

Lørdag den 26. september 2015 kl. 09.00 – 16.00

Aars Messecenter, Messevej 1, 9600 Aars

Entré kr. 75,00 – børn under 14 år gratis

Aars Stumpemarked byder som tidligere velkommen til vores salgs- og oplevelsesmesse fyldt op med motorcykler, knallerter, klassiske biler, specialbiler, stumper, reservedele, bøger, manualer, modelbiler og meget andet.

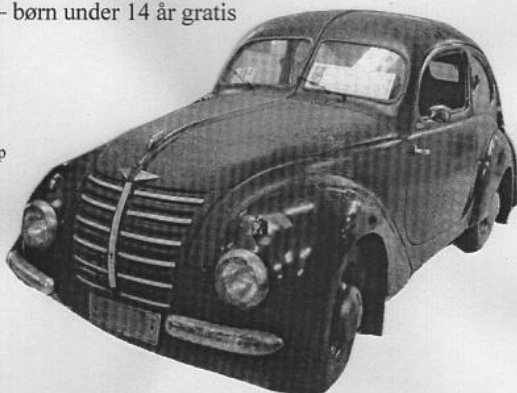
Kom og mød den kun 22-årige Chris og hans sjældne Hanomag "Autobahn" årgang 1939, født med datidens startspærre!

Aars Stumpemarked er igen udvidet med Hal 3, således vi nu råder over ekstra 2.900 m<sup>2</sup> samt de store udendørs arealer.

Vi tilbyder besøgende i SPECIALKØRETOJER – såvel med 2, 3 og 4 hjul - gratis at udstille deres køretøjer i Hal 3. Fører og køretøjer kommer gratis ind, evt. passagerer betaler normal entré.

Mød op i Aars på denne herlige sensommer-lørdag og tag på en rejse tilbage i tiden – en tid der aldrig mere vender tilbage.

Aars Stumpemarked er stedet, hvor folk mødes og taler med hinanden og hvor venskaber vedligeholdes.



Sæt noget ind på din oplevelseskonto – kør til Aars  
den 26. september 2015.

Info: Mobil 40276464 - 40886464 - 23700739  
[www.aars-stumpemarked.dk](http://www.aars-stumpemarked.dk) - [facebook.dk/aarsstumpemarked](https://facebook.dk/aarsstumpemarked)

## Lidt hverdag fra Jørgen Boel Hansen

Lørdag den 27. juni kørte jeg til Als med Ford Tén, en tur tilrettelagt af DVK. Vi samledes ved Dybbøl Banke i det fineste vejr, og herefter kørte vi ad små og snoede veje til Vagns Saab Museum.

Fra museet kørte vi til Munkegård Traktormuseum ved Nordborg. Der er mere end 200 traktorer samlet og i pæn stand. Her spiste vi vores medbragte mad.

Efter dette kørte vi til Dyvig Badehotel, hvor vi drak eftermiddagskaffen og afslutningen gik til Augustenborg Slotspark. En rigtig god tur.



Søndag den 5. juli var jeg med i optoget til ringridningen i Aabenraa. Det var rigtig fint vejr, klar himmel og meget varmt.

Lørdag og søndag hhv. 18. & 19. juli var jeg på Mekanisk museum ved Hokkerup lige før grænsen, også i fint vejr.

Lørdag den 8. august kørte jeg til et bryllup i Vojens også i det fineste vejr. Hver eneste tur jeg har kørt i sommer har vi haft godt vejr.

Med venlig hilsen Jørgen Boel Hansen





## Ole S. Frandsens store drøm om Ford T ture

Tysklandsturen var den sidste tur af mange ture jeg hade drømt om siden vi var med første gang ved turen Danmark rundt i 2003 som var planlagt af Jon og Karen. (Jeg havde en drøm om at Elin og jeg vil besøge alle de lande der har grænser ind til Danmark). Siden var det Færøerne i 2005, som Henrik Westengaard planlagde, så var det Norge i 2006 og siden Sverige i 2007 (Elin og jeg har siden også været i Stockholm 2 gange alene i Ford T) før turen kom til England og Skotland i 2011 og nu Tyskland i 2015. Nu er det endelig lykkedes sammen med gode venner i Ford T klubben. En stor tak for at I ville deltage i de mange ture jeg har planlagt sammen med Elin.

Vi blev meldt ind i klubben i 2002 var med på Himmelbjergløb samme år, hvor mange løb i Danmark vi har været med til ved jeg ikke, men det er mange, jeg har regnet lidt på hvor mange km jeg har kørt, det er nok blevet til 40.000 km eller mere siden jeg købte bilen i 2002. Så hvem siger at en Ford T ikke kan køre lange ture? Det er hermed bevist, at hvis de er vedligeholdt og i god stand, så kører de langt

Elin Christophersen og Ole S. Frandsen



1. præmie vundet ved turen Danmark Rundt i 2003.

