

## *Lidt fra en anden tur til Himmelbjerget - skrevet af Th. Ry Andersen*

Det blev kaldt VI Ford T Rally, og historien er hentet fra Bilhistorisk Tidsskrift, nr. 2 Oktober 1964, og direkte afskrevet stod der:

Traditionen tro blev Ford T Rallyet kørt den første søndag i juni og denne gang med stor international deltagelse, idet der var tre vogne fra England og ti fra Sverige.

Løbet kørtes som sædvanlig som et præcisionsløb over 55 km lutter asfaltvej, med 34 km/t og 2 min. interval. I alt deltog 43 vogne. Formanden for det engelske Ford T Register, Max Beaumont imponerede ved at bringe tre vogne til Danmark, hvoraf den ene, en 1923 lastbil, blev overlegent ført af fru Tove Hartmann fra Virum. Fruen havde aldrig kørt en Ford T indtil dagen før rallyet. Vejret var strålende varm sommervejr indtil hjemkørslen som endte i regn og torden. En enkelt Fordvogn forvildede sig i Århus gader og slap først ind på ruten efter en times søgen. Han fik trøstepræmien, udsat af Max Beaumont, for at komme sidst i mål.

Der var i øvrigt masser af præmier, både engelske og danske. Vinder af rallyet blev Åge Schreiber med sin 1927 model. Nr. 2 blev Knud E. Petersen, Skive, og nr. 3 Jørgen Nørgård, Hellerup, Fru Ruth Nellerarin vandt Ladies Cup og fru Hartmann fik præmien, til den der for første gang førte en Ford T, galant udsat af den altid oplagte Max.

Blandt de svenske vogne var der adskillige brass-radiators. Af hensyn til teknikernes og dommerens svaghed for blankpudset messing, var det ønskeligt, om man til næste rally havde en klasse for den kantede køler og én for den afrundede. Præmien for den mest velholdte vogn gik for anden gang til A Praag i Stockholm – det var en brass radiator.



Max Beaumonts Ford TT lastbil, med føreren fru Tove Hartmann.