Billedet er fra 2002 hvor vi købte bilen, den køres i garage for første gang





## *Ford-Tur til Nordtyskland*

Turen startede med morgenkaffe i Nyborg. Madpakkehvil i Kolding og så sydpå til Kobbermøllen(museum), der ligger lige syd for grænsen. Herefter gik turen til første overnatningssted i Walsbull hvor vi fik en dejlig tysk schnitzel til aftensmad.

Næste morgen gik turen til Dannevirke, hvor vi gik en tur til skansen samt besøgte museet. Her fik vi 1864 genopfrisket og mange oplysninger om tidlige tiders uroligheder i området, og grunden hertil. Andet overnatningsted var en landevejskro i Grevenskrug nær ved Kiel. Næste punkt på ruten var Zur Linde i Ratzbek. Her tog vi en eftermiddagstur til Lübeck og gik en tur i den gamle bydel og så den genopbyggede kirke, den berømte byport og marcipanmuseet samtidig med vi nød det gode vejr.

Turen gik videre næste dag til Hohen Schönberg. Vi kørte over Timmerdorfer Strand og videre til Travemunde til vores hotel; Ostsee, hvor der var mulighed for en tur i svømmehal og sauna. Det var vi flere, der benyttede os af.

Dagen efter gik turen videre igennem de smukke landskaber til Wismar, hvor vi gik en tur i den gamle by. Så den meget store kirkeruin, hvor kun lidt rester af tårnet stod tilbage, men grundridset var bevaret. I en anden gammel kirke i nærheden, var man ved at gøre klar til store koncerter i den kommende måned.

Femte overnatningssted var Landhaus Dargelin. Men det var jo Sct. Hansaften og vi kunne ikke se bål nogen steder. Formanden havde taget lidt brænde med og lavet en lille heks. Så på grillstedet, holdt vi fest med sang og det hele og en godt glas tysk øl. Landskabet bar tydeligt præg af tidlige østtysk område. Lukkede fabriker og brosten på vejene eller blot cement fliser med græs i midten. Men frem kom vi. Næste dag gjaldt det Peenemünde's historiske tekniske museum på Usedom. Peenemünde anses for at være rumforskningens fødested. Fra slutningen af 1930 og til slutningen af anden verdenskrig eksperimenterede tyskerne med højteknologisk raketforskning. Der var blevet brugt tvangsarbejdere og koncentrationslejrsindsatte til opførelse af kraftværket mm. Det blev kraftigt bombet under krigen og har indtil 1989 været brugt til militære formål af DDR.

Sjette overnatningssted var Landhotel Borgwarthof i Reinberg nær Rügen. De sidste 10 km var på brostensvej og mange nye lyde kom frem fra bilen, og til sidst røg lyd-potten af, heldigvis havde vi ståltråd med. Næste morgen sejlede vi til Rügen hvor vi besøgte Jernbane og teknisk museum. Vi så også det gigantiske nazisiske badehotel nær Sattnitz helt ned til vandet "Kolossen på Proga", som Hitler havde ladet opføre i 1936, som ferieboliger til 20.000 feriegæster.

Næste formiddag nåede vi en tur til Kap Arkona inden vi skulle med færgen til Trelleborg, og sidste overnatningssted i Vellinge. Så gik turen videre til Helsingborg og så færgen til Danmark, hvor vi skilles med Claus og Mariann som kørte

hjem til Tømmerup og Finn som kørte hjem til Nyrup. Vi andre fortsatte over Sjælland til Fynsland, Elin og Ole fortsatte til Herrested, og vi stoppede i Nyborg.

Vi siger tak til Elin og Ole for det store arbejde de havde gjort, en god tilrettelagt tur gennem smukke landskaber, og besøg på mange interessante steder, og dejlige overnatningssteder.

Jytte og Finn Nyborg



Stemmingsbilleder  
fra Tysklandsturen.



# Hvis gearbåndene er dårlige

Jeg har haft nogle Ford Ter hvor jeg har skiftet gearbånd.

De var enten slidte eller var blevet gamle så de faldt fra hinanden. Det er ikke godt, når båndene er gamle. Rester fra dem går i olien og kan stoppe for olierøret så det ikke smører lejerne i motoren. Det anbefales derfor, at se efter om de er gode. Det er nemt at skifte bånd, hvis der er løse ører på båndet. Så kan de tages ud, mens motoren ligger i bilen.

Ole S. Frandsen



Nitten slås igennem båndet. Læg en buet træklods under som nitten kan gå ned i.

Her kan man se at nitten har spredt sig lidt ud til hver side, så er de nemmere at trykke ud til siden.



Jeg har selv lavet en nittemaskine.

Den kan trykke nitterne ned under belægningen, så de ikke kører på gearrullerne, og laver spor i dem. Husk at båndene skal ligge i olie et døgn tid, så de er fyldt med olie inden de monteres. Hvis man ikke kan vente så længe, kan man varme olien op i en gryde og lægge båndene ned i olien, så ser man, at de tager olie til sig.



HAJIR KUNDA DI INDAH BANGSA  
SANG BANGSA SANG BANGSA



## *Efterårshilsen fra formanden*

Kære alle

Så er sommeren igen ved at gå på hæld, og vi har haft en god sæson med mange ture rundt om i landet i forskellige sammenhæng.

Der har været mulighed for at deltage i div. for alle der havde lyst.

For mit eget vedkommende har der været rigtig mange og forskellige ture både i ind- og udland, og det vil blive for omfattende at skrive om her.. Vi har som skrevet andet sted i bladet kørt vores sidste "Vi mødes i Brugsen" tur for i år, og der har været rigtig stor tilslutning til disse ture, tak for det, og vi glæder os til næste år, hvor vi starter igen. Vi har set rigtig mange områder her på Sjælland, nogle set før og andre ikke set før. Tak til de som har (taget føringen) på disse ture. Det er altid spændende hvor vi ender.

Nu varer det ikke så længe, før vi atter må sætte vores biler i garage, og så kan vi pusle om dem hver især, eller vi kan samles i de forskellige garager og udveksle kloge meninger m.v. Så husk hvis du har noget at dele med os andre, så giv lyd, eller skriv evt. til Bladet med en dato, og vi prøver at lave garagedage/aftener hen over efterår/vinter/forår.

Jeg skriver en lille historie om min bil, der ikke ville opføre sig ordentligt, da vi var på tur til Tyskland, men nu er OK igen.

Med venlig efterårshilsen fra jeres formand Claus Olesen



*Så er vores sidste og 50. jubilæumstur  
"Vi mødes i Brugsen" kørt for i år.*

Vi havde en rigtig god eftermiddag, med lidt sol og en del blæst, og for nogle lidt regn på starten af turen.

Vi mødtes ved Super Brugsen i Ubby fra kl. 17:00 og vi var 36 tilmeldte køretøjer - flot tilslutning.



Kl. 18:40 kørte vi ud i naturen forbi Vesterbygård, til Jorløse herfra videre til Madesø, med en pragtfuld udsigt over landskabet og søen. Halvt rundt om Tissø



igen med en flot natur, og videre til Fugledegård, hvor vi holdt en pause i blæsevejret.

Efter pausen kørte vi videre til Gørlev og forbi Aagård til Bjerge. Så kørte vi gennem Svallerup og drejede ind til Ubby, hvor vi sluttede ved Ubby Forsamlingshus. Her skulle vi spise, og Kim Kok havde lavet marine-ret svinekam med timian kartofler, og blandede grøntsager til, hertil øl og vand. Til de som ønskede det kunne der købes kaffe efter maden.



Sjællandske Motorveteraner har doneret et tilskud på 2.000 kr. til arrangementet, og Ford T formanden Claus Olesen fik som tak for initiativet til "Vi mødes i Brugsen" turene overrakt et SMV krus fra bestyrelsen i SMV.

Tak for en god dag med dejlig mad, vi glæder os til gensynet til næste år..

Venlig hilsen Hanne Andersen

 **motorbyen**  
- klassiske køretøjer



Hvidkærvej 4 • 5250 Odense SV  
Tel: 40 18 83 51  
E-mail: [jn@motorbyen.dk](mailto:jn@motorbyen.dk)  
[www.jens-noer.dk](http://www.jens-noer.dk) • [www.motorbyen.dk](http://www.motorbyen.dk)



## RESERVEDELE TIL

- FORD T
- FORD A
- CHEVROLET

LEVERING HVER MÅNED FRA USA



7,5% i rabat til dig som klubmedlem og 2,5% i tilskud til klubben

Vi forhandler alle Castrol's produkter



### 5% ethanol i benzin

Al benzin indeholder i dag 5% ethanol i 2013 blive dette 10%

Ethanol tiltrække kondens fra luften. Kondensen bundfælder i tanken og kan give rustdannelse. Vandet kan også trækkes igennem brændstofsysteget og efterlade skader på filtre, karburatorer

Benzin med ethanol har kort levetid ca. 3. mdr.

Ethomix afhjælpe alle ethanol problemer relateret til kondens og aflejringer

1. flaske rækker til 250 liter benzin



**VI HAR OGSÅ BRUGTE DELE TIL FORD T, FORD A & CHEVROLET**

**Gør din Ford T helt original med rigtig**

Stofledning



Originalt tjærebelagt ledningsbeskyttelse mere originalt kan det ikke blive



**Vi har alle materialerne til dit restaureringsprojekt**

- Ledning
- Ledningsbeskyttelse
- Kontakte
- Kabelsko
- Tændledning
- Batterier
- Pærer
- Blink relæer 6V
- Gummilister
- Rudelister
- Frostpropper
- Tin
- Bil pleje
- Værkstedskemi
- **og meget mere se mere på [www.veterandele.dk](http://www.veterandele.dk)**

Vi leverer over hele landet lager vare leveres fra dag til dag

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 4926 6420 Telefax: 4926 6933 mail:

